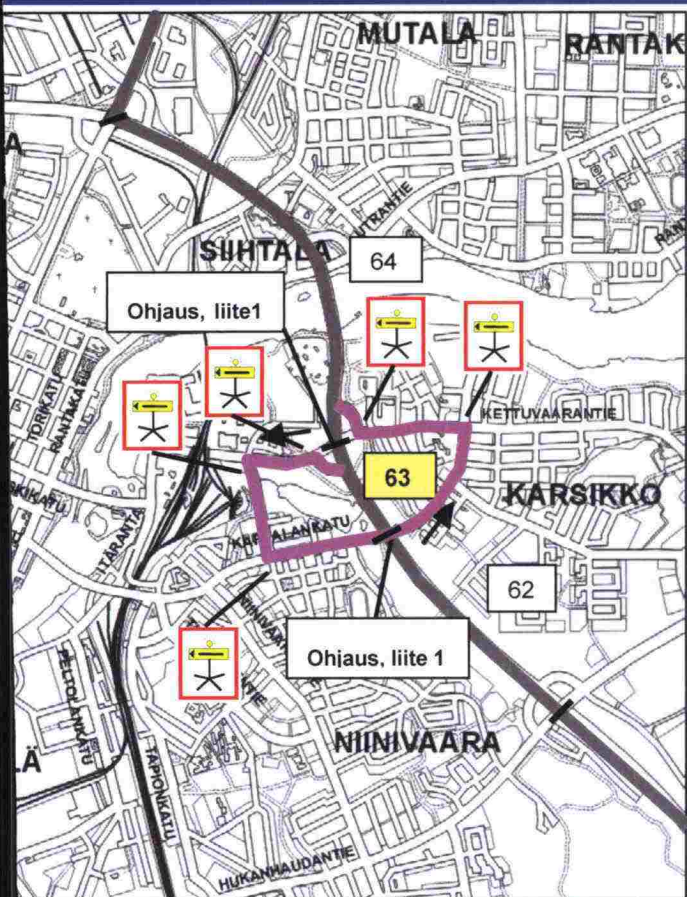


VARAREITTI- JA HÄIRIÖTILANTEIDEN LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA

VT 6 VÄLILLÄ KESÄLAHTI – MAANSELKÄ



Varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelma

Valtatie 6 välillä Kesälahti – Maanselkä

Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
Liikenteen palvelut
Kuopio 2005

ISBN 951-803-546-6
TIEH 1000096-05

Verkkojulkaisu pdf(www.tiehallinto.fi/julkaisut)
ISBN 951-803-547-4
TIEH 1000096-v-05

Kansikuva: Matti Karttunen

Julkaisua myy/saatavana:
Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
Telefax 0204 22 5199
S-posti: savo-karjalan.tiepiiri@tiehallinto.fi

Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
PI 1117
70101 KUOPIO
Puhelinvaihte 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten liikenneonnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan joko kokonaan tai osittain ohjata häiriön sattuessa. Varareitit on oltava ennalta suunniteltuja, jotta niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä.

Tämä suunnitelma käsittää varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelman valtatielle 6 välille Kesälahti - Maanselkä. Varareitit on suunniteltu niin, että liikenteelle on aina osoitettavissa varareitti häiriön tapahtumapaikasta riippumatta. Edellä mainittu tiejakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Jokaiselle sektorille on osoitettu varareitti. Varareittejä on kolmenlaisia: henkilöautoliikenteen varareitti, kaiken liikenteen varareitti ja raskaan liikenteen varareitti. Osassa lyhimmillä varareiteillä teiden kapeus, mutkaisuus, mäkisyys ja kantavuuden puute kelirikkoaikana rajasivat reitit vain henkilöautoliikenteen reiteiksi. Kapeita lyhyitä varareittejä käytetään yksisuuntaisena aina toinen suunta kerrallaan vuorotellen. Joillakin sektoreilla joudutaan raskas liikenne ohjaamaan henkilöautoliikenteen reittiä huomattavasti pitemmälle reitille. Varareitit käytiin läpi maastossa.

Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma. Siinä on esitetty tilapäiset ja kiinteät liikenteenohjauslaitteet. Suunnitelmassa on huomioitu Pyhäselässä olevan liikenteenohjausperävaunun käyttö. Sen lisäksi tarvitaan kaksi uutta liikenteenohjausperävaunua.

Liikenteen häiriötilanteeseen laadittiin toimintasuunnitelma, josta selviää tiedonkulku häiriötilanteessa, eri viranomaisten rooli, tehtävät sekä varareittien käyttöön ottoon liittyvä päätöksentekoprosessi.

Varareittisuunnitelma jaetaan kaikille yhteistyötahoille. Liikenteenohjausvaunut varustetaan varareittien tilapäiseen merkitsemiseen tarvittavilla merkeillä. Liikenteenohjausvaunun käyttäjät perehdytetään varareittien tilapäisen liikenteenohjauksen toteuttamiseen.

ALKUSANAT

Tämä suunnitelma käsittää varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaus-suunnitelman valtatielle 6 välille Imatra – Maanselkä. Suunnitelma on laadittu Kaakkois-Suomen ja Savo-Karjalan tiepiirin sekä hätäkeskuksen, pelastuslaitoksen, kihlakuntien poliisin, Liikkuvan poliisin ja tien kunnossapitäjän välisenä yhteistyönä. Kaakkois-Suomen tiepiirin ja Savo-Karjalan tiepiirin osalta on laadittu erilliset raportit. Tämä raportti on Savo-Karjalan tiepiirin alue välillä Kesälahti - Maanselkä.

Suunnitelma on laadittu Savo-Karjalan tiepiirin Liikenteen palvelu- yksikön toimeksiannosta. Suunnittelutyön suoritti Suunnittelukeskus Oy Väylä, jossa työstä vastasi projektipäällikkö Matti Karttunen. Hänen lisäksi suunnittelutyöhön osallistui rakennusmestari Helena Kokkonen.

Suunnitelman laatimista ohjasi hankeryhmä, johon kuuluivat seuraavat henkilöt:

Raimo Kaikkonen	Savo-Karjalan tiepiiri (ohjausryhmän pj.)
Jukka Tamminen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Juuso Kummala	Keskushallinto

Yhteistyötahojen edustajia olivat:

Risto Puumalainen	hätäkeskus
Lari Parkkinen	pelastuslaitos
Raimo Harjunen	Liikkuva poliisi, Joensuu
Osmo Karttunen	Kiteen kihlakunnan poliisilaitos
Kimmo Wetterstrand	Joensuun kihlakunnan poliisi laitos
Mauri Porokka	Nurmeksien kihlakunnan poliisilaitos
Martti Leppänen	Savo-Karjalan tiepiiri
Petri Inkinen	Savo-Karjalan tiepiiri
Ensio Kulju	Savo-Karjalan tiepiiri
Ari Varonen	Joensuun kaupunki
Mauno Vartiainen	Tieliikelaitos
Tapio Takala	NCC
Heikki Kakkinen	Tieliikelaitos

Kuopiossa huhtikuussa 2005.

Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
Liikenteen palvelut

Sisältö

1	VARAREITTIIEN KÄYTÖN NYKYTILANNE	7
2	VARAREITTISUUNNITELMA	7
2.1	Lähtötiedot	7
2.2	Varareittien suunnittelu	7
2.3	Varareitit sektoreille 36 - 105 välillä Kesälahti - Maanselkä	10
3	LIIKENTEENOHJAUSSUUNNITELMA	13
4	TOIMINTASUUNNITELMA	15
4.1	Nykyinen yhteistyö	15
4.2	Tiedonkulku ja varareitin päätöksentekoprosessi	16
5	JATKOTOIMENPITEET	17

1 VARAREITTIIEN KÄYTÖN NYKYTILANNE

Nykytilanteessa, kun suunnitelmaa varareiteistä ei ole ollut, häiriötilanteissa on poliisi joko yksin tai pelastustoimen kanssa yhteistyössä valinnut reitin, jolle liikenne on ohjattu häiriöpaikan ohi. Liikenteenohjausperävaunun käyttö on aloitettu viime syksynä. Vaunu on pelastuslaitoksen tiloissa Pyhäselässä. Vaunun varustus riittää hyvin päätieltä varareitille ohjaamiseen. Liittymiin asetettavia kiertotieviittoja on 4 kpl.

Yleensä yli tunnin kestäville häiriöille etsitään varareitti. Tiedottaminen on toiminut poliisin ja hätäkeskusten kautta. Tiedottaminen eri viranomaisten kesken on toiminut hätäkeskuksen kautta.

Vara- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelman laatimista pitivät kaikki viranomaistahot tärkeänä. Samoin eri viranomaistahojen tehtäväjaosta häiriötilanteessa olisi saatava selkeä toimintamalli.

2 VARAREITTISUUNNITELMA

2.1 Lähtötiedot

Varareittien suunnittelun lähtötietoina käytettiin Savo-Karjalan tiepiirin tiekarttaa, suunnitteluvälin kuntien osoitekarttoja sekä tiepiirin tierekisteritietoja. Yhteistyötahojen kyselystä saatiin hyviä varareittiehdotuksia. Varareittisuunnitelmaluonnos käytiin läpi maastossa.

Valtatien liikennemäärät vaihtelevat suuresti tiejaksolla. Vilkasliikenteisimmillä tieosilla Joensuussa valtatie 6 keskimääräinen vuorokausiliikenne on Kesälahden ja Joensuun välisellä tieosalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on 1800–7400 ajon./vrk ja raskas liikenne 240–480 raskasta ajon./vrk. Joensuun ja Maanselän välisellä keskimääräinen vuorokausiliikenne 700–9500 ajon./vrk ja raskas liikenne 80–900 raskasta ajon./vrk.

2.2 Varareittien suunnittelu

Varareittien suunnittelu aloitettiin jakamalla tiejakso sektoreihin. Yhden tie-sektorin muodosti tieosuus, jolle oletettiin pystyttävän suunnittelemaan varareitti.

Aluksi laadittiin varareittiluonnos tiesektoreille karttatarkastelun pohjalta ja yhteistyötahojen reittiehdotukset piirrettiin kartoille. Tämän jälkeen selvitettiin varareiteiksi ehdolla olevien teiden sopivuus varareitiksi (leveys, kantavuus, päällyste, tiegeometria). Tiedot kirjattiin reittitaulukkoon.

Melko pian havaittiin, että varareittejä, joita voisi käyttää kaikki liikenne kaksisuuntaisena, ei saada läheskään kaikille sektoreille. Lyhyitä kapeitakin va-

rareittejä voidaan osoittaa kaikelle liikenteelle, kun niitä käytetään yksisuuntaisuutta vuorotellen. Henkilöautoliikenteen varareiteiksi jouduttiin ottamaan muutamia yksityisteitä.



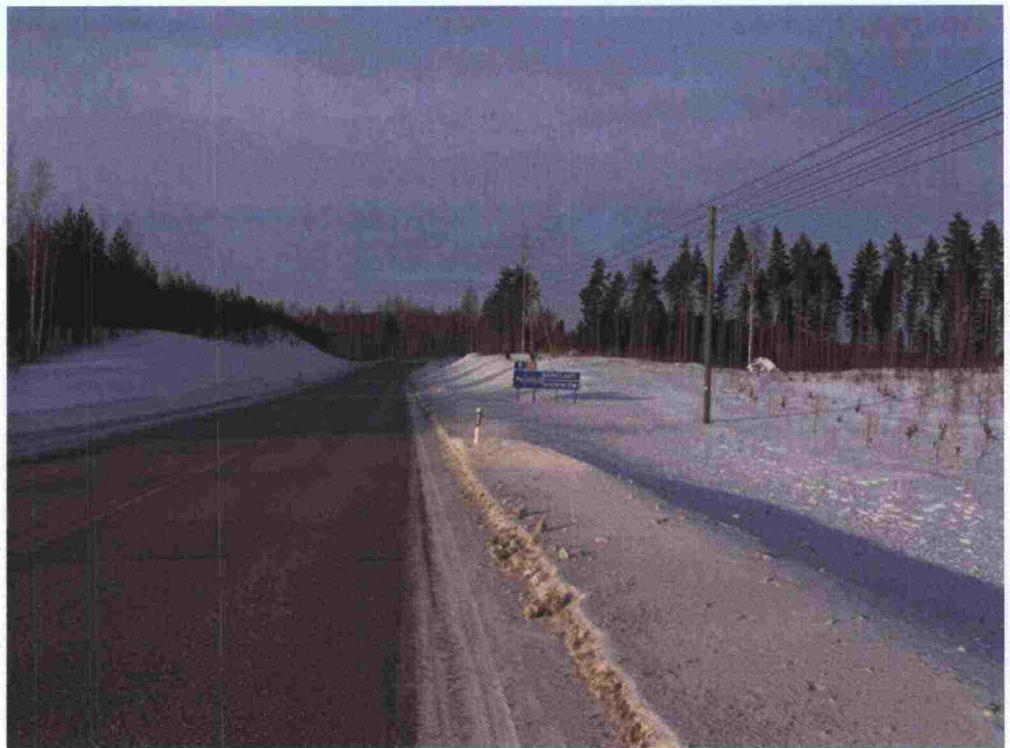
Kuva 1. Riittävän leveä (6m) yhdystie soveltuu kaiken liikenteen varareitiksi. Linjahiekoitus koko varareitille on välttämätön talviaikana kaikilla varareiteillä.



Kuva 2. Kapea yhdystie (5 m) soveltuu kaiken liikenteen varareitiksi yksisuuntaisena.



Kuva 3. Hyvä yksityistiekin soveltuu henkilöautoliikenteen varareitiksi.



Kuva 4. Korkeatasoisille varareiteille voidaan ohjata myös raskas liikenne.

2.3 Varareitit sektoreille 36 - 105 välillä Kesälahti - Maanselkä

Sektori 36, Ensisijaisena Kummun varareitti ja toissijaisena Hiukkajen varareitti, joille ohjataan kaikki liikenne ja toissijaisena henkilöautoliikenteelle Rajavaaran varareitti.

Sektori 37, Ensisijaisena Kummun varareitti ja toissijaisena Hiukkajoen varareitti, joille ohjataan kaikki liikenne

Sektori 38, Kumpu-Marjoniemi varareitti, jolle voi ohjata kaiken liikenteen ja Kerimäen varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikko aikaan.

Sektori 39, Marjoniemi-Totkunniemi varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne ja Kerimäen reitti, jolle ohjataan raskas liikenne kelirikko aikaan.

Sektori 40, Kesälahden varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 41, Savilahden varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne ja Kerimäen varareitti, jolle ohjataan raskas liikenne kelirikko aikaan.

Sektori 42, Hummovaaran varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 43, Varmon varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 44, Hummovaaran varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 45, Lammin varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne ja Hummovaaran varareitti, jolle ohjataan raskas liikenne talvella.

Sektori 46, Puhoksen varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 47, Kiteen varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 48, Haarajärven varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Tohmajärven varareitti, jolle ohjataan raskas liikenne.

Sektori 49, Haarajärven varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Tohmajärven varareitti, jolle ohjataan raskas liikenne.

Sektori 50, Onkamon varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 51, Kostamon varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Rasivaaran varareitti, jolle ohjataan raskas liikenne.

Sektori 52, Tikkalan varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Rasivaaran reitti, jolle ohjataan raskasliikenne.

Sektori 53, Kostamo-Hammaslahti varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne ja Rasivaaran varareitti, jolle ohjataan raskasliikenne.

Sektori 54, Rekivaaran varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 55, Hammaslahden varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.

Sektori 56, joko Suhmuran varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne tai Rasivaara-Kumpu varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne ja Kiihtelysvaaran varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikon aikana.

Sektori 57, Savikon varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan vuorotellen yksisuuntaisena ja Kiihtelysvaaran varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikon aikana.

Sektori 58, joko Suhmura-Vehkapuro varareitti, jolle ohjataan henkilöautoliikenne tai Rasivaara-kumpu varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan ja Kiihtelysvaaran varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikko aikaan.

Sektori 59, Mulonsalon varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan ja Kiihtelysvaaran varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikon aikaan.

Sektori 60, Mulon varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

Sektori 61, Reijola-Niinivaare varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

Sektori 62, Niinivaaran ja Karsikon varareitit, joille kaikki liikenne ohjataan yksisuuntaisena.

Sektori 63, Sirkkalan ja Karsikon varareitit, joille kaikki liikenne ohjataan yksisuuntaisena.

Sektori 64, Ruutukaavan varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

Sektori 65, Käpykankaan varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

Sektori 66, Salpakangas-Lehmo varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

- Sektori 67, Lehmon varareitti, jolle henkilöautoliikenne ohjataan ja Salpakangas-Lehmo varareitti, jolle ohjataan raskasliikenne.
- Sektori 68, Jaamankankaan varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan vuorotellen yksisuuntaisena, toissijainen Kulho-Kuurna varareitti kaikki liikenne ohjataan ja Uuron eritasoliittymän valmistumisen jälkeen Salpakangas-Uuro varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.
- Sektori 69, Kontioniemen varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 70, Kontiolahden eteläpuolen varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 71, Vaskelan varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 72, Yhdystien varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 73, Eno-Ahveninen varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 74, Höytiäisen rantatien eteläpään varareitti, jolle henkilöautoliikenne ohjataan vuorotellen yksisuuntaisena ja Eno-Ahveninen varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan.
- Sektori 75, Höytiäisen rantatien eteläpään varareitti, jolle henkilöautoliikenne ohjataan vuorotellen yksisuuntaisena ja Eno-Ahveninen varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan.
- Sektori 76, Varparanta-Venejoki varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 77, Romppala-Rantakylä varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan ja Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti, jolle raskas liikenne ohjataan kelirikon aikaan.
- Sektori 78, ensisijainen Pankavaaran varareitti ja toissijainen Rantakylä-Tuopanjoki varareitti henkilöautoliikenteelle ja Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 79, Tuopanjoen varareitti henkilöautoliikenteelle ja Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 80, Ahmovaara- Sara-aho varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 81, Ahmovaaran pohjoispään varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 82, Martonvaara-Nunnalahti varareitti henkilöautoliikenteelle ja Martonvaara-Polvela varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 83, Nunnanlahti-Juuka varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 84, Räksiinalavan varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 85, Vanhajoki-Vihtasuo varareitti henkilöautoliikenteelle ja Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 86, Vuokon varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 87, Salmenkylän varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 88, Vinkeranan varareitti henkilöautoliikenteelle ja Salmenkylän varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 89, Vanhakylän varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 90, Lamminkankaan varareitti henkilöautoliikenteelle ja Savikylä-Pajukoski varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 91, Jokikylän varareitti henkilöautoliikenteelle ja Savikylä-Pajukoski varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 92, Karhunpään varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 93, Karhunpää-Pajukoski varareitti henkilöautoliikenteelle ja Savikylä-Pajukoski varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 94, Juposärkän varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 95, Valtimon varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 96, Karhunpää- Pajukoskivarareitti henkilöautoliikenteelle ja Savikylä-Pajukoski varareitti raskaalle liikenteelle.
- Sektori 97, Valtimon aseman varareitti, jolle ohjataan kaikki liikenne.
- Sektori 98, Sivakka-Nuolijoki varareitti, henkilöautoliikenteelle sulanmaan aikaan ja Koppelo-Pajukoski varareitti raskaalle liikenteelle sekä talvella henkilöautoliikenteelle.
- Sektori 99, Nuolijärven varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan.

Sektori 100, Nuolijärven varareitti yksisuuntaisena kaikelle liikenteelle pohjoiseen ja Koppelon varareitti yksisuuntaisena etelään kaikelle liikenteelle.

Sektori 101, Verkkojoen varareitti kaikelle liikenteelle yksisuuntaisena pohjoiseen ja Rasimäen varareitti henkilöautoliikenteelle ja Rasimäki-Koppelo varareitti raskaalle liikenteelle yksisuuntaisena etelään.

Sektori 102, Rumon eteläpään varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan yksisuuntaisena vuorotellen.

Sektori 103, Rumon pohjoispään varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan yksisuuntaisena vuorotellen.

Sektori 104, Roukkajan varareitti, jolle kaikki liikenne ohjataan yksisuuntaisena vuorotellen.

Sektori 105, Maanselkä-Nuolijärvi varareitti henkilöautoliikenteelle sulan maa-aikaan ja Maanselkä-Rautavaara-Pajukoski ja Maanselkä-Rautavaara-Nurmes varareitit raskaalle liikenteelle sekä henkilöautoliikenteelle talvella.

Varareittien reittitaulukoista ilmenee reittien ominaisuudet. Reittikohtaisissa liikenteenohjaussuunnitelmissa on esitetty reitin käyttöönoton kannalta oleelliset tekijät.

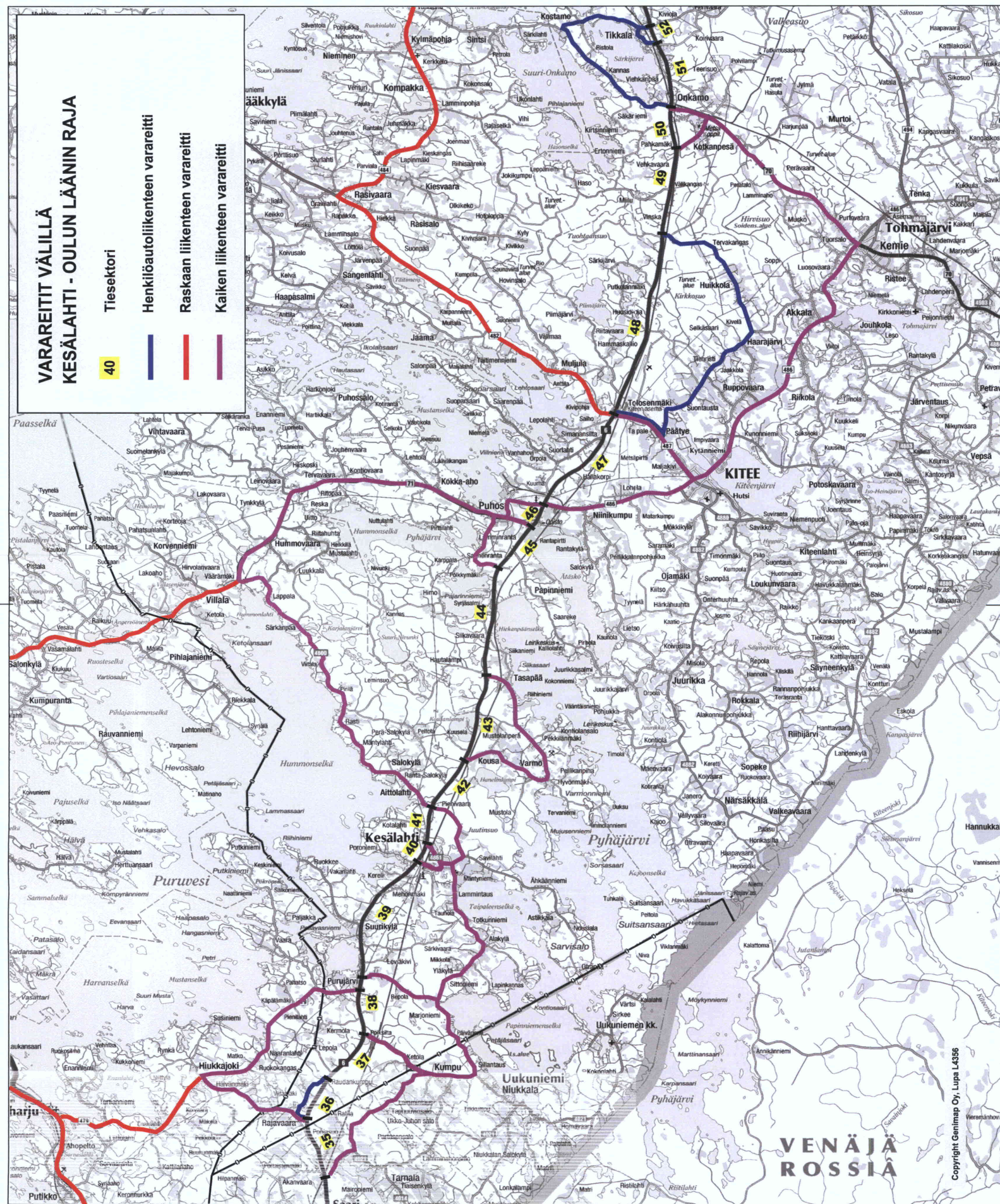
Reijola-Niittylahti ohitustien rakentaminen mahdollistaa nykyistä lyhyempiä kaikelle liikenteelle soveltuvien varareittien käyttöönotolle sektoreilla 58–61.

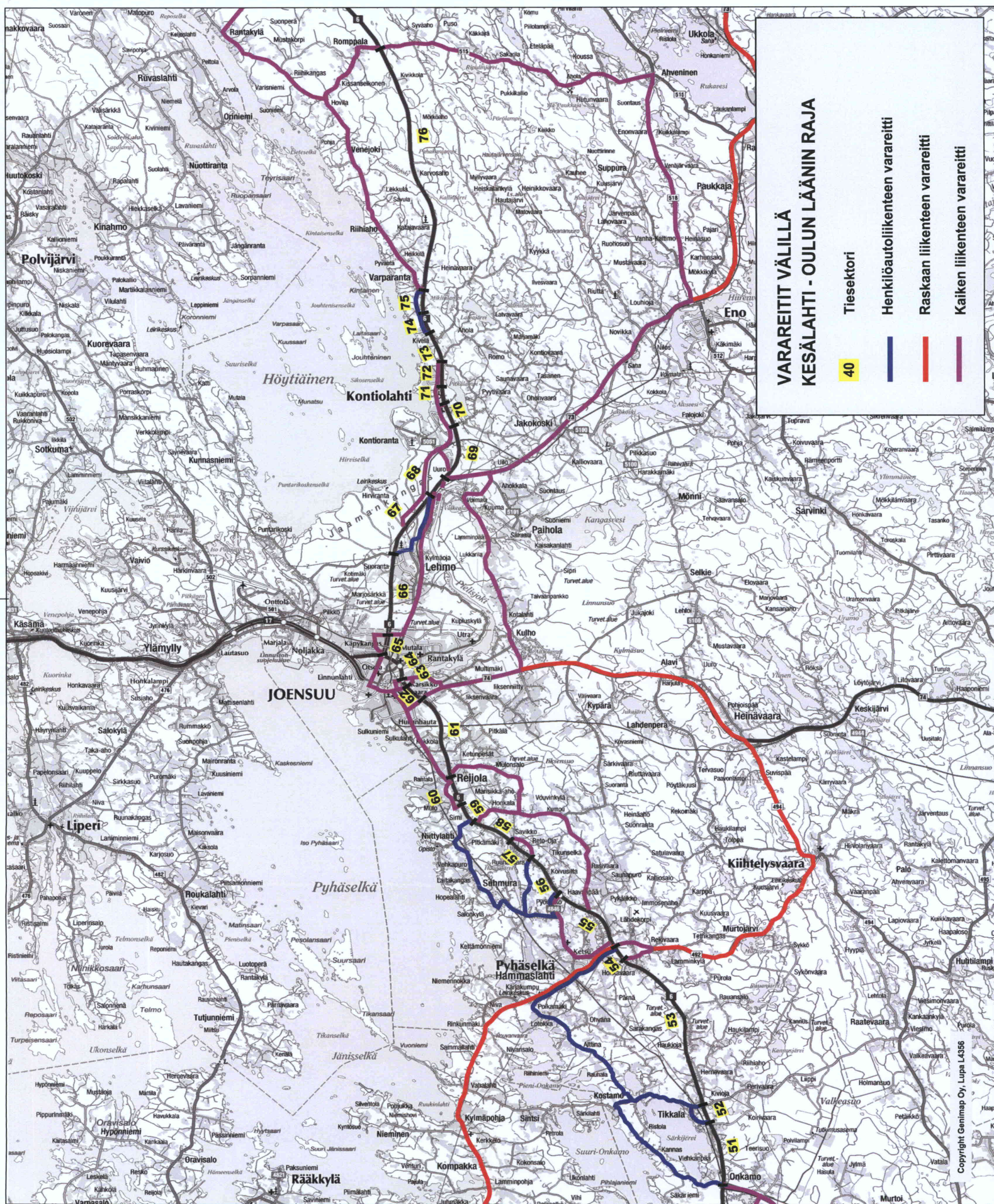
Uuron eritasoliittymän rakentaminen mahdollistaa sektorille 68 hyvän kaikenliikenteen varareitin käyttöönoton.

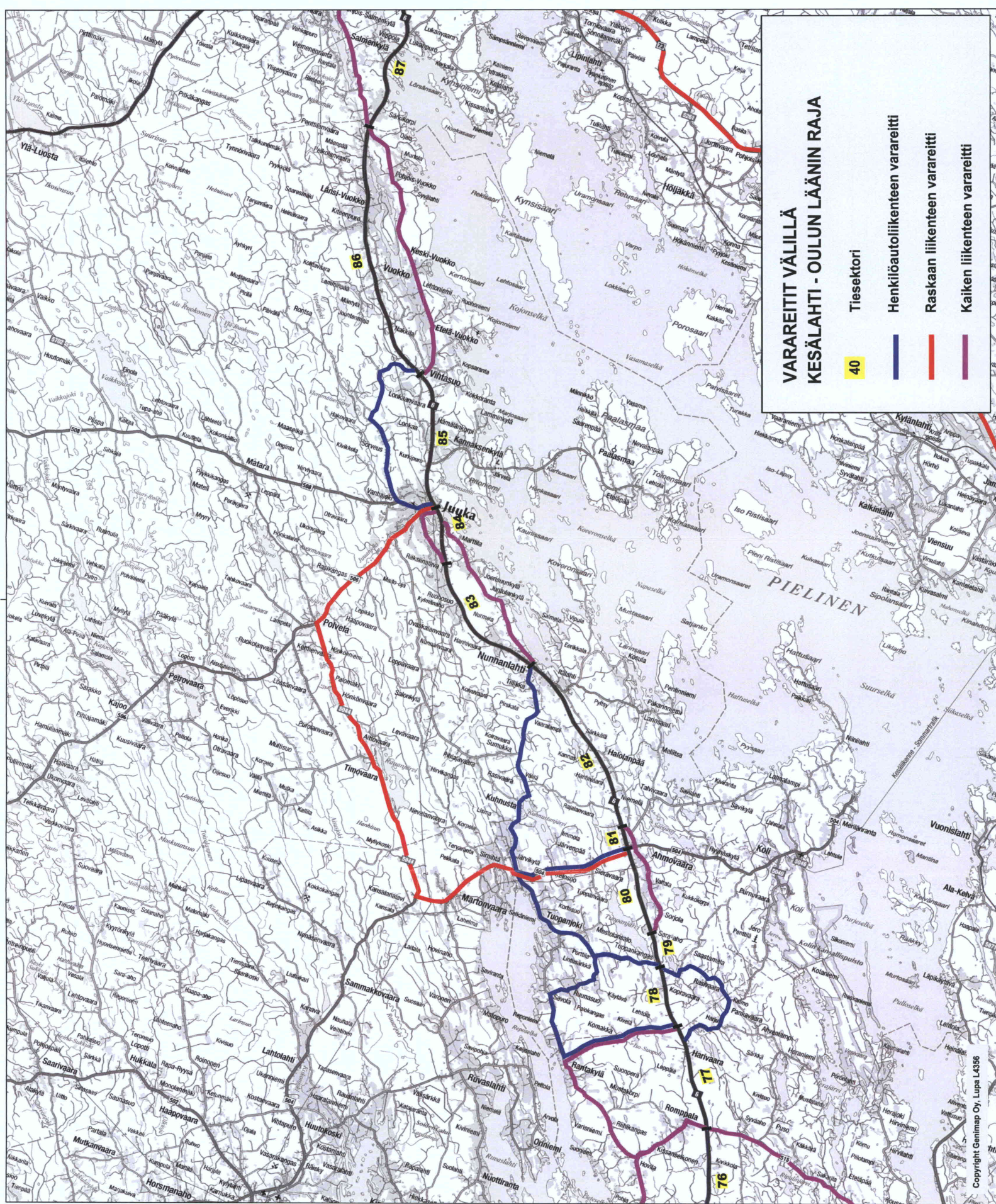
VARAREITIT VÄLILLÄ KESÄLAHTI - OULUN LÄÄNIN RAJA

- Tiesektorit
- Henkilöautoliikenteen varareitti
- Raskaan liikenteen varareitti
- Kaiken liikenteen varareitti

40

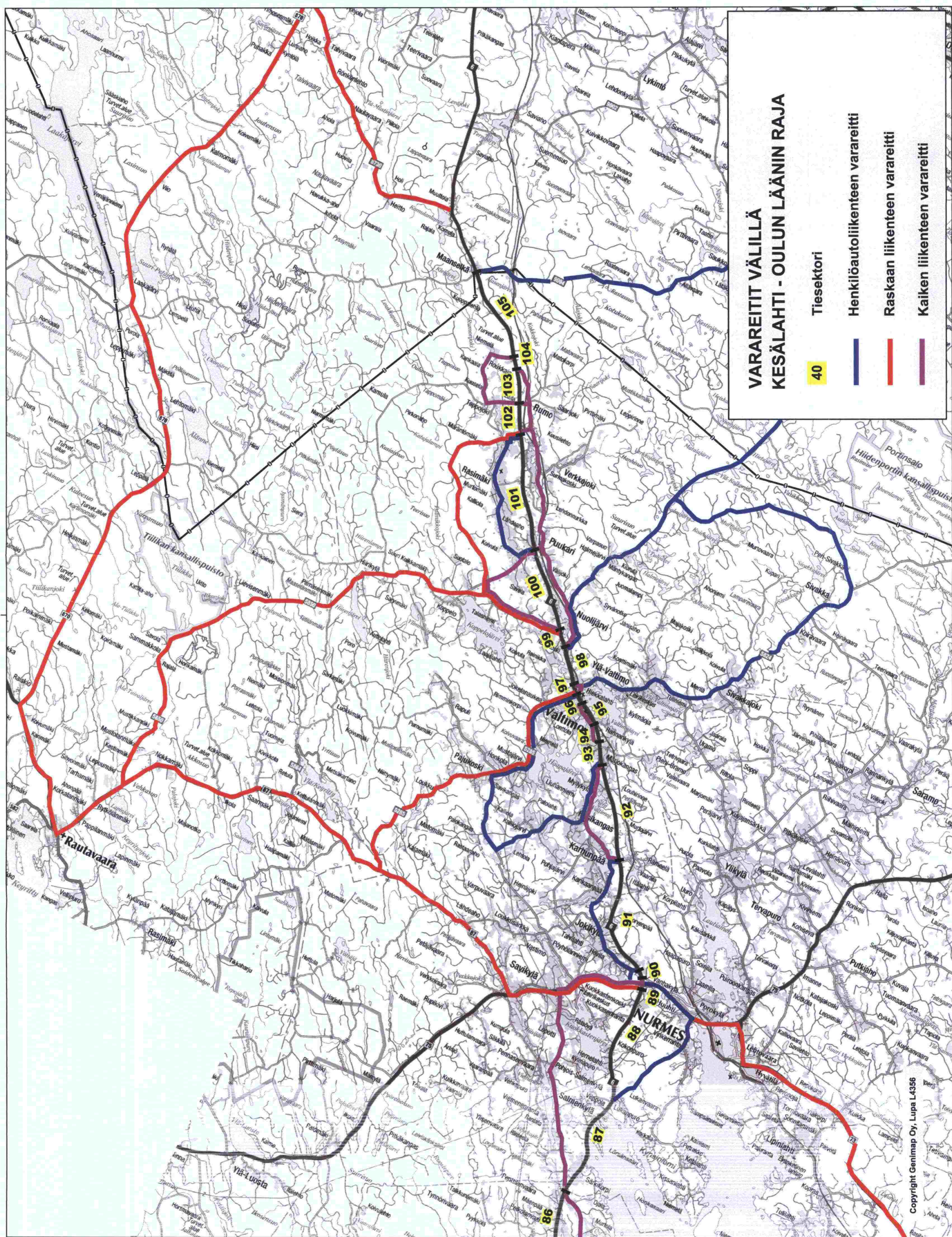






VARAREITIT VÄLILLÄ KESÄLAHTI - OULUN LÄÄNIN RAJA

- Tiesektorit
- 40
- Henkilöautoliikenteen varareitti
- Raskaan liikenteen varareitti
- Kaiken liikenteen varareitti



Valtatie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisiä liikenteenohjauksia vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtietä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Erytynen kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 36															
Rajavaaran varareitti Yhdystie 15501 - Yksityistie	+	+	+	ha+	+	4,0-5,0	+				+	3,7/3	20	+	Toissijainen henkilöautoliikenteen yksisuuntainen varareitti
Hiukkajoen varareitti Yhdystie 15501 – seututie 479	+	+	+		+	6,2		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	17,4/9,6	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
Kummun varareitti Yhdystie 4021- yhdystie 14949 - yhdystie 4040	+	+	+	+	+	5,0 - 6,5		+			+	13,8/10,2	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 37															
Kummun varareitti Yhdystie 4021- yhdystie 14949- yhdystie 4040	+	+	+	+	+	5,0 - 6,5		+			+	13,8/10,2	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
Hiukkajoen varareitti yhdystie 15501 – seututie 479	+	+	+		+	6,2		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	17,4/9,6	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 38															
Kumpu-Marjoniemi varareitti Yhdystie 4040 – yhdystie 14955 - yhdystie 15504	+	+	+		+	6,0 – 6,8		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	14,3/3,6	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
Kerimäen varareitti Valtatie 14 - kantatie 71	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	101,0/62,6	30	+	Raskaan liikenteen reitti kelirikkoaikana
SEKTORI 39															
Marjoniemi-Tokunniemi varareitti Yhdystie 15504 – yhdystie 14955- yhdystie 15507 - yhdystie 4861	+	+	+			6,0 – 7,0		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	17,9/9,3	30	+	Kaiken liikenteen varareitti
Kerimäen varareitti Valtatie 14 - kantatie 71	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	101,0/62,6	30	+	Raskaan liikenteen reitti kelirikkoaikana
SEKTORI 40															
Kesälahden varareitti Yhdystie 4861	+	+	+	+	+	7,0 – 8,0		+		Kulkee taajaman läpi		3,3/1,3	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 41															
Savilahden varareitti Yhdystie 4681 – yhdystie 15507 – yhdystie 15506	+	+	+		+	6,5 – 8,0		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana Kulkee taajaman läpi	+	7,4/3,6	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
Kerimäen varareitti Valtatie 14 - kantatie 71	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	101,0/62,6	30	+	Raskaan liikenteen reitti kelirikkoaikana
SEKTORI 42															
Hummovaaran varareitti Yhdystie 4800 – kantatie 71	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+			+	42,6/19,1	50	+	Kaiken liikenteenvarareitti

Valtie 6 Kesälahti - Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjausta vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/ Matka valtatieltä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriytynen kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 43															
Varmon varareitti Yhdystie 15508	+	+	+	+	+	6,5 - 7,5		+			+	13,6/5,7	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 44															
Hummovaaran varareitti Yhdystie 4800 – kantatie 71	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+			+	42,6/19,1	50	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 45															
Lamminnann varareitti Yhdystie 15520 – kantatie 71	+		+	+	+	6,5 -8,0		+			+	7,1/3,2	15	+	Kaiken liikenteen varareitti sulan maan aikaan
Hummovaaran varareitti Yhdystie 4800 – kantatie 71	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+			+	42,6/19,1	50	+	Raskaan liikenteen varareitti talvella
SEKTORI 46															
Puhoksen varareitti Kantatie 71 – yhdystie 15524	+	+	+	+	+	7,0 – 8,0		+			+	4,8/1,6	10		Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 47															
Kiteen varareitti Seututie 486 – seututie 487	+	+	+	+	+	8,0		+			+	15,5/7,1	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 48															
Haarajärven varareitti Seututie 487 – yhdystie 15553 – yhdystie 15543	+	+	+	ha+	+	6,0 – 8,0		+			+	21,7/11,8	30	+	Henkilöautoliikenteen varareitti
Tohmajärven varareitti Seututie 487 – seututie 486 – kantatie 70	+	+	+	+	+	7,5 – 8,0		+			+	39,6/19,8	45	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 49															
Tohmajärven varareitti Seututie 487 – seututie 486 – kantatie 70	+	+	+	+	+	7,5 – 8,0		+			+	42,6/19,1	50	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 50															
Onkamon varareitti Yhdystie 15589 – kantatie 70	+	+	+		+	6,0 -7,5		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	5,0/2,6	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
Tohmajärven varareitti Seututie 487 – seututie 486 – kantatie 70	+	+	+	+	+	7,5 – 8,0		+			+	42,6/19,1	50	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 51															
Kostamon varareitti Yhdystie 15583 – yhdystie 15585		+		ha+		5,0 - 6,0						14,4/5,2	20	+	Henkilöautojen varareitti
Rasivaaran varareitti Seututie 482 – seututie 484	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+		Kulkee Hammaslahden taajaman läpi	+	51,4/36,9	60	+	Raskaan liikenteen varareitti

Valtatie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu kelirikkoaikana	Tien käyttökelpoisen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtatietä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriytyinen kunnossa	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 52															
Tikkalan varareitti Yhdystie 15588 – yhdystie 15585	+	+	+	+	+	5,0-6,0	+	+			+	2,4/1,0	10	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Rasivaaran varareitti Seututie 482 – seututie 484	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+		Kulkee Hammaslahden taajaman läpi	+	51,4/36,9	60	+	Raskaan liikenteen varareitti
SEKTORI 53															
Kostamo-Hammaslampi varareitti Yhdystie 15585 – yhdystie 15684 - seututie 484	+	+	+	+	+	4,8- 8		+			+	19,5/10,7	30	+	Henkilöautojen varareitti
Rasivaaran varareitti Seututie 482 – seututie 484	+	+	+	+	+	6,5 – 8,0		+			+	51,4/36,9	60	+	Raskaan liikenteenvarareitti
SEKTORI 54															
Rekivaaran varareitti Yhdystie 15702 – seututie 492	+	+	+	+	+	6,5 – 7,0		+			+	4,1/1,0	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 55															
Hammaslahden varareitti Seututie 484 - yhdystie 15687 – yhdystie 4846	+	+	+	+	+	6,0 -7,5		+			+	6,9/5,7	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 56															
Suhmuran varareitti Yhdystie 4846 – yhdystie 15688 – yhdystie 15689	+	+	+	+	+	5,5 – 7,0		+			+	7,6/2,6	15	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Rasivaara-Kumpu varareitti Yhdystie 15691 – yhdystie 15693	+	+	+	+	+	5,5 – 6,7		+			+	12,4/8,7	20	+	Kaiken liikenteen varareitti, ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikon aikaan
Kiihtelysvaaran varareitti seututie 492 – seututie 494 – kantatie 74	+	+	+	+	+	6,5 -8,0		+			+	48,6/22,4	20	+	Raskaan liikenteen varareitti kelirikko aikaan
SEKTORI 57															
Savikon varareitti Yksityistie	+	+	+	+	+	5,0	+			Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikko aikana		2,1/2,0	10	+	Yksisuuntainen kaiken liikenteen reitti
Kiihtelysvaaran varareitti seututie 492 – seututie 494 – kantatie 74	+	+	+	+	+	6,5 -8,0		+			+	48,6/22,4	20	+	Raskaan liikenteen varareitti kelirikko aikaan
SEKTORI 58															
Rasivaara-Kumpu varareitti Yhdystie 15691 – yhdystie 15693	+	+	+	+	+	5,5 – 6,7		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikko aikana	+	12,4/8,7	20	+	Kaiken liikenteen varareitti
Suhmura-Vehkapuro varareitti Yhdystie 15689 – yhdystie 15688 – yhdystie 15690	+	+	+	+	+	5,5 -7,1		+			+	13,9/4,2	25	+	Henkilöauto liikenteen varareitti

Valtie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu kelirikkoaikana	Tien käyttökelipoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtatieä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriyinen kunnossa ptiotarve	Muuta huomioitavaa
Kiihtelysvaaran varareitti seututie 492 – seututie 494 – kantatie 74	+	+	+	+	+	6,5 -8,0	+	+			+	48,6/22,4	20	+	Raskaan liikenteen varareitti kelirikkoaikana
SEKTORI 59															
Mulonsalon varareitti Yhdystie 15693 – yhdystie 15692	+	+	+	ha+	+	5,6 -6,7	+	+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikana	+	10,0/3	20	+	Kaiken liikenteen varareitti
Kiihtelysvaaran varareitti seututie 492 – seututie 494 – kantatie 74	+	+	+	+	+	6,5 -8,0	+	+			+	48,6/22,4	20	+	Raskaan liikenteen varareitti kelirikkoaikana
SEKTORI 60															
Mulon varareitti Mulontie - Louhelantie - yhdystie 15695	+	+	+	+	+	5,6 -6,7	+	+			+	2,5/1,8	5	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 61															
Reijola-Hukanhauta varareitti Yhdystie 15695 - yhdystie 5013 – kt 74	+	+	+	+	+	7,5-10, 5	+				+	6,8/5,8	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 62															
Niinivaaran varareitti Yhdystie 5013 – Niinivaarantie – Karjalankatu (yhdystie 45501)	+	+	+	+	+	8,0-10,5	+		+		+	3,9/1,1	10	+	Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti etelään
Karsikon varareitti Kantatie 74 - Oksojantie – Nyirikinkatu - Pohjolankatu	+	+	+	+	+	7,0 -8,0	+					2,8/1,1	10		Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti pohjoiseen
SEKTORI 63															
Sirkkalan varareitti Ramppi - Karjalankatu – Sortavalankatu - Kettuvaarantie	+	+	+	+	+	7,0	+	+			+	1,4/0,5	5	+	Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti etelään
Kettuvaaran varareitti Pohjolankatu - Kettuvaarantie - ramppi	+	+	+		+	7,0	+	+			+	1,6/0,5	5	+	Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti pohjoiseen
SEKTORI 64															
Ruutukaavan varareitti Karjalankatu - Suvantokatu - Koulukatu	+	+	+	+	+	7,0-9,0		+	+		+	4,5/2,6	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 65															
Käpykankaan varareitti Kuurnankatu – Wahlforsinkatu - Raatekankaantie	+	+	+	+	+	7,0	+	+	+		+	2,2/1,1	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 66															
Salpakangas- Lehmo varareitti Salpakankaankatu - yhdystie 15716	+	+	+	+	+	7,8 -10,5	+	+	+		+	10,5/9,9	15	+	Kaiken liikenteen varareitti

Valtatie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoinen	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtatietä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriyinen kunnossa	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 67															
Lehmon varareitti Kruununtie – yhdystie 15715 – yhdystie 15716	+	+	+	+	+	6,0-10,5		+			+	5,2/4,5	10	+	Henkilöautoliikenteen varareitti
Salpakangas- Lehmo varareitti Salpakankaankatu – yhdystie 15716	+	+	+	+	+	7,8 -10,5		+	+		+	11,4/10,,9	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 68															
Salpakangas- Lehmo varareitti 2 Salpakankaankatu – yhdystie 15716	+	+	+	+	+	7,8 -10,5		+	+		+	11,4/10,,9	15	+	Kaiken liikenteen varareitti, reitti käytettävissä Uron eritasoliittymän valmistuttua
Kulho-Kuurna varareitti Kantatie 74 – yhdystie 15717 – yhdystie 5101 – kantatie 73	+	+	+	+	+	6,0 – 8,0		+			+	23,8/14,9	30	+	Toissijainen kaiken liikenteen varareitti
Jaamankankaan varareitti Hirvirannantie – Napakymppintien –yhdystie5051	+	+	+	+	+	5,0 -7,0	+				+	7,2/4,4	20	+	Yksisuuntainen kaiken liikenteen reitti, osa reitistä valmistuu 2005, yksityistieosuus yksisuuntainen
SEKTORI 69															
Kontioniemen varareitti Yhdystie 5051 – yhdystie15720 – yhdystie 15721	+	+	+	+	+	6,2 -7,2		+			+	3,7/3,6	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 70															
Kontioladen eteläpuolen varareitti Yhdystie15721 - yhdystie 15720 -Yli-Ruunolantie	+	+	+	+	+	6,6 – 7,0		+	Reitti kulkee Kontiolahden taajaman läpi		+	2,5/1,5	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 71															
Vaskelan varareitt Yli-Ruunolantie – yhdystie 15720 – Yhdystie	+	+	+	+	+	6,6 -7,0		+	Reitti kulkee Kontiolahden taajaman läpi		+	1,8/1,0	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 72															
Yhdystien varareitti Yhdystie - yhdystie 15720	+	+	+	+	+	6,6 -7,0		+	Reitti kulkee Kontiolahden taajaman läpi		+	2,5/2,2	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 73															
Eno-Ahveninen varareitti Kantatie 73 – seututie 518 – seututie 515	+	+	+	+	+	7,0 – 8,0		+			+	50,7/28,0	65	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 74															
Höytiäisen rantatien eteläpään varareitti Höytiäisen rantatie	+	+	+	+	+	4,0	+		Yksitystie		+	1,6/1,2	10	+	Yksisuuntainen henkilöautoliikenteen varareitti

Valtie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu käyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/ Matka valtatietä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriytyinen kunnossa	Muuta huomioitavaa
Eno-Ahveninen varareitti Kantatie 73 – seututie 518 – seututie 515	+	+	+	+	+	+	7,0 – 8,0		+			+	50,7/28,0	65	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 75																
Höytiäisen rantatien pohjoispää varareitti Höytiäisen rantatie	+	+	+	+	+	+	4,0	+			Yksityistie	+	1,5/1,4	10	+	Yksisuuntainen henkilöautoliikenteen varareitti
Eno-Ahveninen varareitti Kantatie 73 – seututie 518 – seututie 515	+	+	+	+	+	+	7,0 – 8,0		+			+	50,7/28,0	65	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 76																
Varparanta-Venejoki varareitti Yhdystie 15729	+	+	+	+	+	+	6,8 – 8,0		+			+	19,0/ 15,8	20	+	Kaiken liikenteen reitti
SEKTORI 77																
Romppala-Rantakylä varareitti Yhdystie 15729 – yhdystie 15730 – yhdystie 15733	+	+	+	+	+	+	6,0 -6,8		+		Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikon aikaan	+	19,7/6,5	25	+	Kaiken liikenteen varareitti
Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti Kantatie 73 – kantatie 75	+	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	150,6/105,5	40	+	Raskaan liikenteen reitti
SEKTORI 78																
Pankavaaran varareitti Yhdystie 15735 – yhdystie 15731	+	+	+	+	+	+	5,2 -6,0		+			+	10,1/5,0	15	+	Henkilöautojen reitti
Rantakylä-Tuopankangas Yhdystie 15733 – yhdystie 15730 – yhdystie 15801 – yhdystie 15802	+	+	+	+	ha+	+	5,0 -6,1		+			+	20,0/ 4,2	25	+	Henkilöautojen toissijainen varareitti
Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti Kantatie 73 – kantatie 75	+	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	150,6/ 105,5	40	+	Raskaan liikenteen reitti
SEKTORI 79																
Tuopanjoen varareitti Yhdystie 15802 – seututie 504	+	+	+	+	ha+	+	5,5 – 7,0		+			+	18,8/7,7	25	+	Henkilöautoliikenteen reitti
Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti Kantatie 73 – kantatie 75	+	+	+	+	+	+	7,0-8,0		+			+	150,6/105,5	40	+	Raskaan liikenteen reitti
SEKTORI 80																
Ahmoavaara-Sara-aho varareitti Yhdystie 15805 – seututie 504	+	+	+	+	+	+	6, – 7,0		+			+	6,5/4.5	10	+	Kaiken liikenteen reitti
SEKTORI 81																
Ahmoavaaran pohjoispään varareitti Seututie 504 - yhdystie 15805	+	+	+	+	+	+	6,5		+			+	2,0/1,3	10	+	Kaiken liikenteen reitti

Valtie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoisuus	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reitillä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohdet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtaietä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriytynen kunnossa pitorave	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 82															
Martonvaara-Nunnanlahti Seututie 504 – yhdystie 15804	+	+	+	ha+	+	5,8 – 7,0	+	+			+	21,8/13,1	20	+	Henkilöautoliikenteen varareitti
Martonvaara-Polvela varareitti Seututie 504 – yhdystie 5044 - seututie 506	+	+	+	+	+	7,1-7,5	+	+		Reitti kulkee Juuan taajaman läpi	+	42,6/23,5	40	+	Raskaan liikenteen varareitti
SEKTORI 83															
Nunnanlahti-Juuka varareitti Yhdystie 15816	+	+	+	+	+	6,0-7,0	+	+			+	11,1/11,2	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 84															
Räksinäalavan varareitti Yhdystie 15814 – seututie 506	+	+	+	+	+	5,5 -7,0	+	+		Reitti kulkee Juuan taajaman läpi	+	4,9/3,8	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 85															
Vanhajoki-Vihtasuo varareitti Seututie 506 – seututie 508 – yhdystie 15822 - Yksityistie	+	+	+	ha+	+	4,0- 7,5	+	+		Yksityistieosuus kapea	+	13,9/9,0	25	+	Henkilöautoliikenteen varareitti
Uimaharju-Lieksa-Nurmes varareitti Kantatie 73 –kantatie 75	+	+	+	+	+	7,0-8,0	+	+			+	150,6/105,5	40	+	Raskaan liikenteen reitti
SEKTORI 86															
Vuokon reitti Yhdystie 15826	+	+	+	+	+	6,3 – 7,5	+	+		Kapea silta Keski-Vuokossa	+	16,9/16,6	20	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 87															
Salmenkylän varareitti Yhdystie 15904 – kantatie 75	+	+	+	+	+	5,5 – 7,5	+	+			+	18,1/13,9	20	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 88															
Vinkenranan varareitti Yhdystie 15906 – kantatie 75	+	+	+	+	+	5,5 -8,2	+	+		sorapintainen, mäkiä ja mutkia	+	11,5/7,5	20	+	Henkilöautojen reitti
Salmenkylän varareitti Yhdystie 15904 – kantatie 75	+	+	+	+	+	5,5 – 7,5	+	+			+	18,1/13,9	20	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 89															
Vanhakylän liittymän varareitti Kantatien 75 eritasoliittymän rampit	+	+	+	+	+	7,0	+	+				0,3/0,2	5		Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 90															
Lamminkankaan varareitti Kantatie 75 – yksityistie - yhdystie 15924	+	+	+	+	+	4,7 - 8,0	+	+			+	2,1/0,7	10	+	Henkilöautoliikenteen varareitti
Savikylä-Pajukoski varareitti Kantatie 75 –kantatie 87 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	6,5-8,0	+	+				38,2/19,1	25		Raskaan liikenteen varareitti

Valtatie 6 Kesälahti-Valtimo Reitti	Soveltu varareitiksi	Soveltu talvikäyttöön	Soveltu kesäkäyttöön	Soveltu kevätkäyttöön	Soveltu ruuhka-aikana	Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntainen	Reitti kaksisuuntainen	Reittiä valo-ohjattuja liittymiä	Ongelmakohteet	Erillisistä liikenteenohjauksista vaativia liittymiä	Reitin pituus (km)/Matka valtatieä pitkin (km)	Laskennallinen viivytys	Eriytynen kunnossa pitotarve	Muuta huomioitavaa
SEKTORI 91															
Jokikylän varareitti Yhdystie 15924 - yhdystie 15917	+	+	+	+	+	5,5 - 6,0		+			+	8,9/7,4	15	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Savikylä-Pajukoski varareitti Kantatie 75 – kantatie 87 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	6,5-8,0		+				38,2/19,1	25		Raskaan liikenteen varareitti
SEKTORI 92															
Karhunkylän varareitti Yhdystie 15917 - yhdystie 15924	+	+	+	+	+	6,0		+			+	8,7/6,1	15	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 93															
Karhunkylä-Pajukoski varareitti Yhdystie 15924 – yhdystie 15922- yhdystie 15921 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	5,5 – 6,1		+			+	15,4 /4,8	30	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Savikylä-Pajukoski varareitti Kantatie 75 –kantatie 87 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	6,5-8,0		+			+	38,2/19,1	25	+	Raskaan liikenteen varareitti
SEKTORI 94															
Juposärkän varareitti Yhdystie 15941 – Juposärkantie	+	+	+	+	+	6,5		+			+	1,4/1,1	5	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 95															
Valtimon varareitti Juposärkantie – yhdystie 15941	+	+	+	+	+	6,5- 8,0					+	2/1,7	10	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 96															
Karhunkylä-Pajukoski varareitti Yhdystie 15924 – yhdystie 15922 -yhdystie 15921 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	5,5 – 6,1		+			+	15,4 4,8	30	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Savikylä-Pajukoski varareitti Kantatie 75 – kantatie 87 – yhdystie 5285	+	+	+	+	+	6,5-8,0		+			+	38,2/19,1	25	+	Raskaan liikenteen varareitti
SEKTORI 97															
Valtimon aseman varareitti Ratakatu - yhdystie 5284	+	+	+	+	+	5,5 - 7,0		+			+	0,6/0,5	5	+	Kaiken liikenteen varareitti
SEKTORI 98															
Sivakka-Nuolijärvi varareitti Yhdystie 5284 – Salmijärventie – Halmejärventie – yhdystie 15949 – yhdystie 15948	+		+	ha+	+	4,0-7,0		+		Ei sovellu varareitiksi talvella	+	46,9/2,5	60	+	Henkilöauto liikenteen varareitti
Koppelo-Pajukoski varareitti Yhdystie 5850 – kantatie 87 – yhdystie 5285 tai kantatie 75	+	+	+	+	+	5,4 – 8,0 5,4 -8,0		+			+	78,6/3,7 79,1/22.8	80 70	+	Raskaan liikenteen varareitti

3 LIIKENTENOHAUSSUUNNITELMA

Kaikille varareiteille suunniteltiin liikenteenohjaus. Liikenteenohjauksessa käytetään tilapäisiä ja kiinteitä liikenteenohjauslaitteita. Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet ovat liikenteenohjausperävaunuissa, joita on tällä hetkellä yksi Pyhäselässä. Liikenteenohjausperävaunuja tarvitaan kaksi lisää nyt suunnitellulle osuudelle. Suurin osa tilapäisestä viitoituksesta on lähellä valtatietä, joten varareitin merkitseminen tilapäisin liikenteenohjauslaittein ei juuri viivästytä varareitin käyttöönottoa. Kiinteiltä c-tyyppin suunnistustauluja käytetään varareiteillä opastamaan liikennettä varareitiltä valtatielle 6 Lappeenrantaan, Joensuuhun ja Kajaaniin.

Liikenteenohjausperävaunussa tarvittavat varusteet:

- kiertotien viitta jalustoineen 10 kpl
- liikenteenjakaaja 2 kpl
- ohituskielto jalustoineen 4 kpl
- liikenteenjakaaja 2 kpl
- nopeusrajoitus 80 km/h jalustoineen 4 kpl
- nopeusrajoitus 50 km/h jalustoineen 2 kpl
- nopeusrajoitus 30 km/h jalustoineen 2 kpl
- sulkukartiot 20 kpl
- vilkkuvalot 14 kpl
- ajokaistan päättymismerkki jalustoineen 4kpl
- lippusiima 25 m
- 1 kpl JOENSUU -kiertotien viitta tienumerolla, 1 kpl LAPPEENRANTA – kiertotieviitta tienumerolla ja 1 kpl KAJAANI – kiertotieviitta tienumerolla.
- tämä suunnitelmaraportti ja laminoidut reittikohtaiset liikenteenohjaussuunnitelmat aina kunkin liikenteenohjausperävaunun toiminta-alueelta.

Valtatieltä varareitille ohjaamaan tarvitaan kaksi liikenteenohjaajaa silloin, kun reitti on vuorotellen yksisuuntaisena käytössä. Muuten valtatieltä varareitille ohjaus hoidetaan liikenteenohjaus liite 1 piirustuksen mukaan.

Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):**Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa**

Ohjaus valtatieltä varareitille tilapäisten opasteiden avulla. Tie suljetaan liikenteen ohjausperävaunun tai hälytysajoneuvon avulla. Viitoituksessa käytetään lähimmän suuren kaupungin nimeä.

Nopeusrajoitus alennetaan porrastaen 80/50-30 km/h ennen liittymää.



30

300 m

50

200 m



300 m

80

80

Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja

Ohjaus valtatieltä varareitille liikenteenohjaajan ja tilapäisten opasteiden avulla. Tie suljetaan liikenteenohjausperävaunun tai hälytysajoneuvon avulla ja liikenteen ohjaaja ohjaa ajoneuvot varareitille.

Nopeusrajoitus alennetaan porrastaen 80/50-30 km/h ennen liittymää.

30

300 m

50

200 m



300 m

80

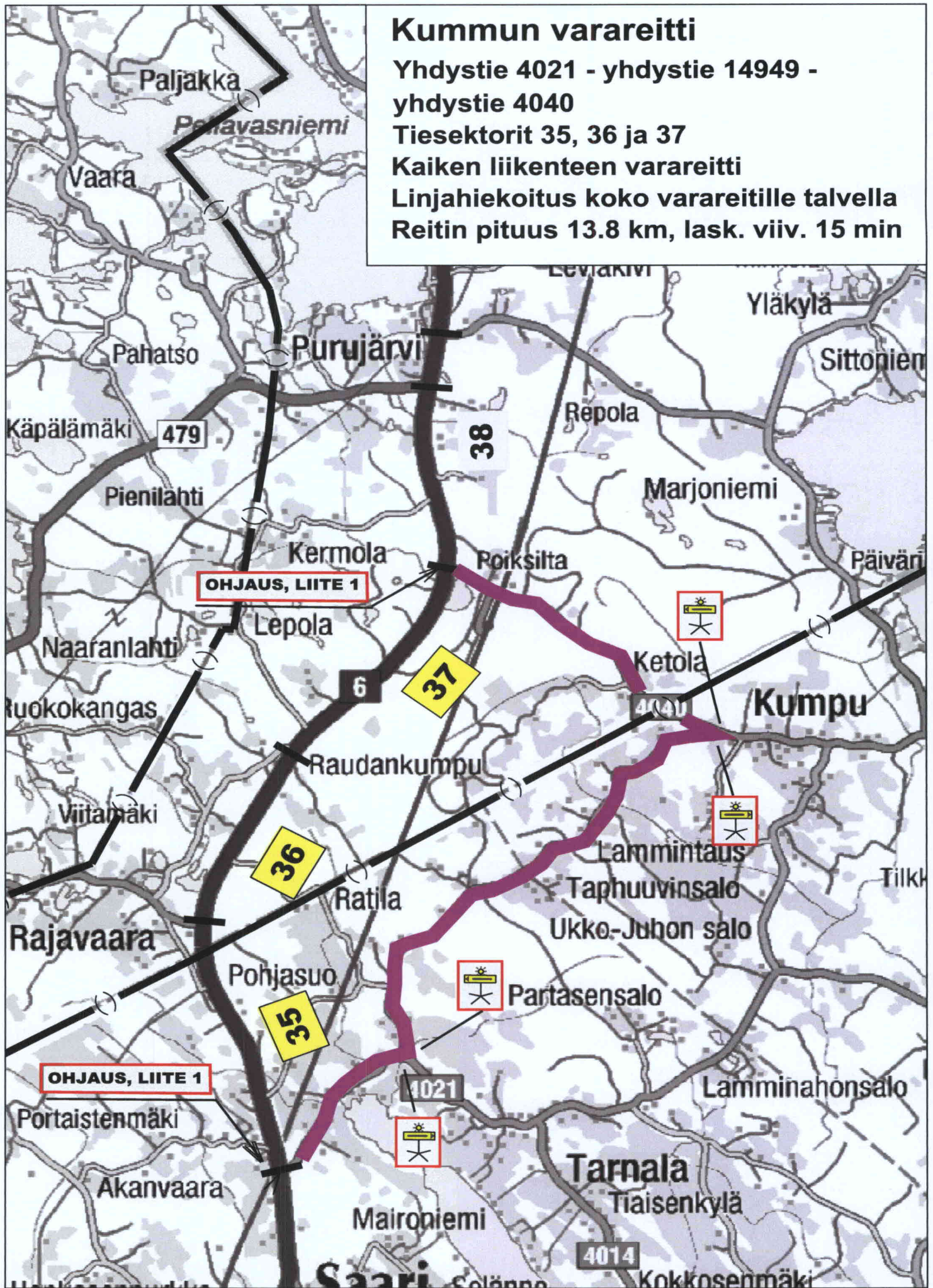
Kummun varareitti

Yhdystie 4021 - yhdystie 14949 -
yhdystie 4040

Tiesektorit 35, 36 ja 37

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella
Reitin pituus 13.8 km, lask. viiv. 15 min



Rajavaaran varareitti

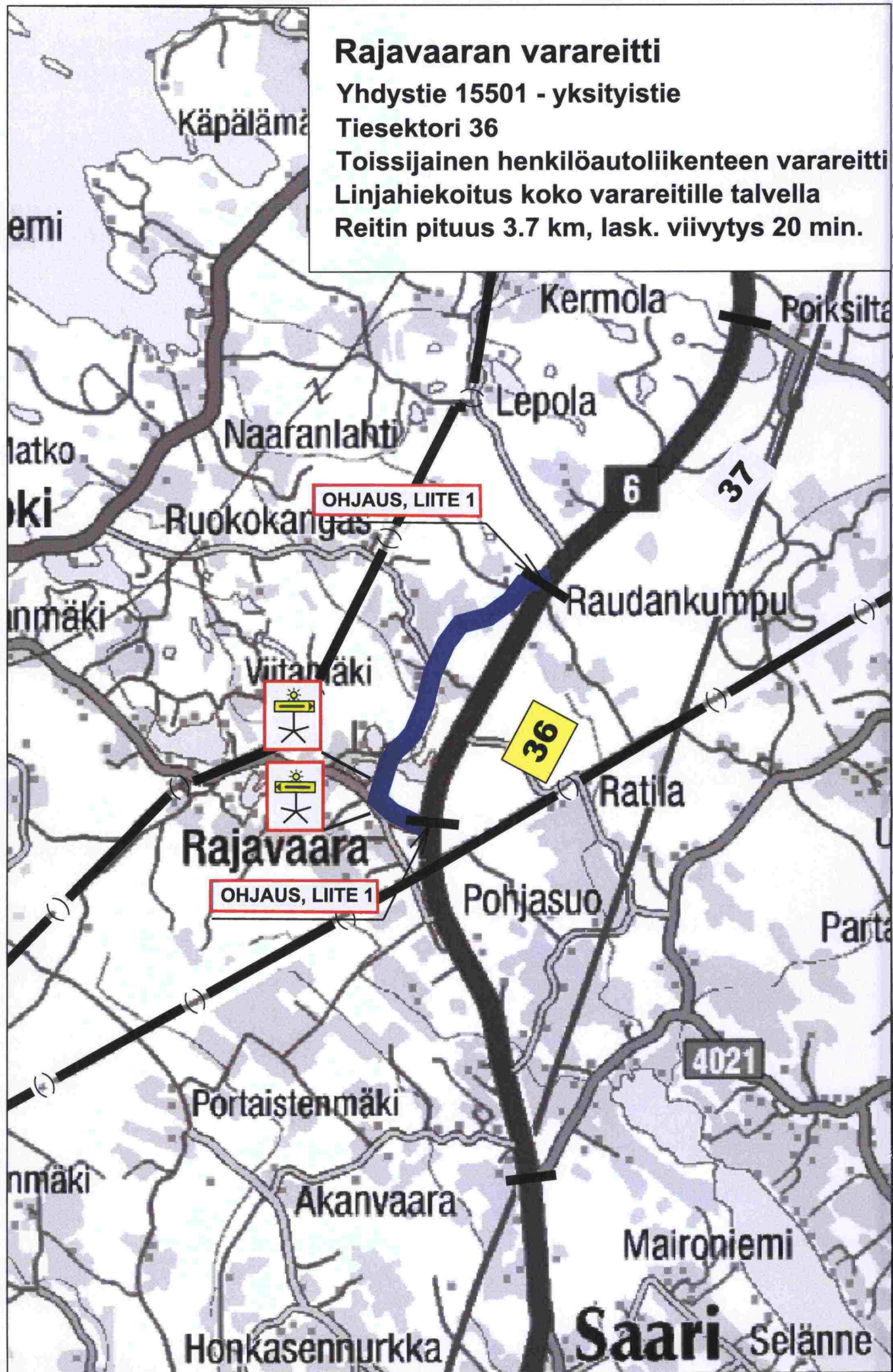
Yhdystie 15501 - yksityistie

Tiesektori 36

Toissijainen henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 3.7 km, lask. viivytys 20 min.



Hiukkajoen varareitti

Yhdystie 15501 - seututie 479

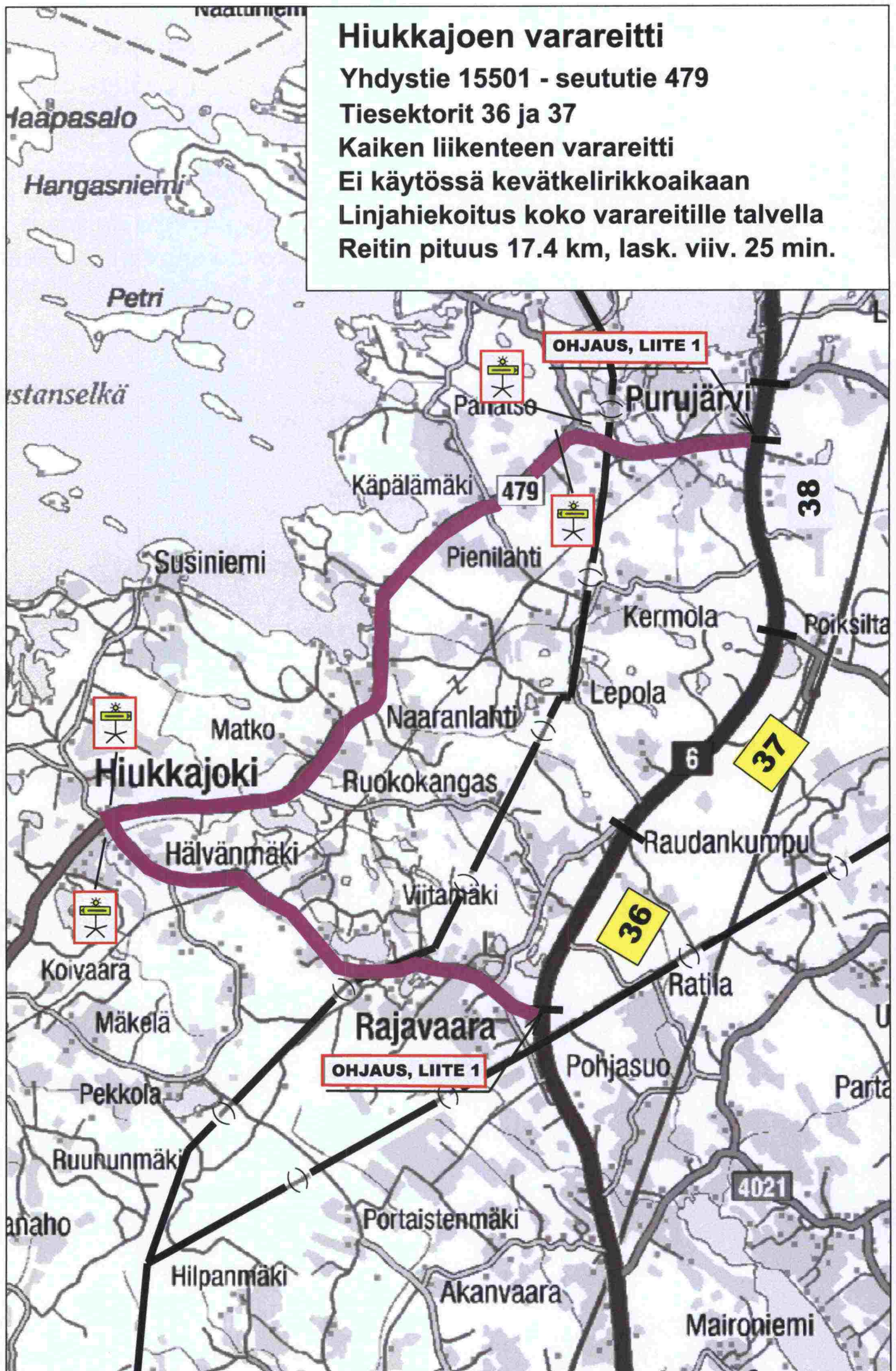
Tiesektorit 36 ja 37

Kaiken liikenteen varareitti

Ei käytössä kevätkelirikko-aikaan

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 17.4 km, lask. viiv. 25 min.



Kumpu - Marjoniemi varareitti

Yhdystie 4040 - yhdystie 14955 -

yhdystie 15504

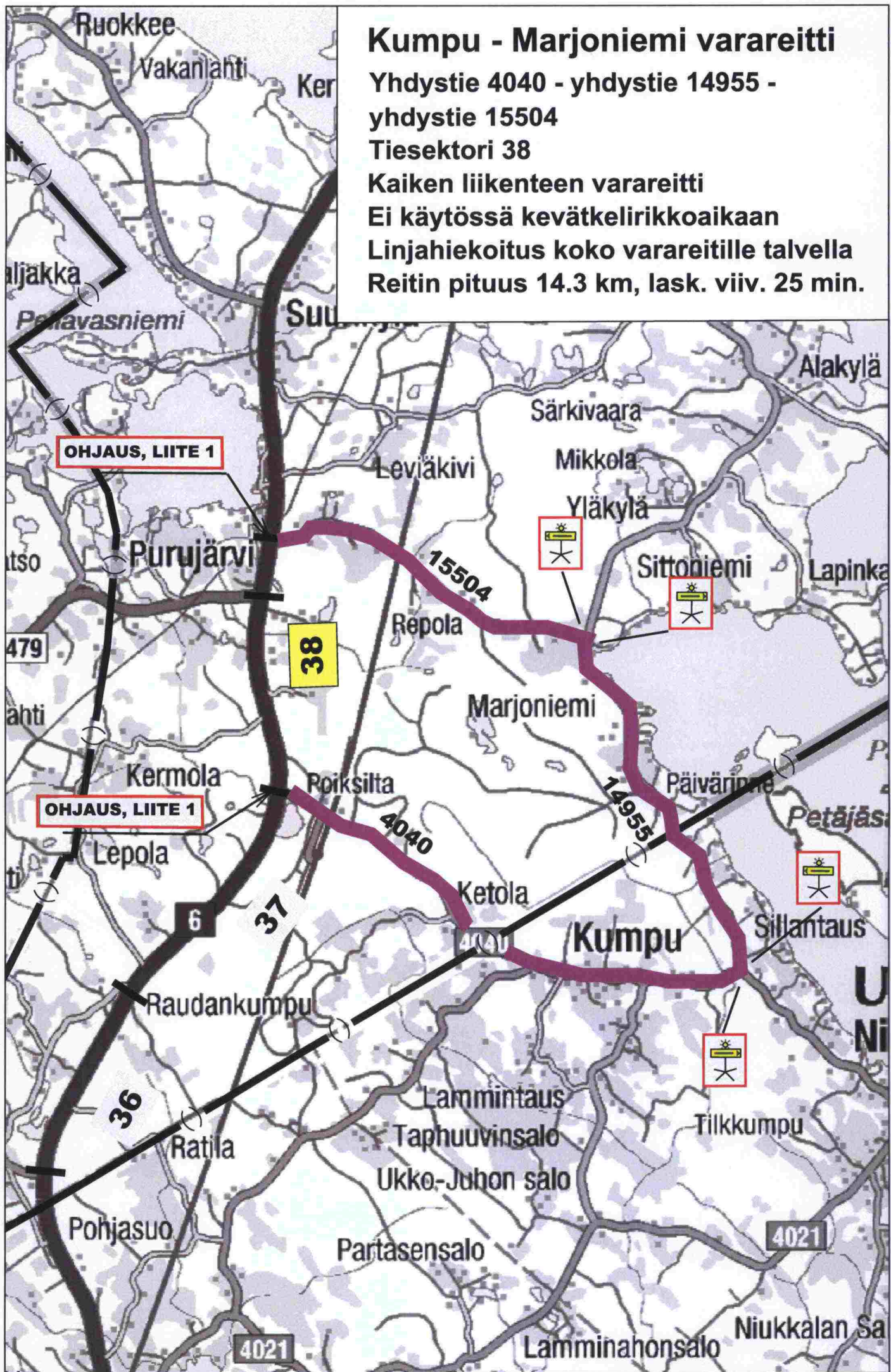
Tiesektori 38

Kaiken liikenteen varareitti

Ei käytössä kevätkelirikko-aikaan

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 14.3 km, lask. viiv. 25 min.



Marjoniemi - Totkunniemi varareitti

Yhdystie 15504-yhdystie 14955-yhdystie 15507-yhdystie 4861

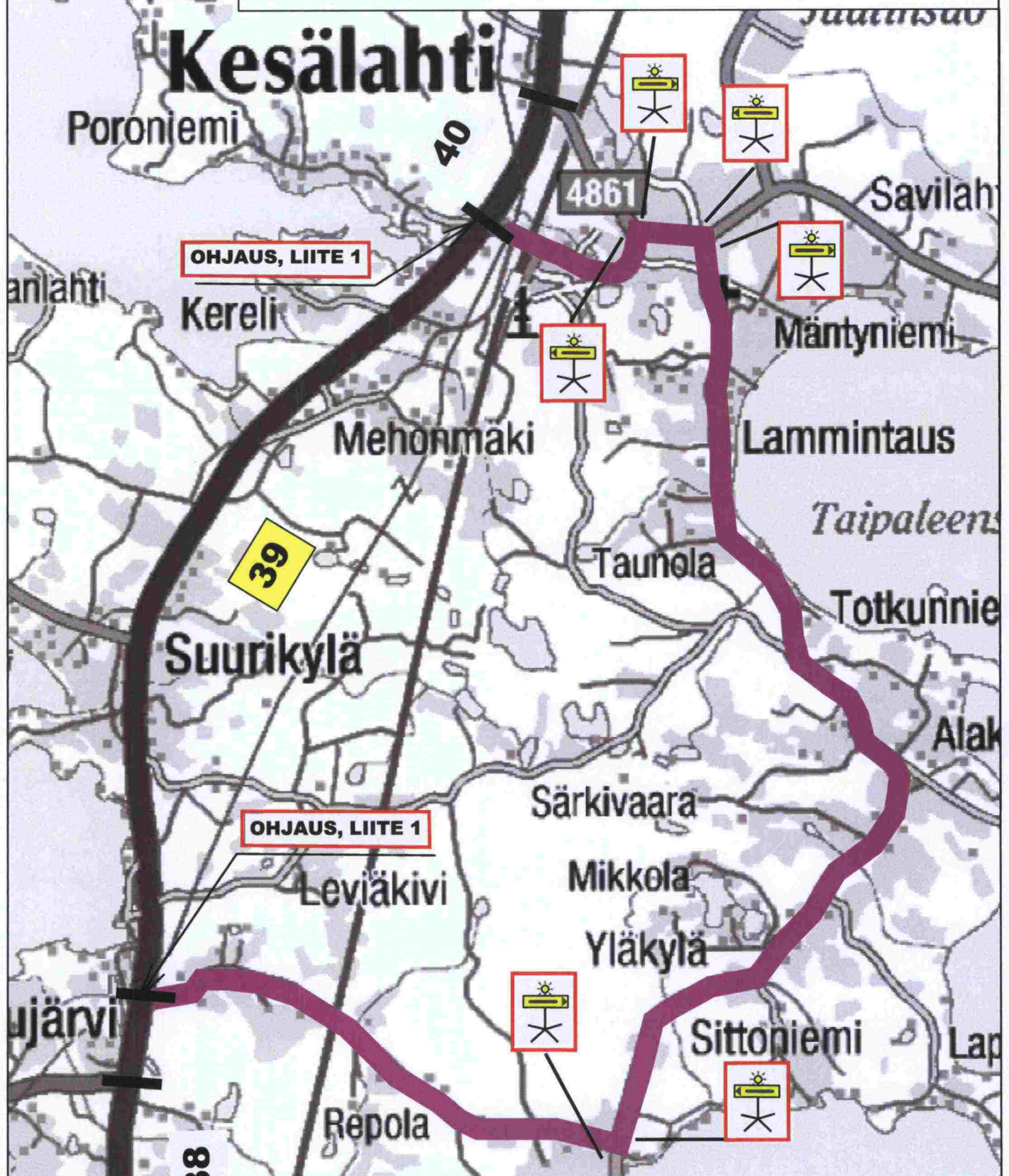
Tiesektori 39

Kaiken liikenteen varareitti

Ei käytössä kevätkelirikko-aikaan

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 17.9 km, lask. viiv. 30 min.



Kesälahden varareitti

Yhdystie 4861

Tiesektori 40

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 3.3 km, lask. viiv. 10 min.



Savilahden varareitti

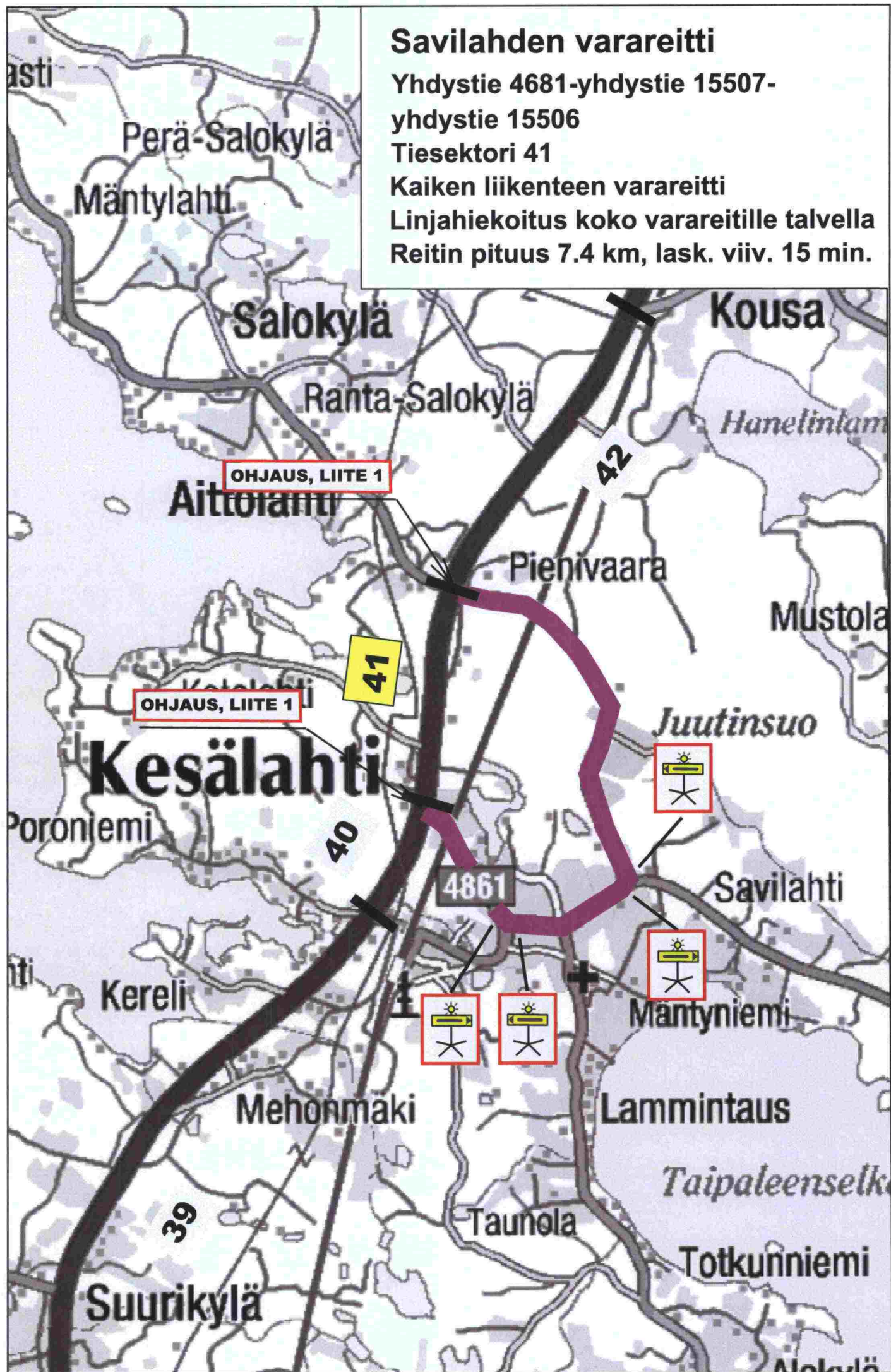
Yhdystie 4681-yhdystie 15507-
yhdystie 15506

Tiesektori 41

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 7.4 km, lask. viiv. 15 min.



Hummovaaran varareitti

Yhdystie 4800 - kantatie 71

Tiesektorit 42 ja 44

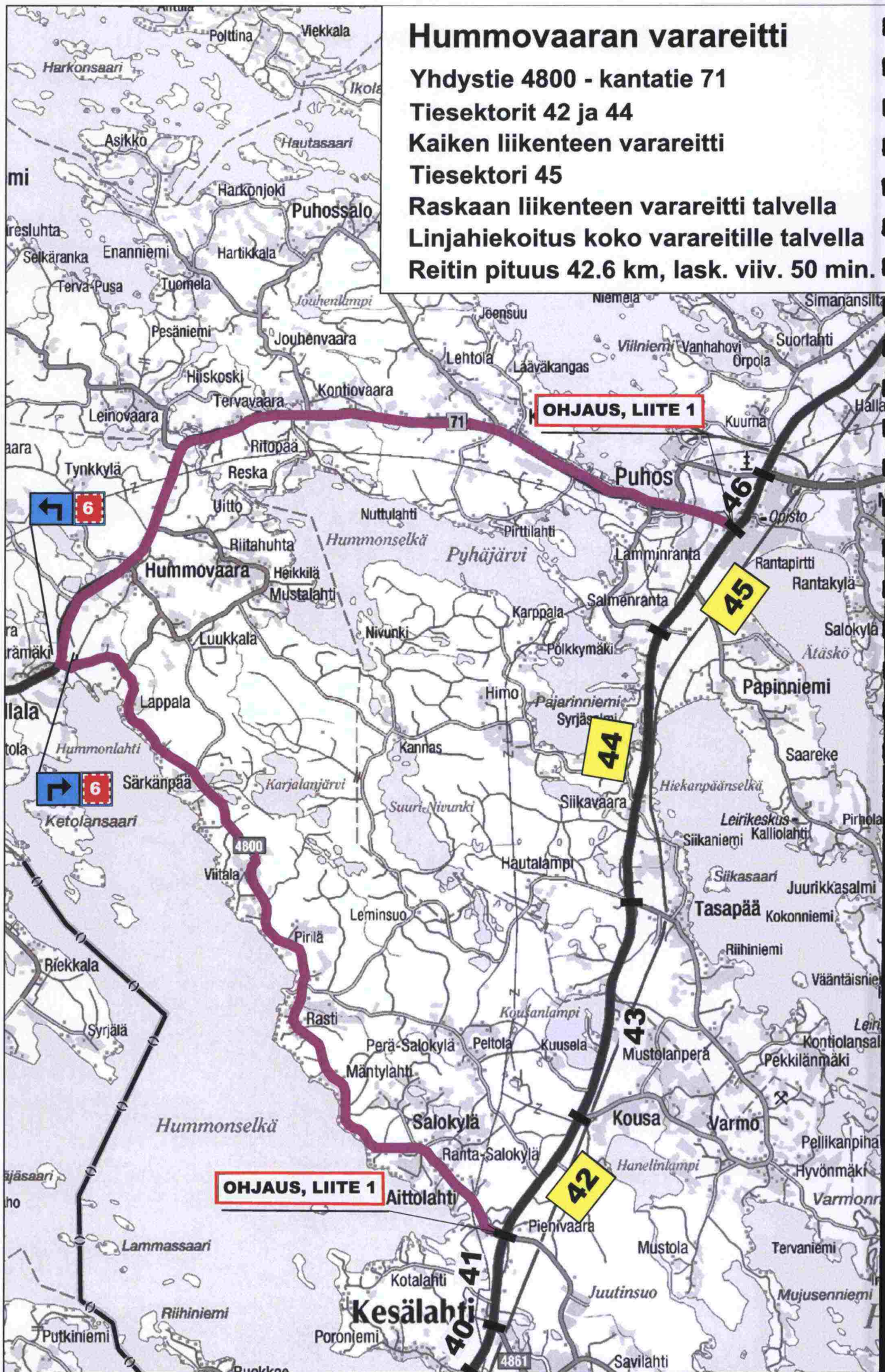
Kaiken liikenteen varareitti

Tiesektori 45

Raskaan liikenteen varareitti talvella

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 42.6 km, lask. viiv. 50 min.



Varmon varareitti

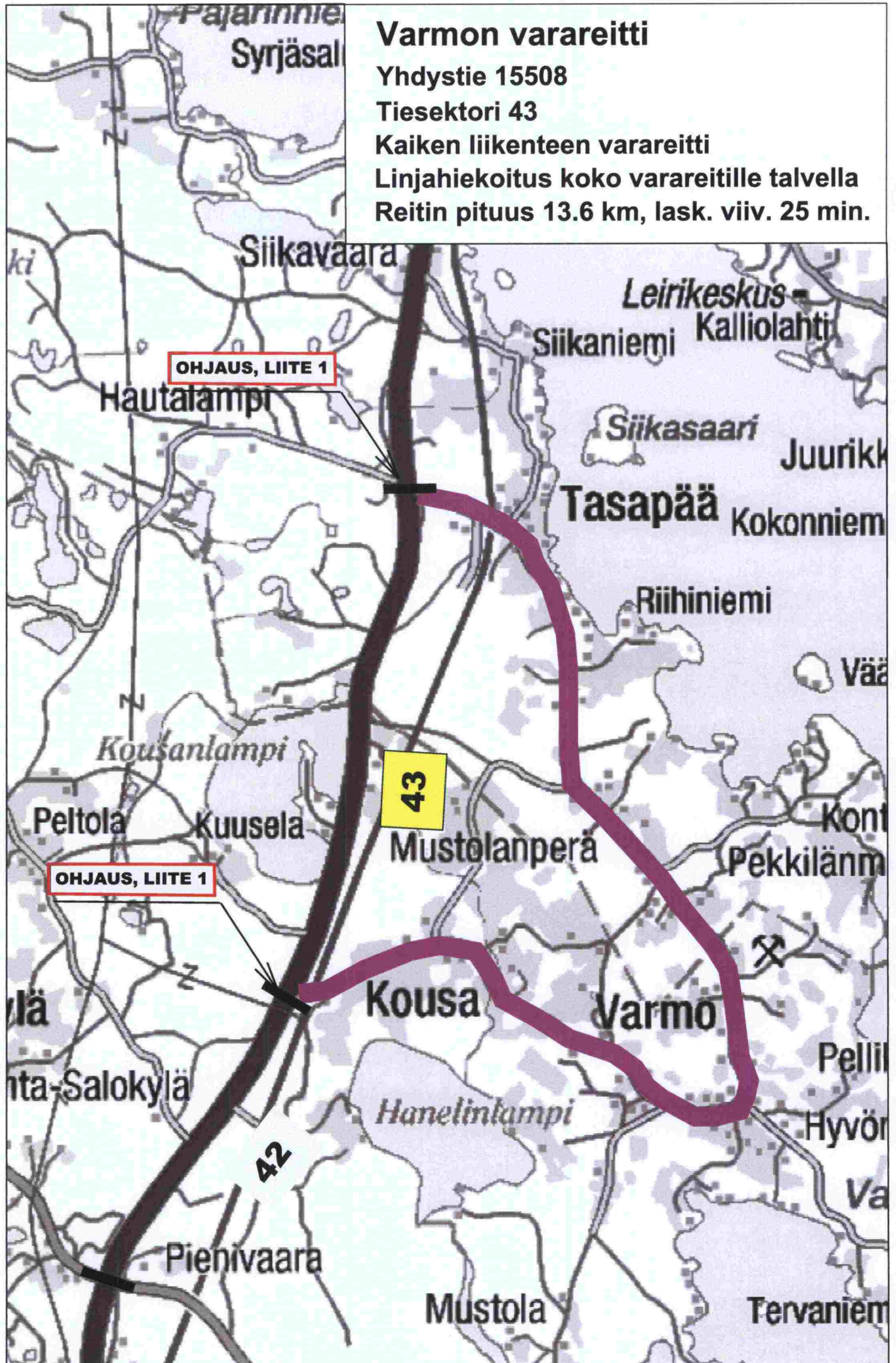
Yhdystie 15508

Tiesektori 43

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 13.6 km, lask. viiv. 25 min.



Lamminrannan varareitti

Yhdystie 15520 - kantatie 71

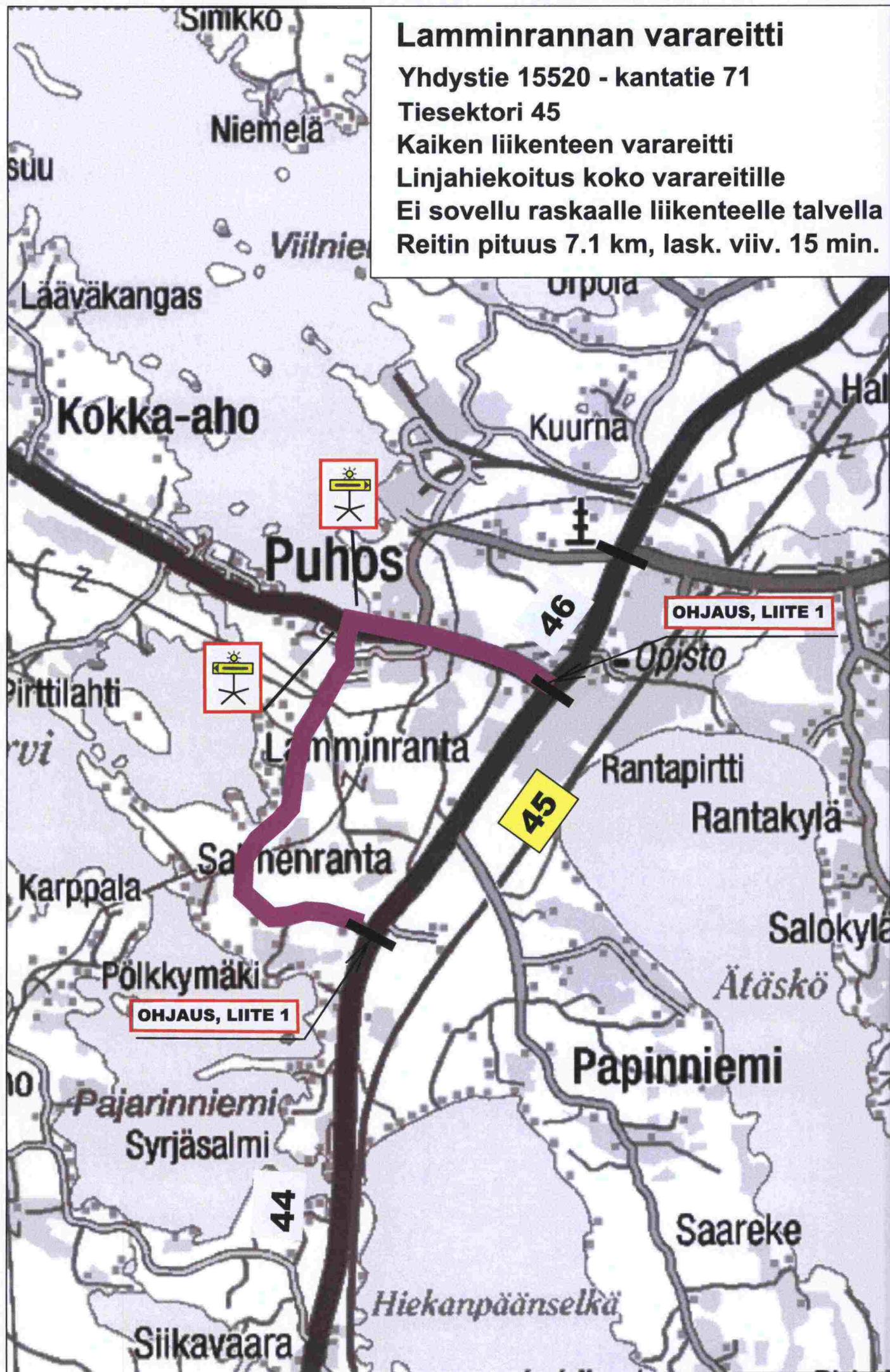
Tiesektori 45

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille

Ei sovellu raskaalle liikenteelle talvella

Reitin pituus 7.1 km, lask. viiv. 15 min.



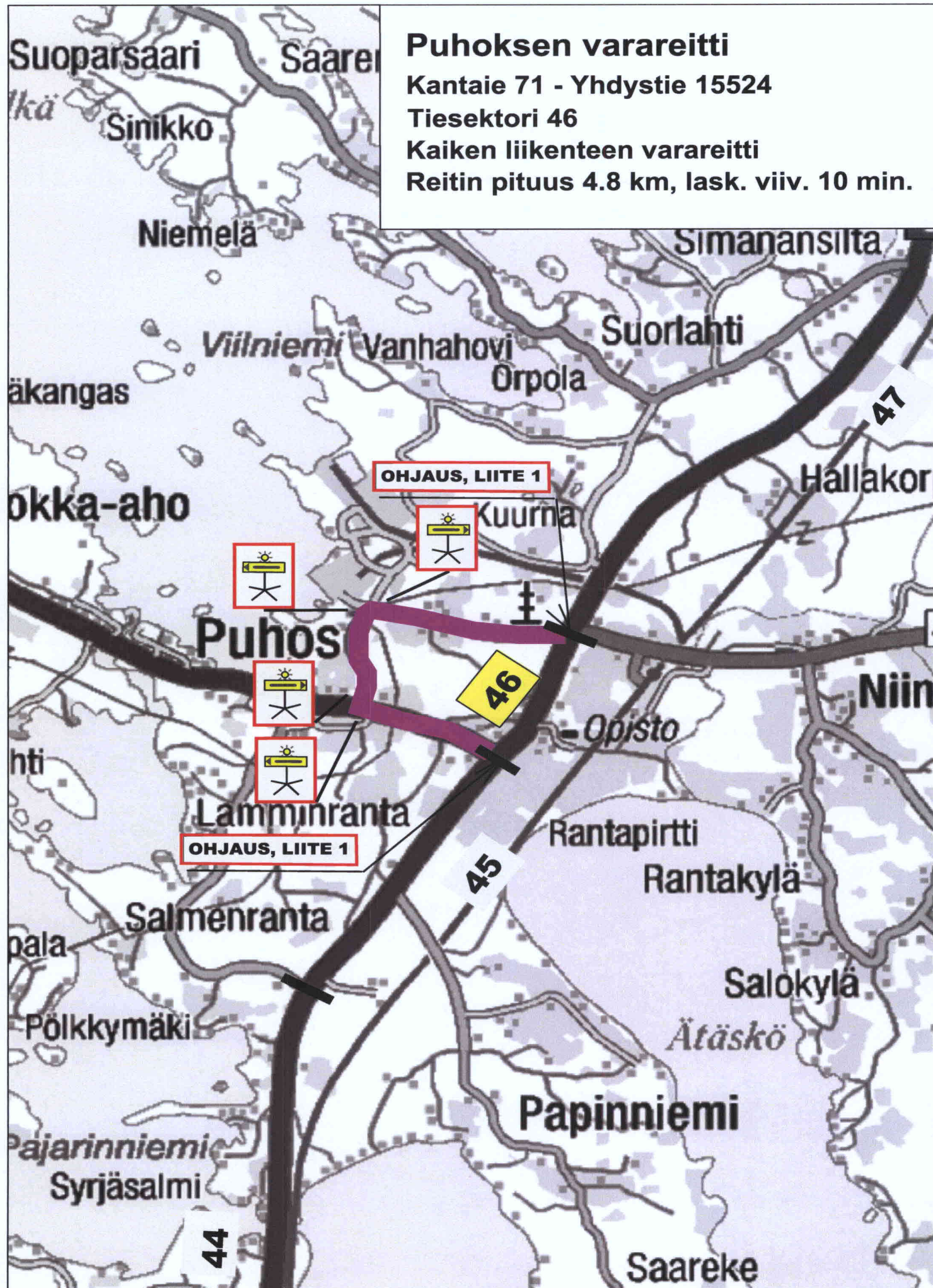
Puhoksen varareitti

Kantaie 71 - Yhdystie 15524

Tiesektori 46

Kaiken liikenteen varareitti

Reitin pituus 4.8 km, lask. viiv. 10 min.



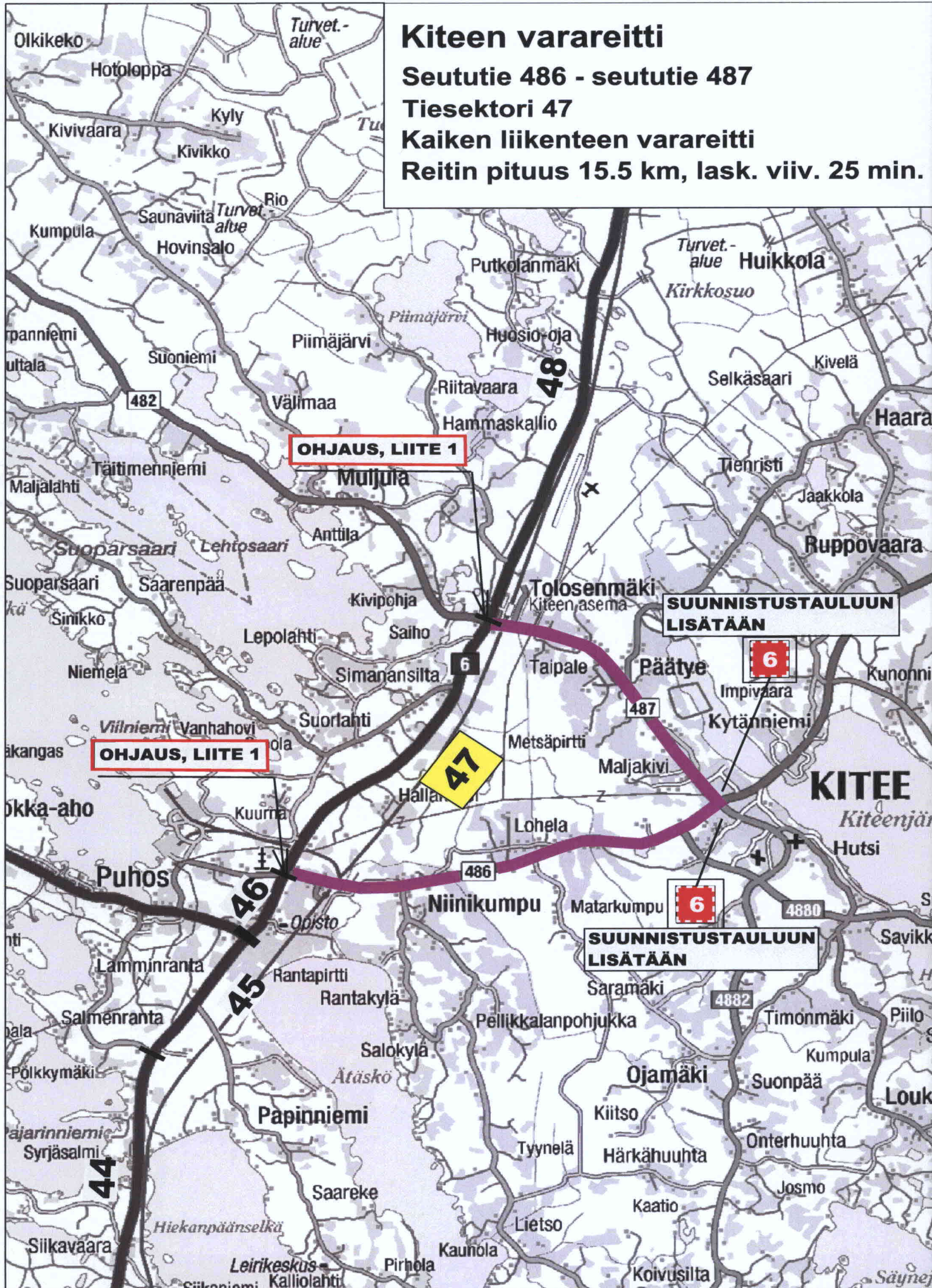
Kiteen varareitti

Seututie 486 - seututie 487

Tiesektori 47

Kaiken liikenteen varareitti

Reitin pituus 15.5 km, lask. viiv. 25 min.



Haarajärven varareitti

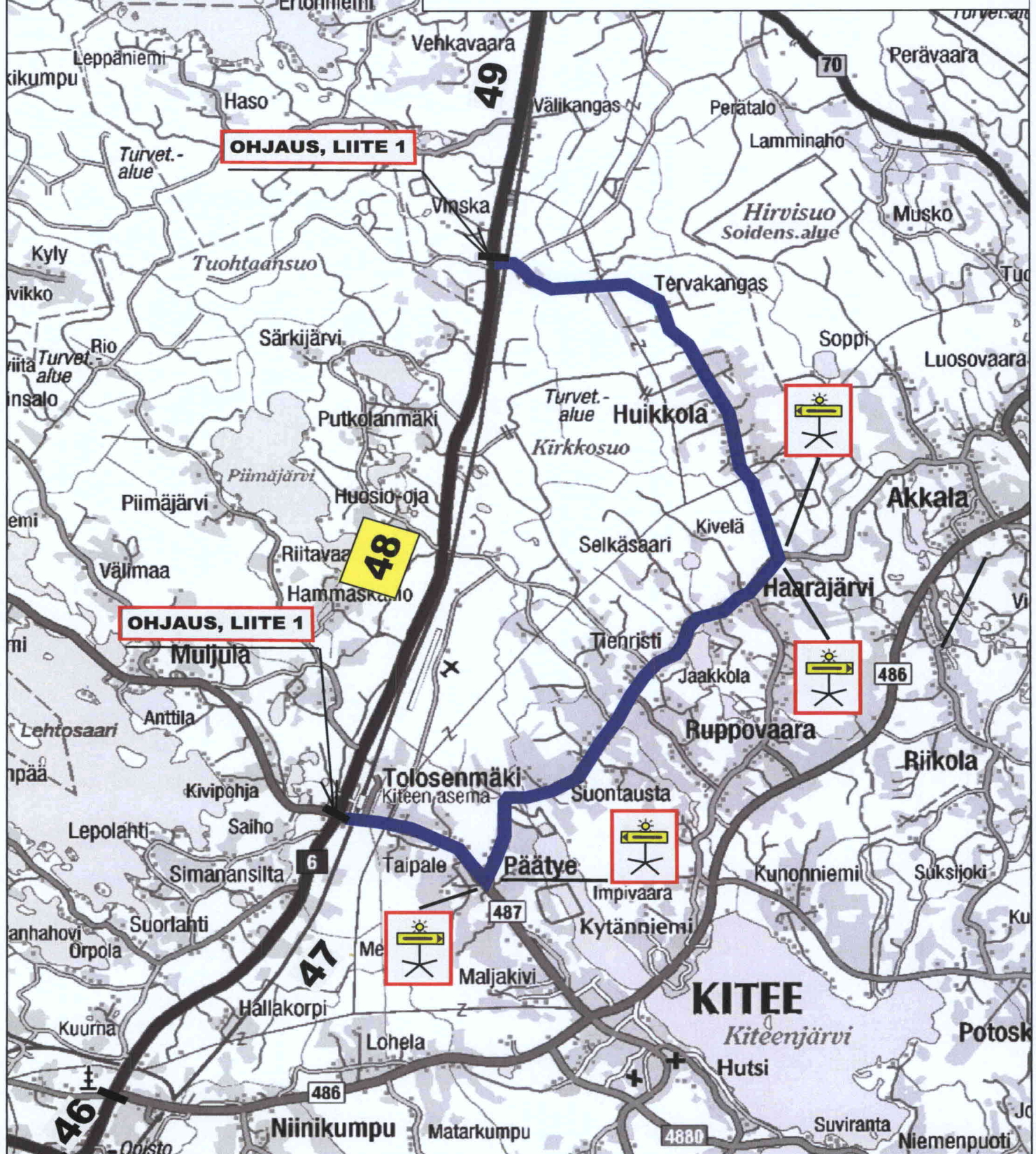
Seututie 487 - yhdystie 15553 -
yhdystie 15543

Tiesektori 48

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 21.7 km, lask. viiv. 30 min.



Tohmajärven varareitti

Seututie 487 - seututie 486 - kantatie 70

Tiesektori 48 ja 50

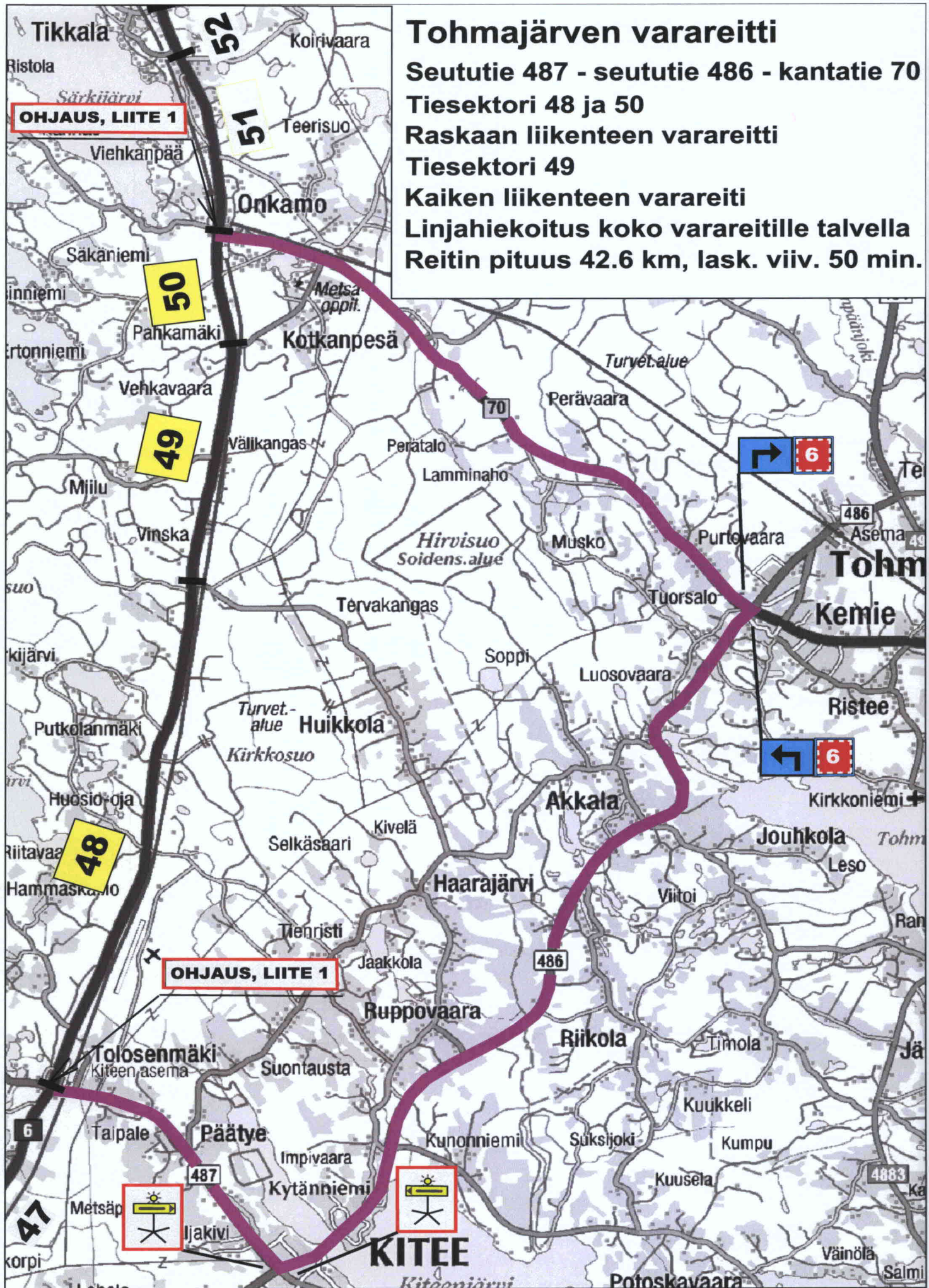
Raskaan liikenteen varareitti

Tiesektori 49

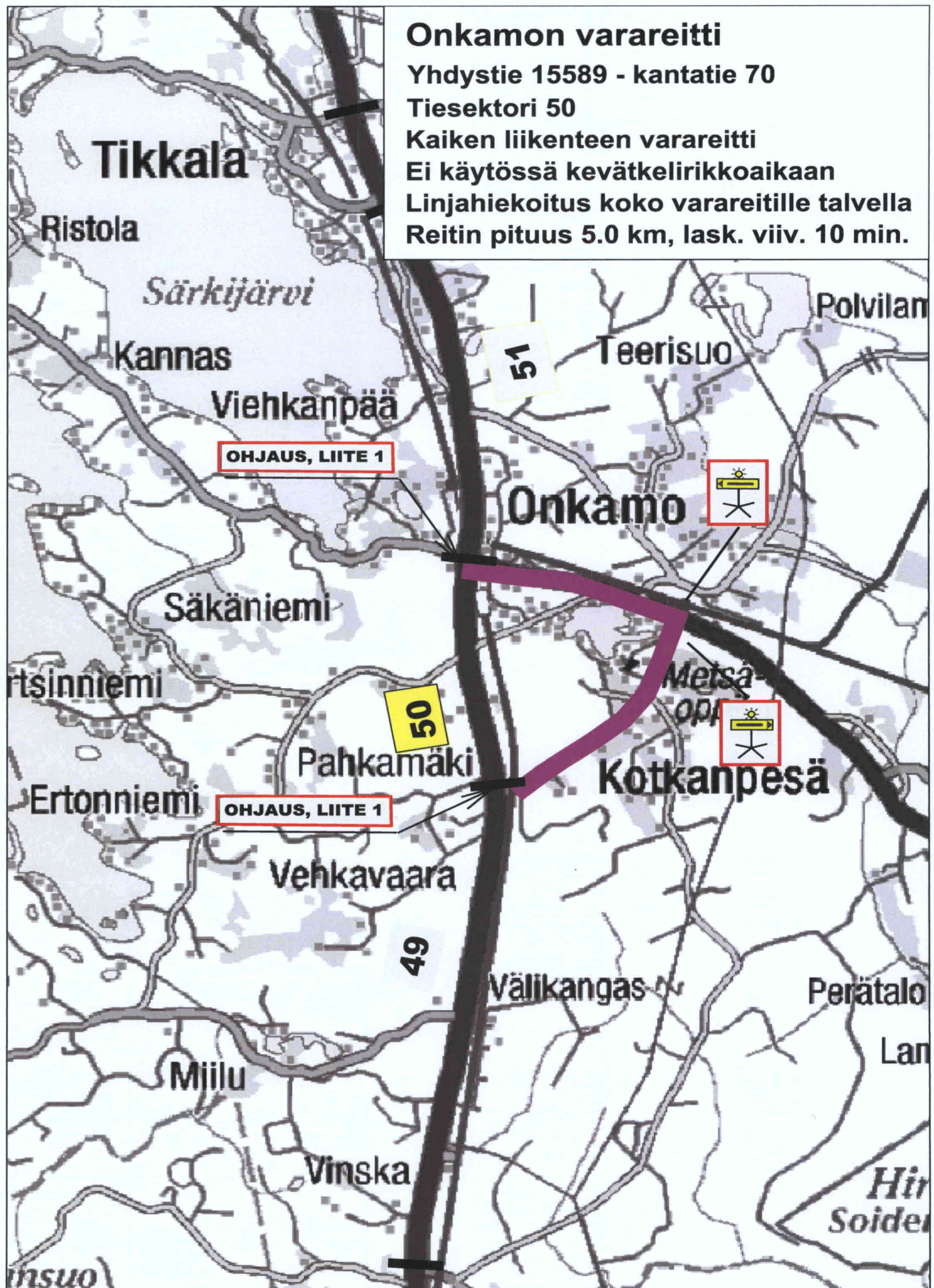
Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 42.6 km, lask. viiv. 50 min.



Reitin pituus 5.0 km, lask. viiv. 10 min.



Kostamon varareitti

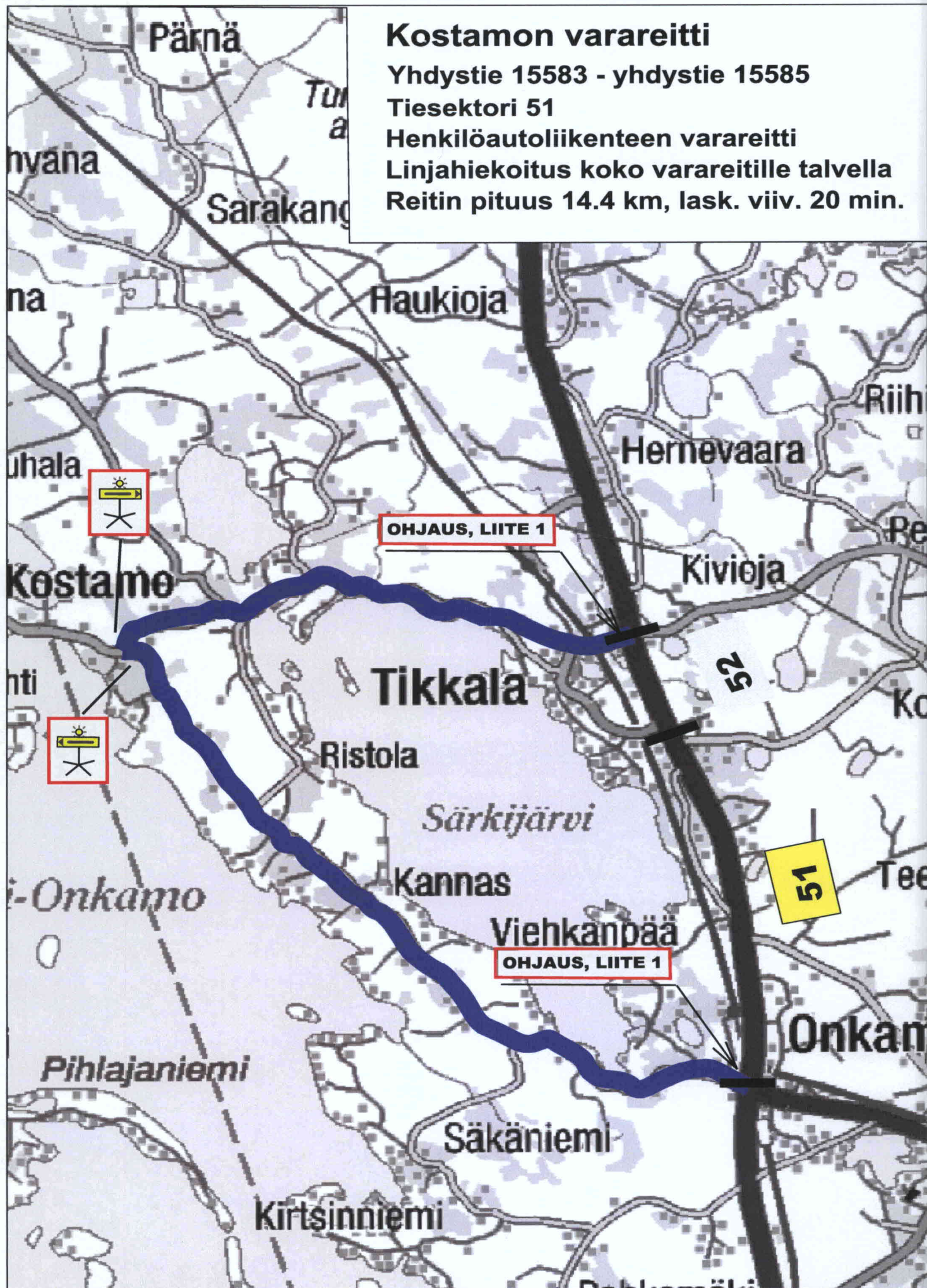
Yhdystie 15583 - yhdystie 15585

Tiesektori 51

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 14.4 km, lask. viiv. 20 min.



Tikkalan varareitti

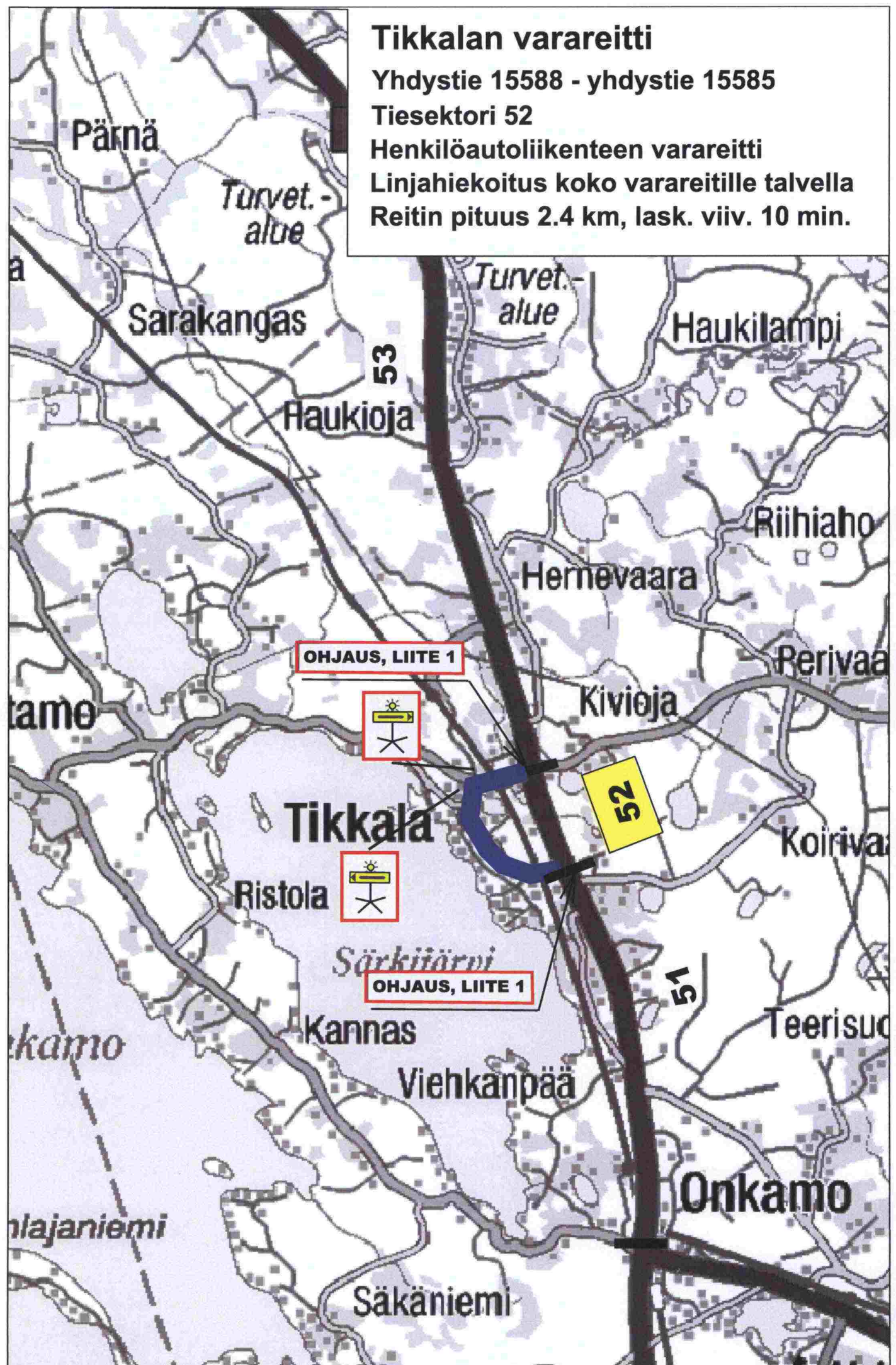
Yhdystie 15588 - yhdystie 15585

Tiesektori 52

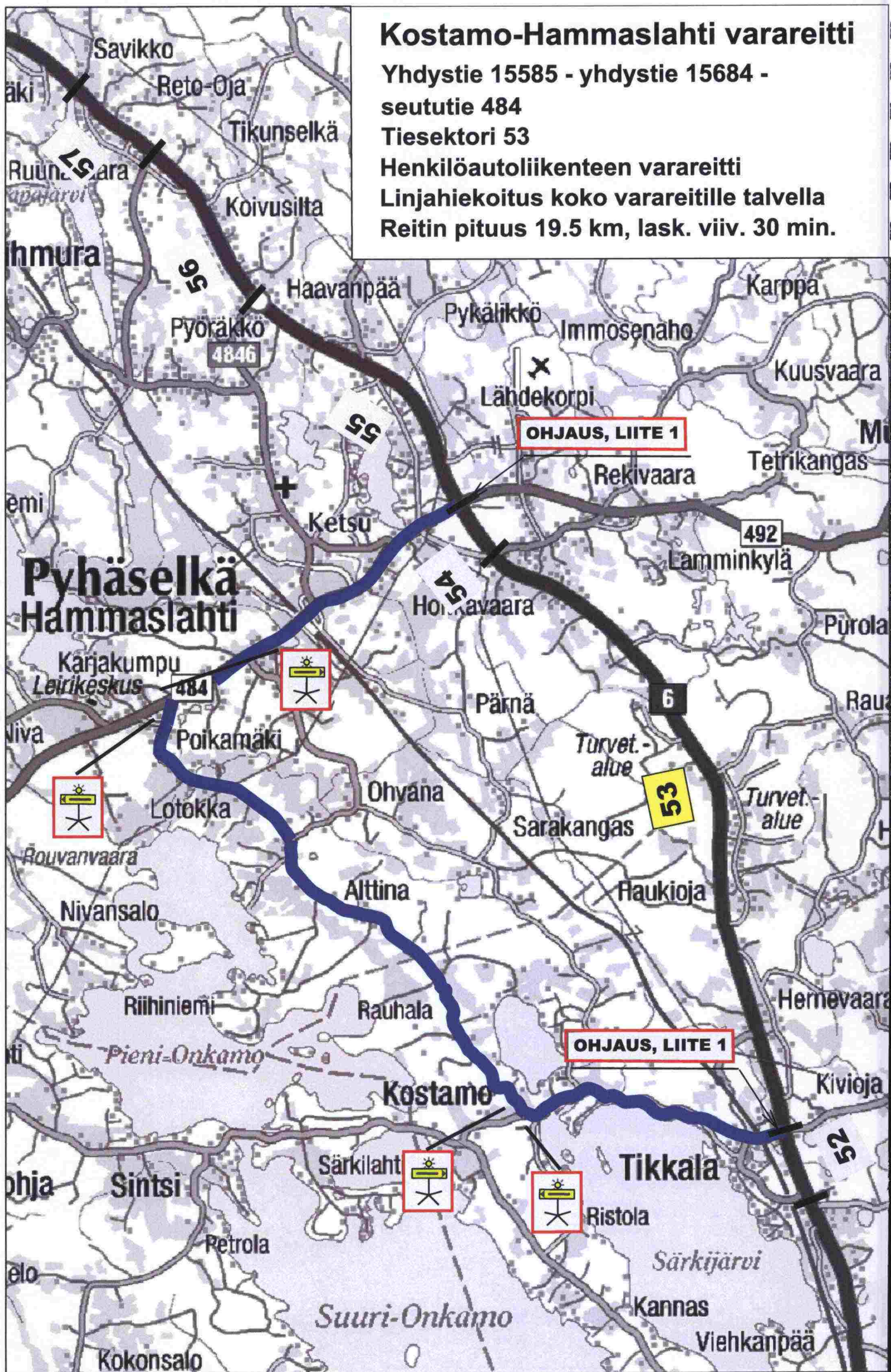
Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.4 km, lask. viiv. 10 min.



Reitin pituus 19.5 km, lask. viiv. 30 min.



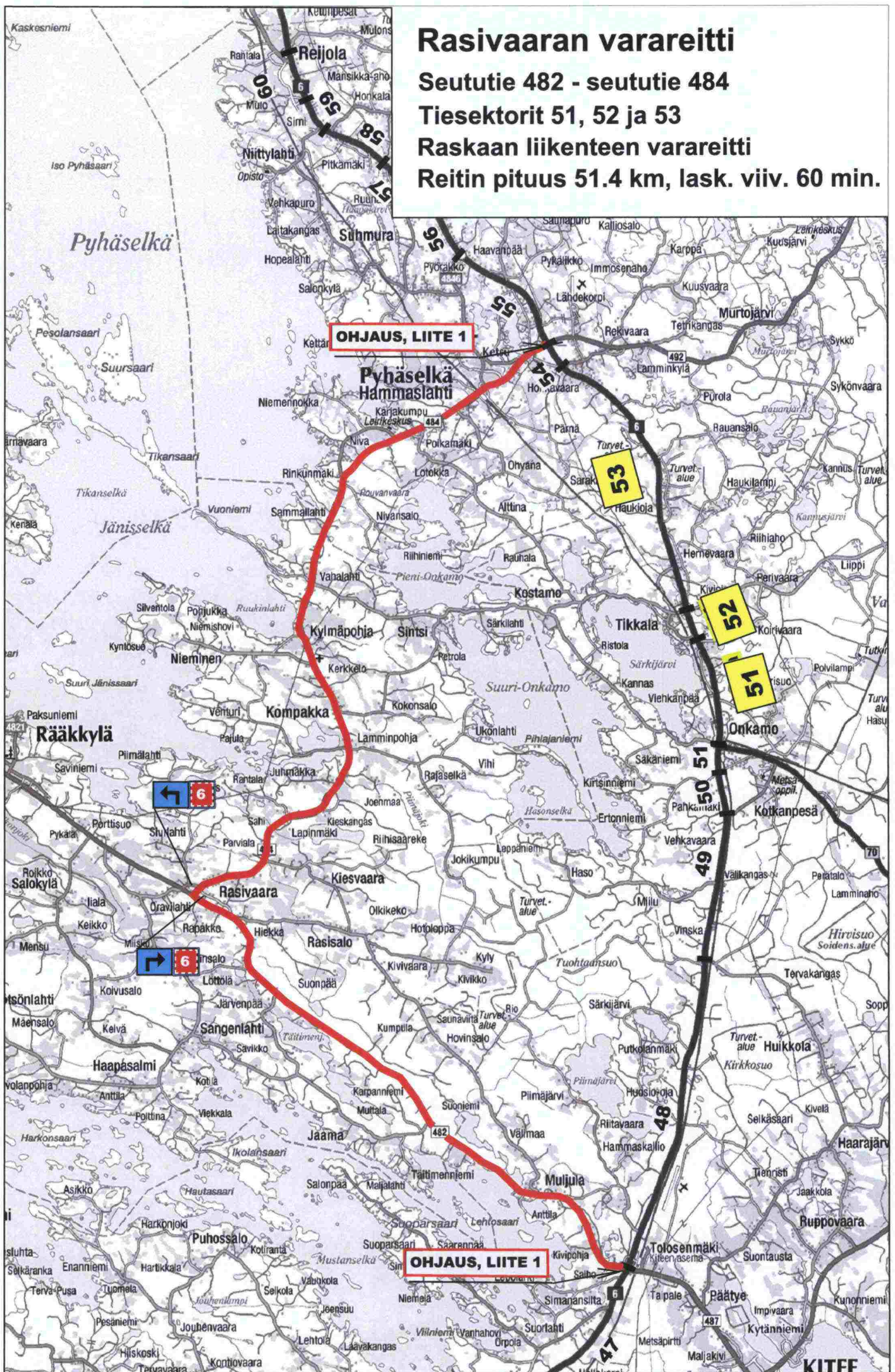
Rasivaaran varareitti

Seututie 482 - seututie 484

Tiesektorit 51, 52 ja 53

Raskaan liikenteen varareitti

Reitin pituus 51.4 km, lask. viiv. 60 min.



Rekivaaran varareitti

Yhdystie 15702 - seututie 492

Tiesektori 54

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 4.1 km, lask. viiv. 10 min.



Hammaslahden varareitti

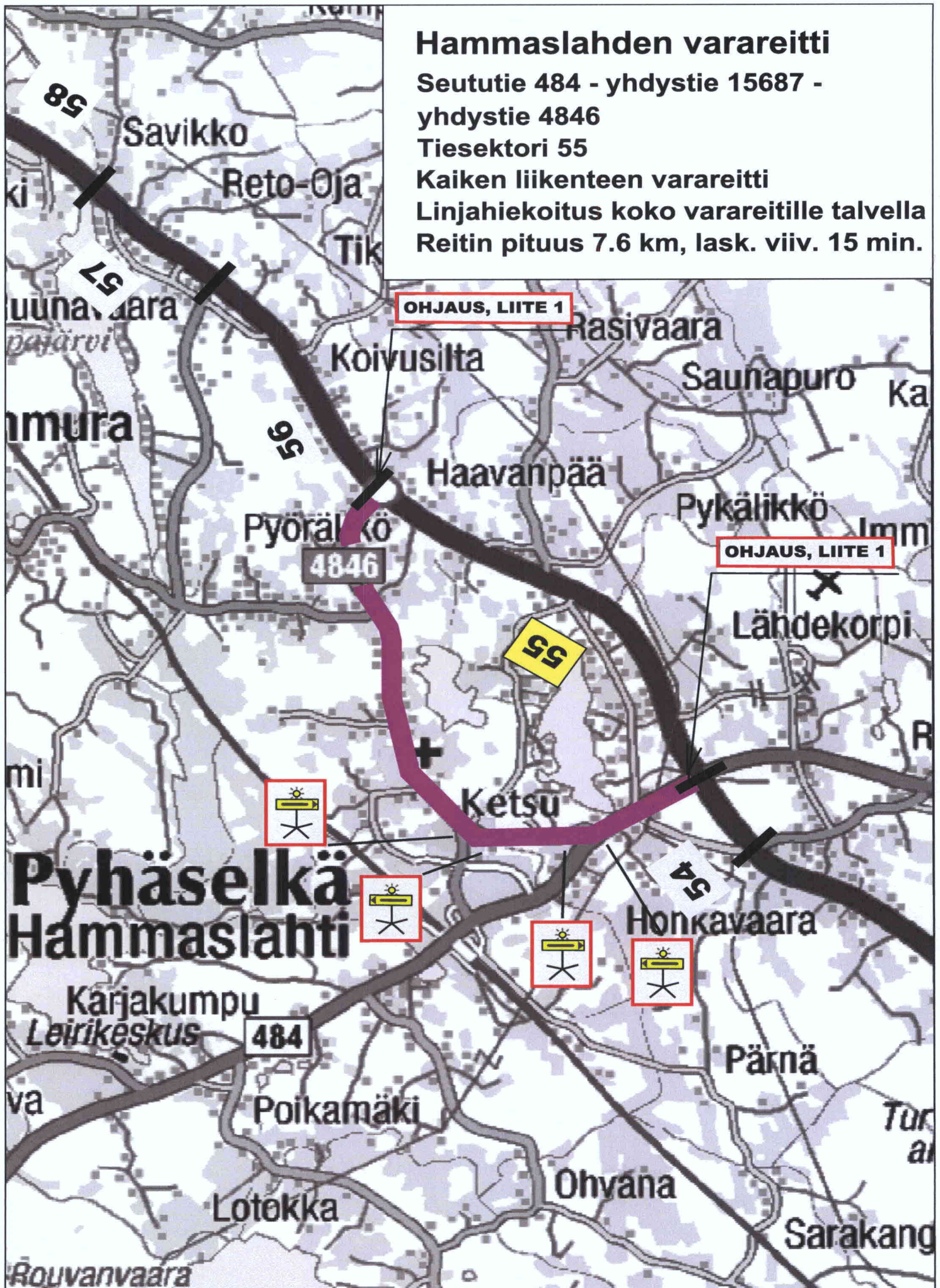
Seututie 484 - yhdystie 15687 -
yhdystie 4846

Tiesektori 55

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 7.6 km, lask. viiv. 15 min.



Suhmuran varareitti

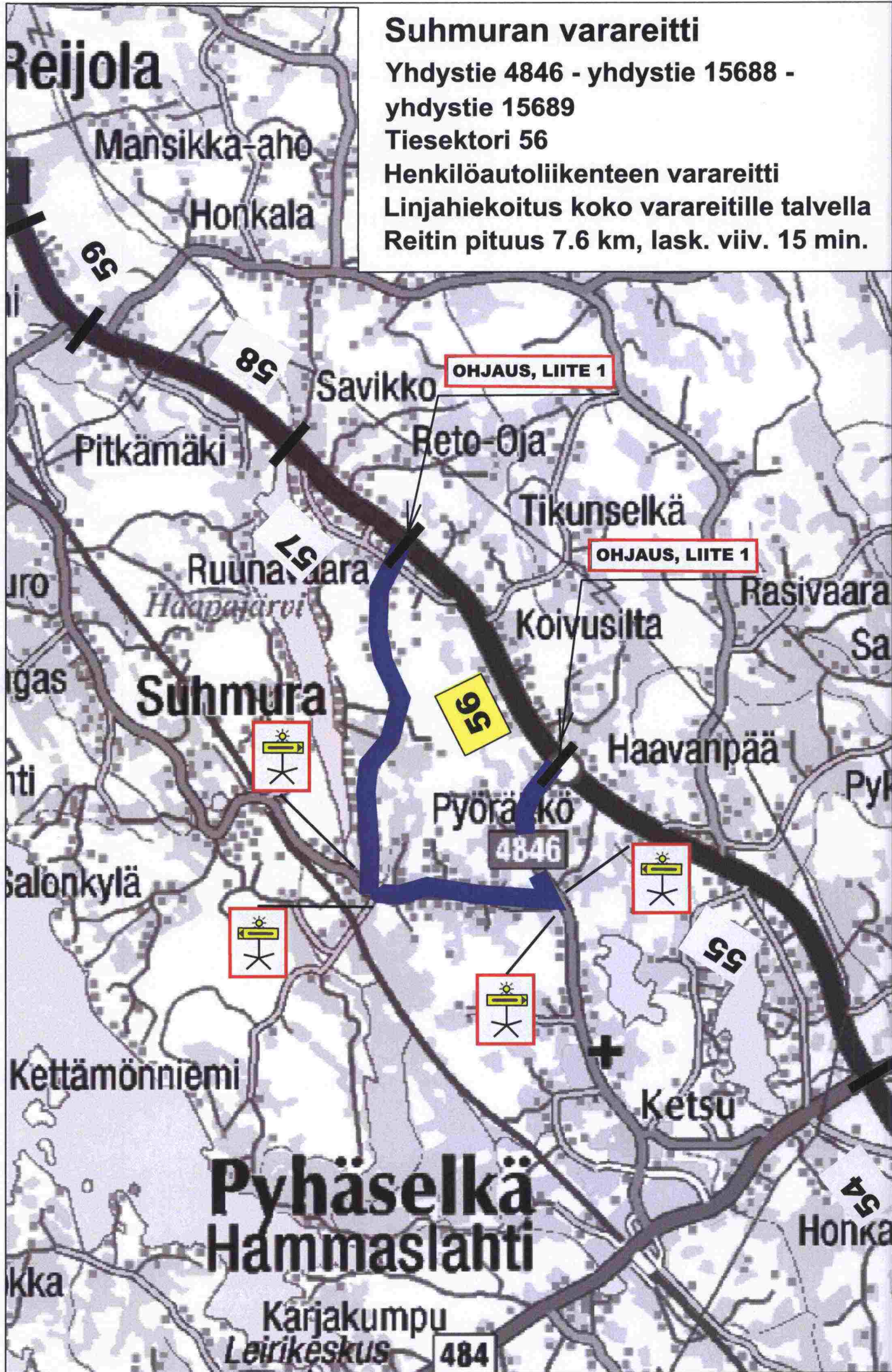
Yhdystie 4846 - yhdystie 15688 -
yhdystie 15689

Tiesektori 56

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 7.6 km, lask. viiv. 15 min.



Savikon varareitti

Yksityistie

Tiesektori 57

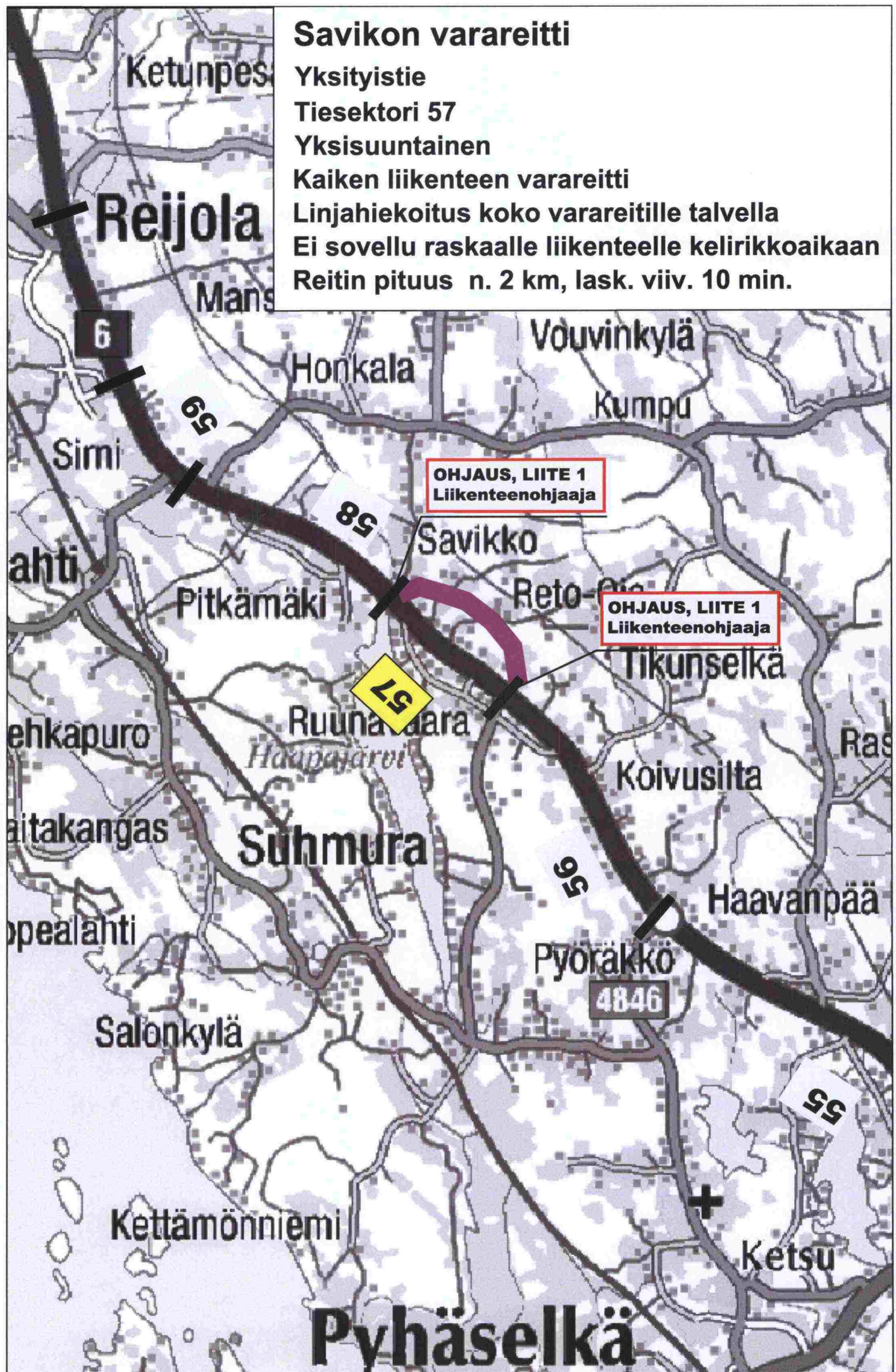
Yksisuuntainen

Kaiken liikenteen varareitti

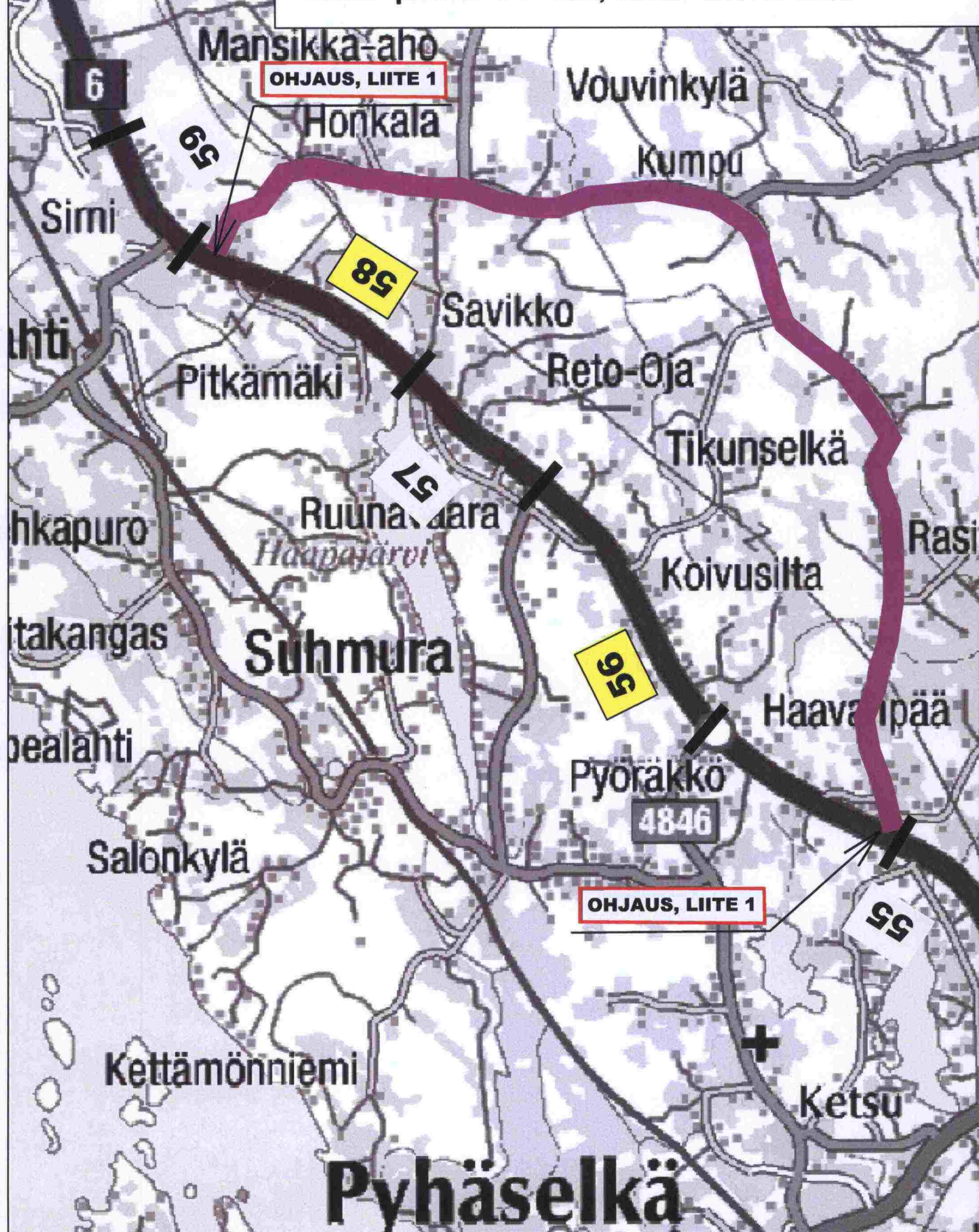
Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikaan

Reitin pituus n. 2 km, lask. viiv. 10 min.



Reitin pituus 12.4 km, lask. viiv. 20 min.



Suhmura - Vehkapuro varareitti

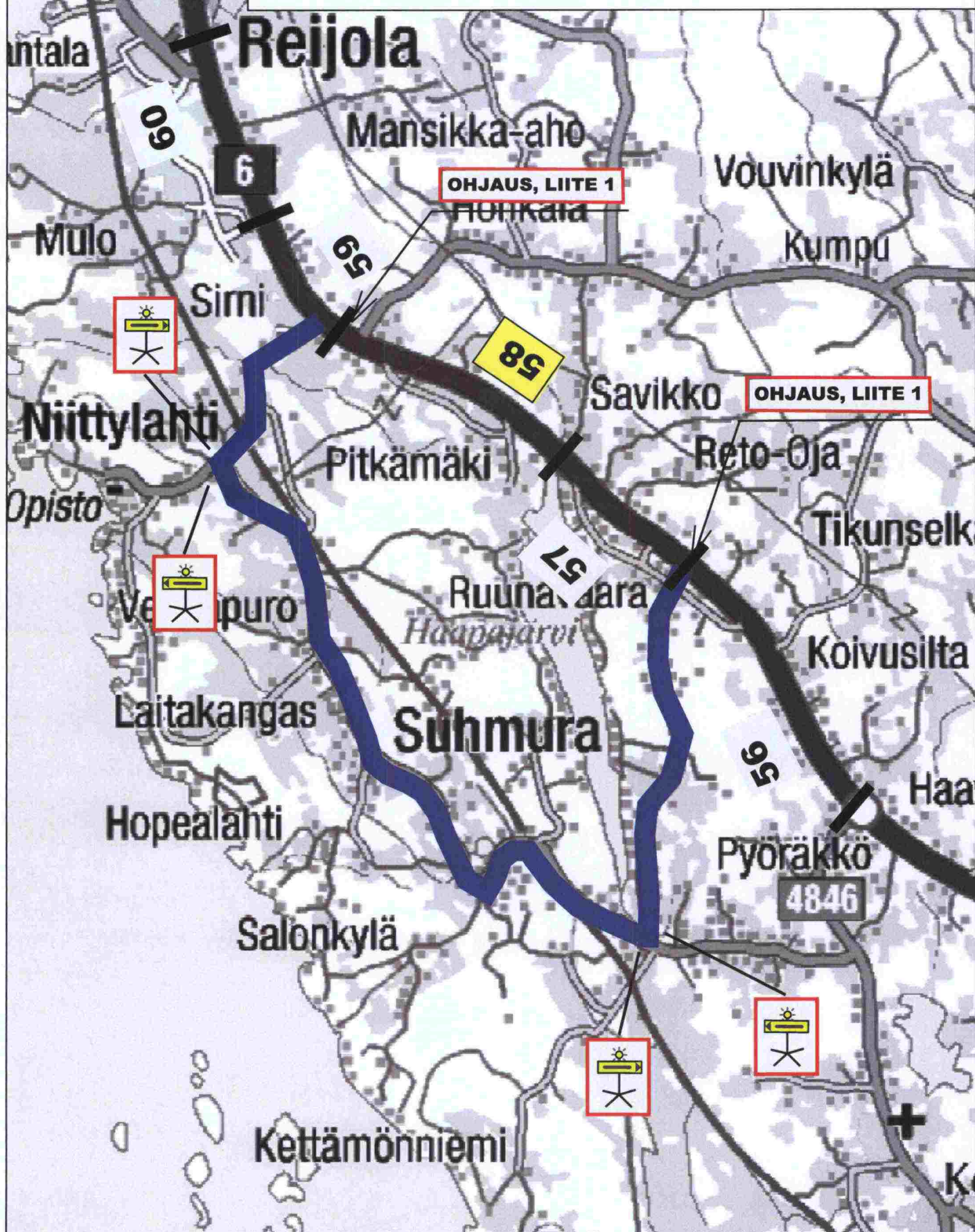
Yhdystie 15689 - yhdystie 15688 - yhdystie 15690

Tiesektori 58

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 13.9 km, lask. viiv. 25 min.



Mulonsalon varareitti

Yhdystie 15693 - yhdystie 15692

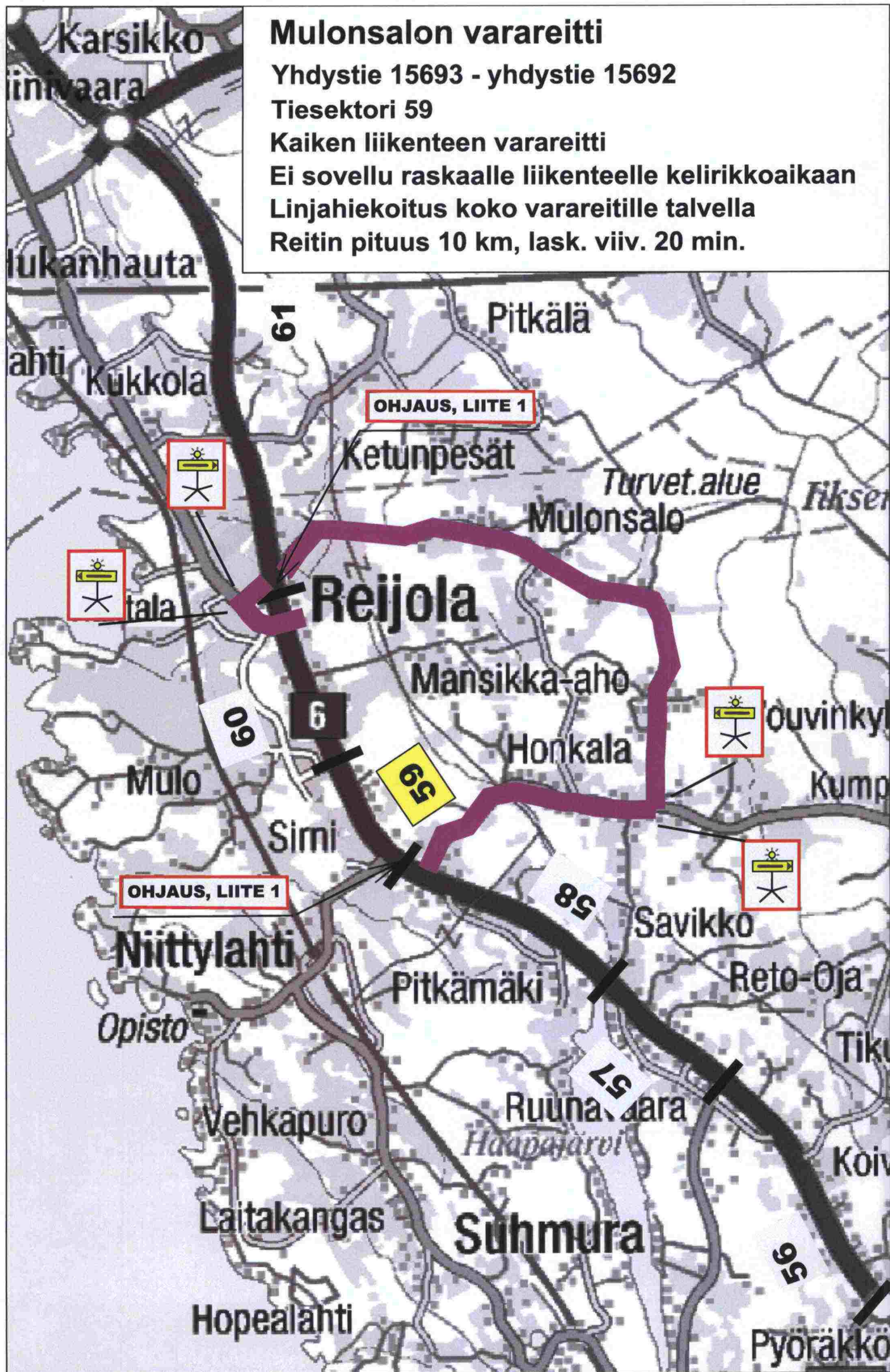
Tiesektori 59

Kaiken liikenteen varareitti

Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikkoaikaan

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 10 km, lask. viiv. 20 min.



Kiihtelysvaaran varareitti

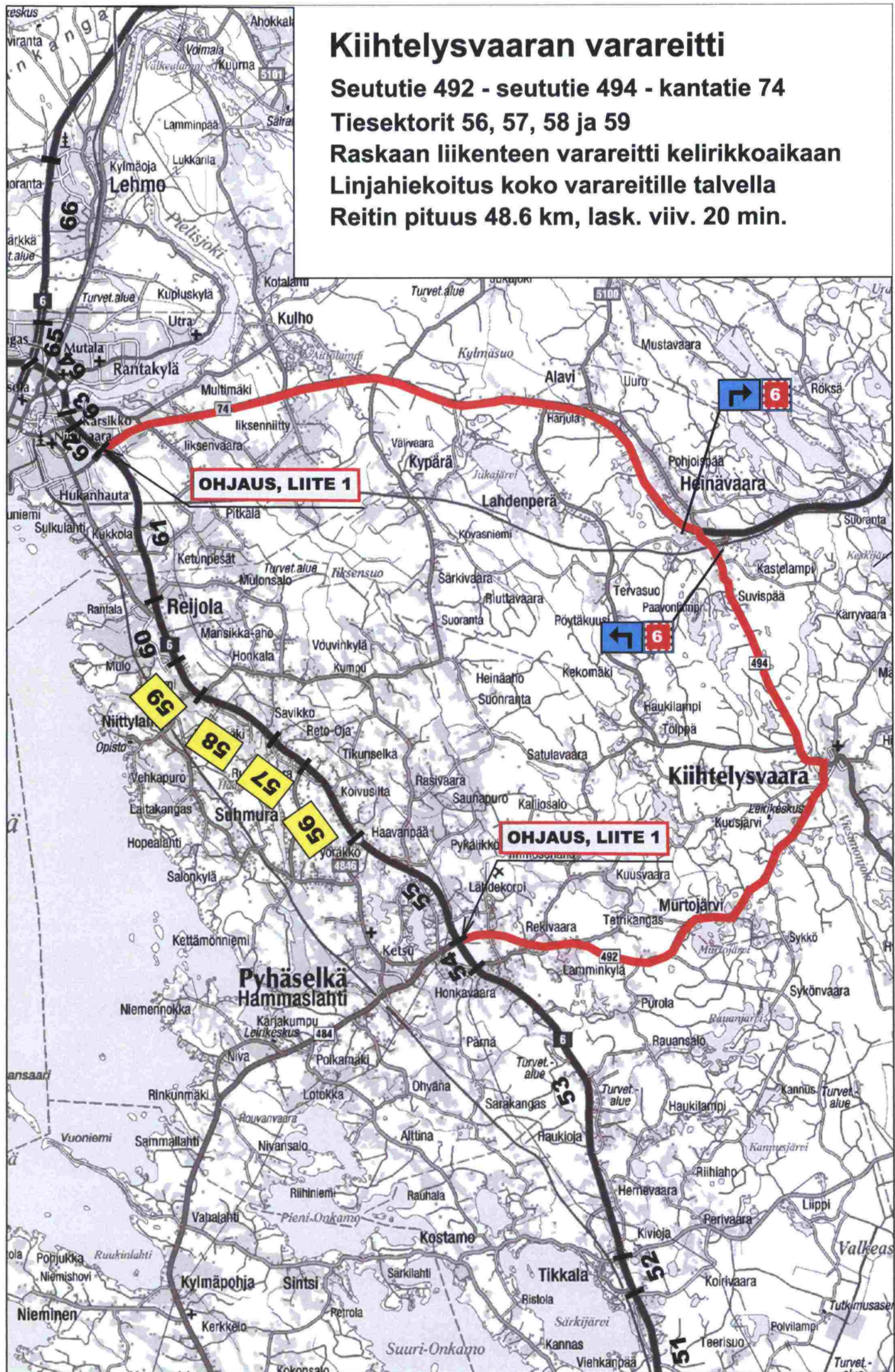
Seututie 492 - seututie 494 - kantatie 74

Tiesektorit 56, 57, 58 ja 59

Raskaan liikenteen varareitti kelirikkoaikaan

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 48.6 km, lask. viiv. 20 min.



Mulon varareitti

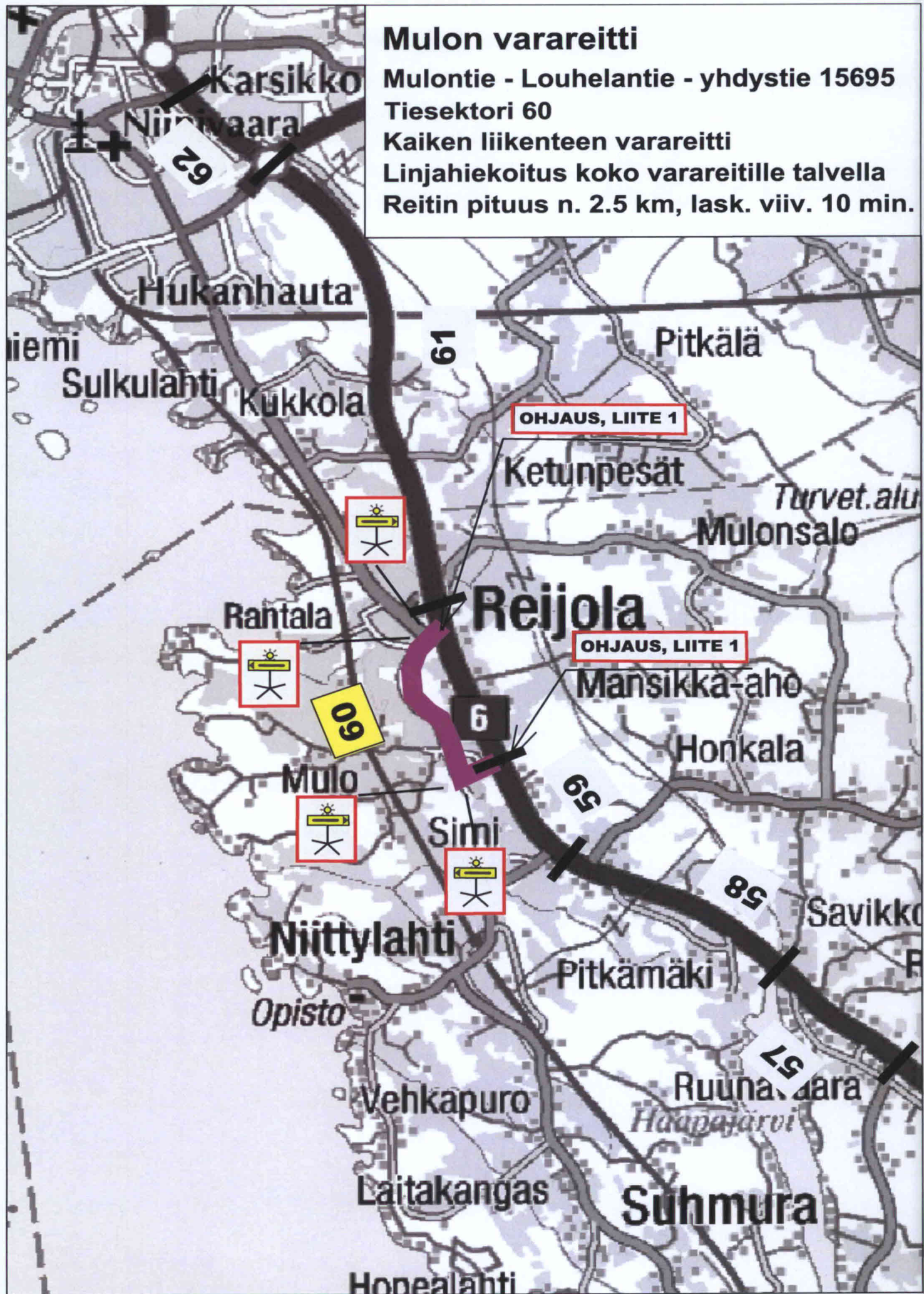
Mulontie - Louhelantie - yhdystie 15695

Tiesektori 60

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus n. 2.5 km, lask. viiv. 10 min.



Reijola - Hukanhauta varareitti

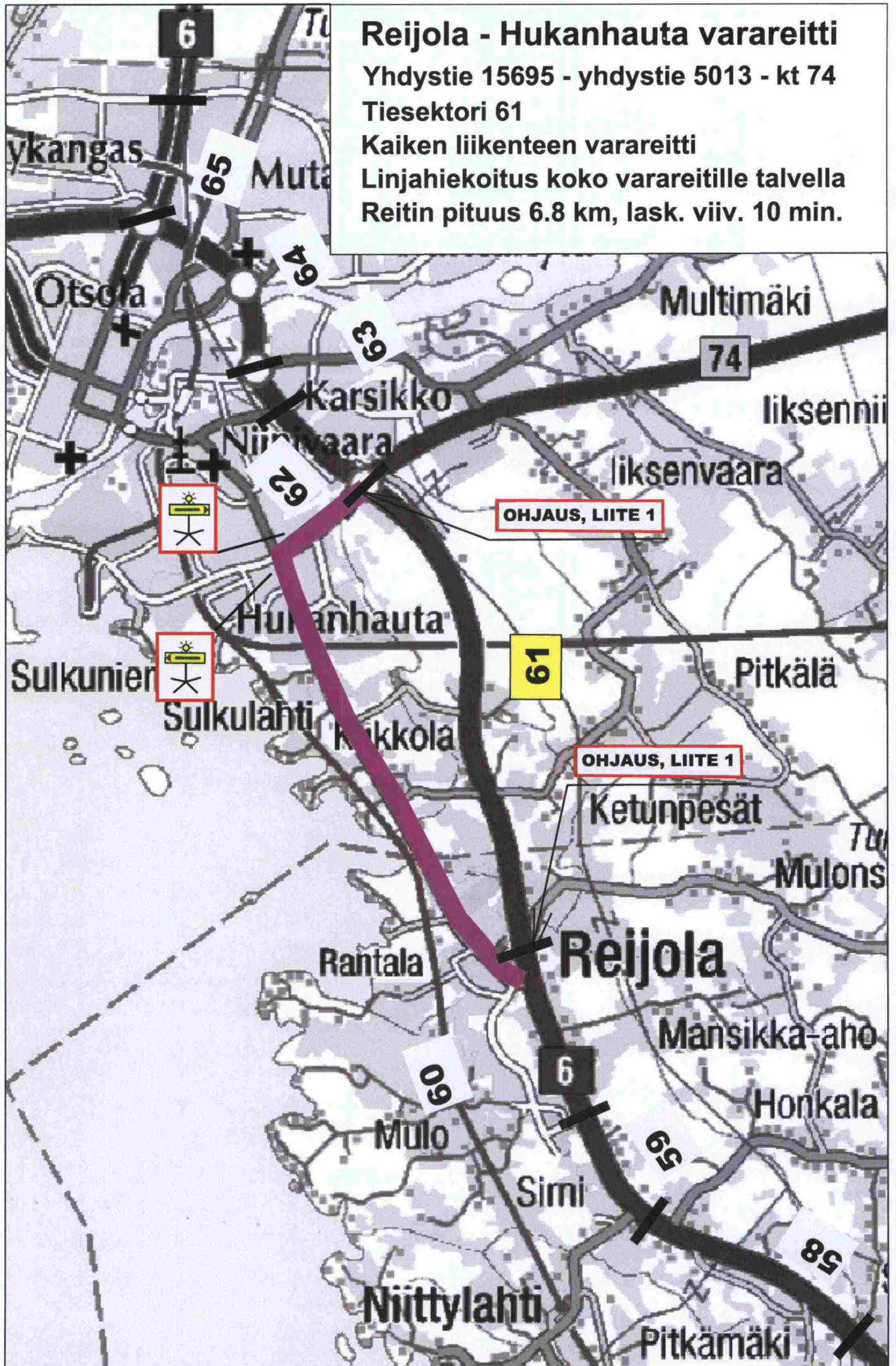
Yhdystie 15695 - yhdystie 5013 - kt 74

Tiesektori 61

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 6.8 km, lask. viiv. 10 min.







Kettuvaaran varareitti

Pohjolankatu - Kettuvaarantie - ramppi

Tiesektori 63

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.6 km, lask. viiv. 5 min.

Sirkkalan varareitti

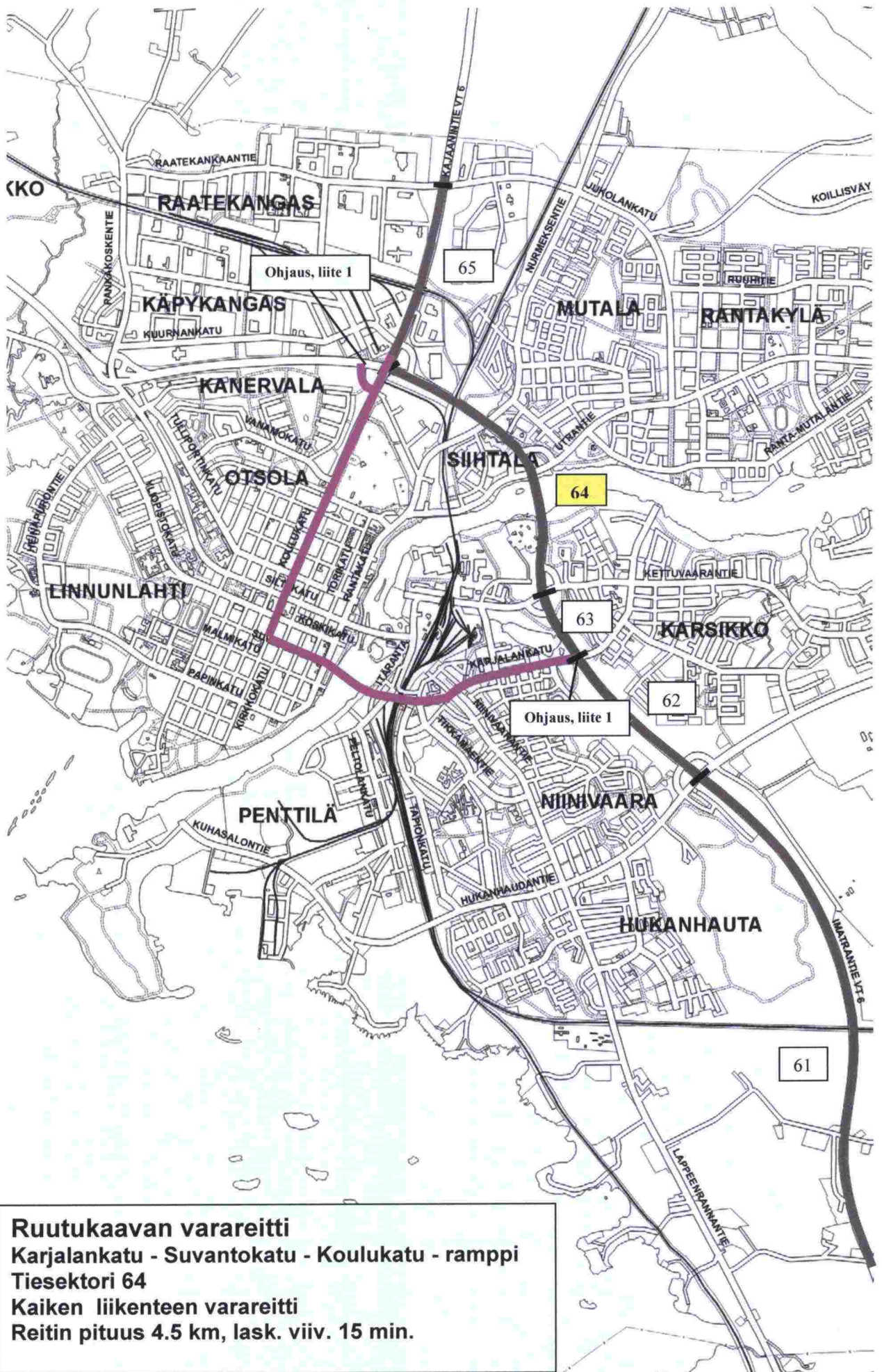
Ramppi - Karjalankatu - Sortavalankatu - Kettuvaarantie

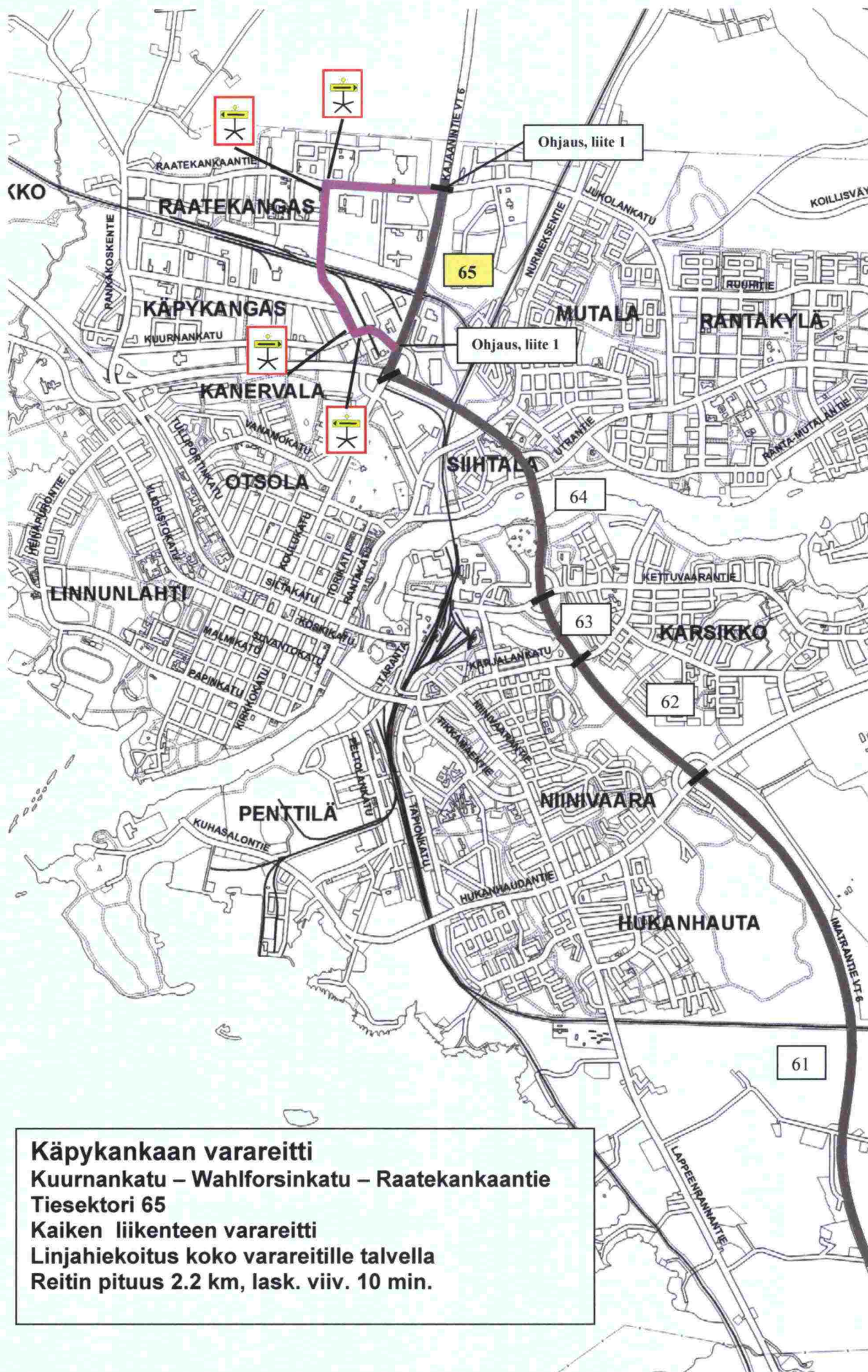
Tiesektori 63

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

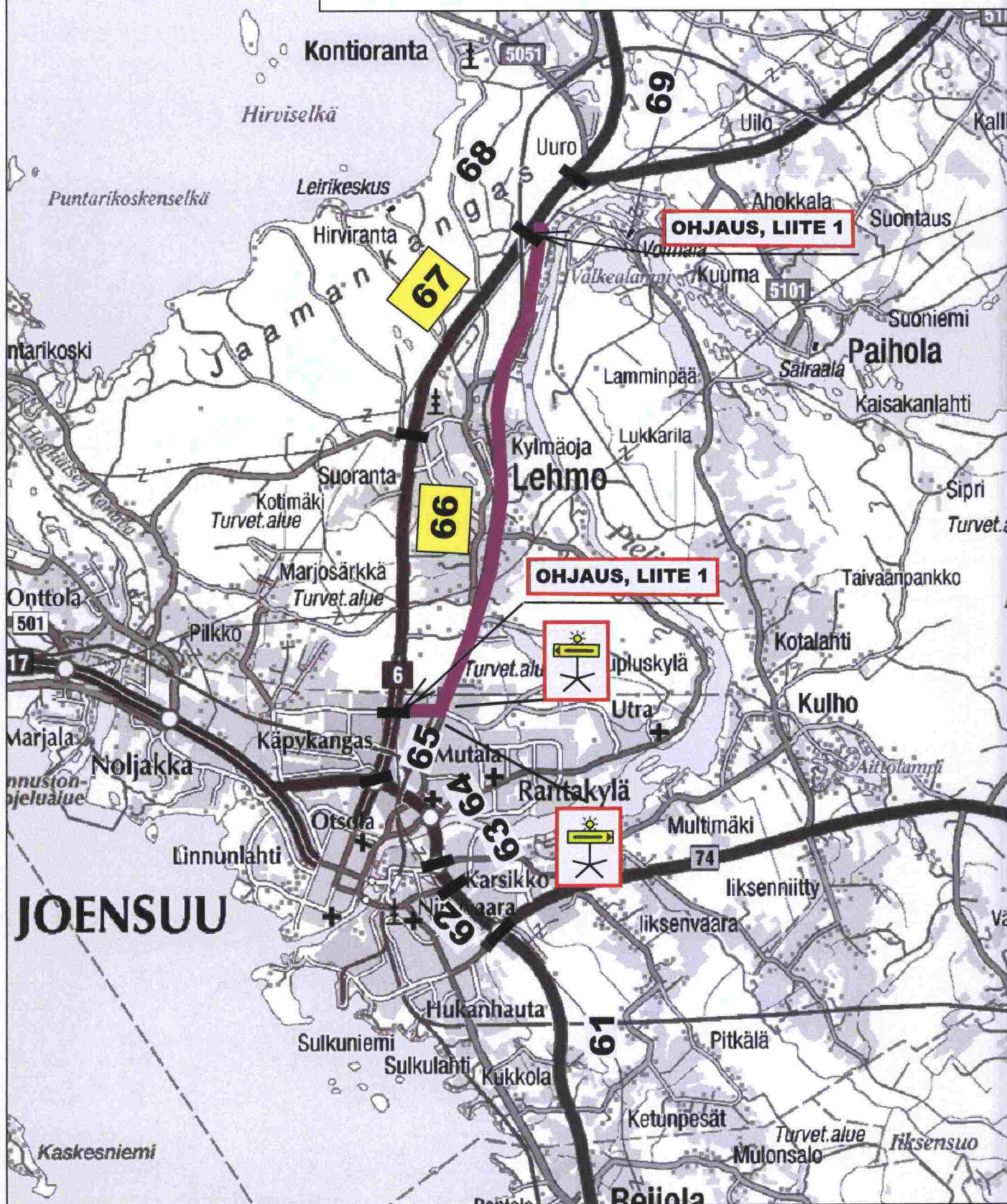
Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.4 km, lask. viiv. 5 min.





Reitin pituus 10.5 km, lask. viiv. 15 min.



Kontiolahden

Lehmon varareitti

Kruununtie - yhdystie 15715 -

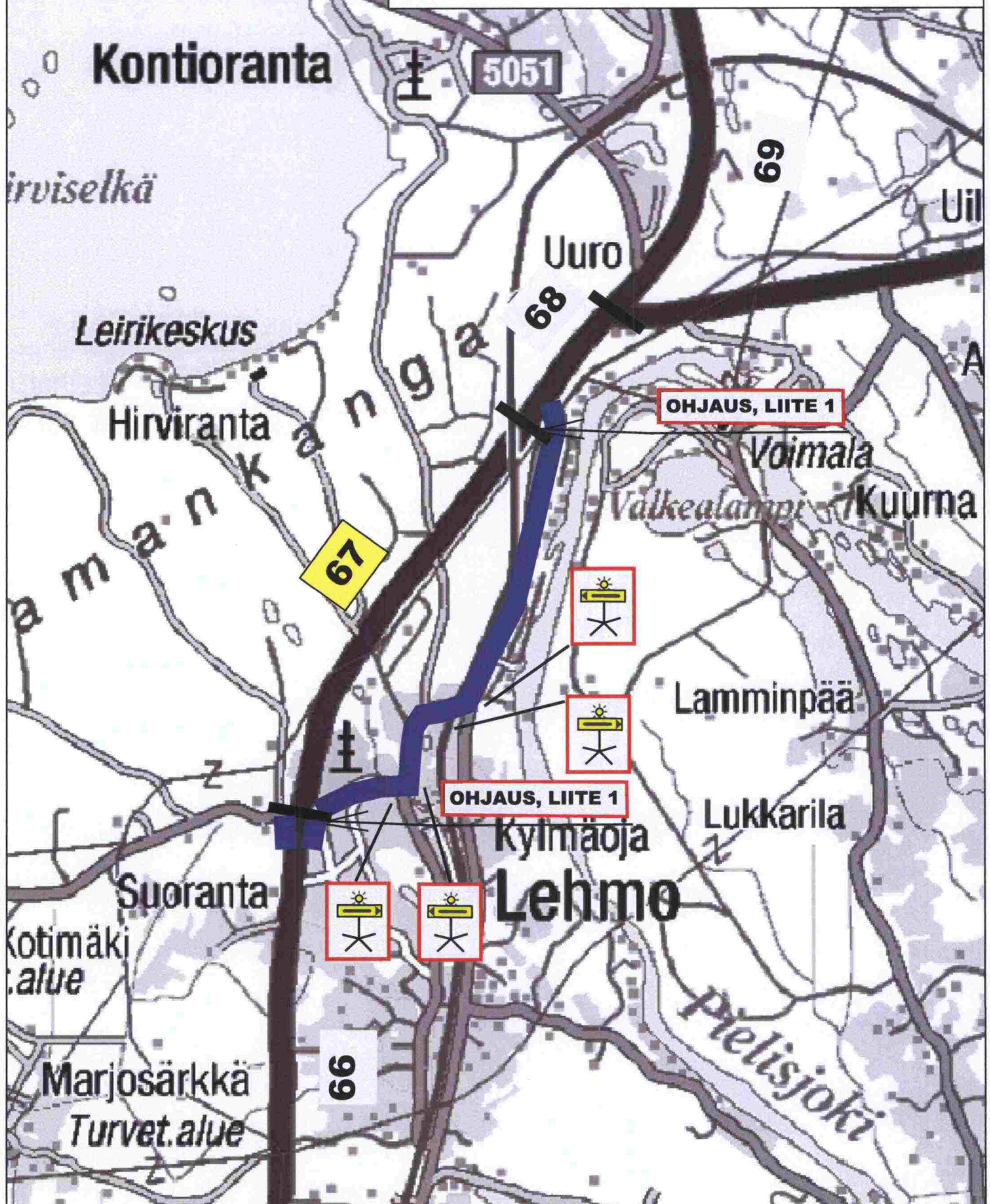
yhdystie 15716

Tiesektori 67

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

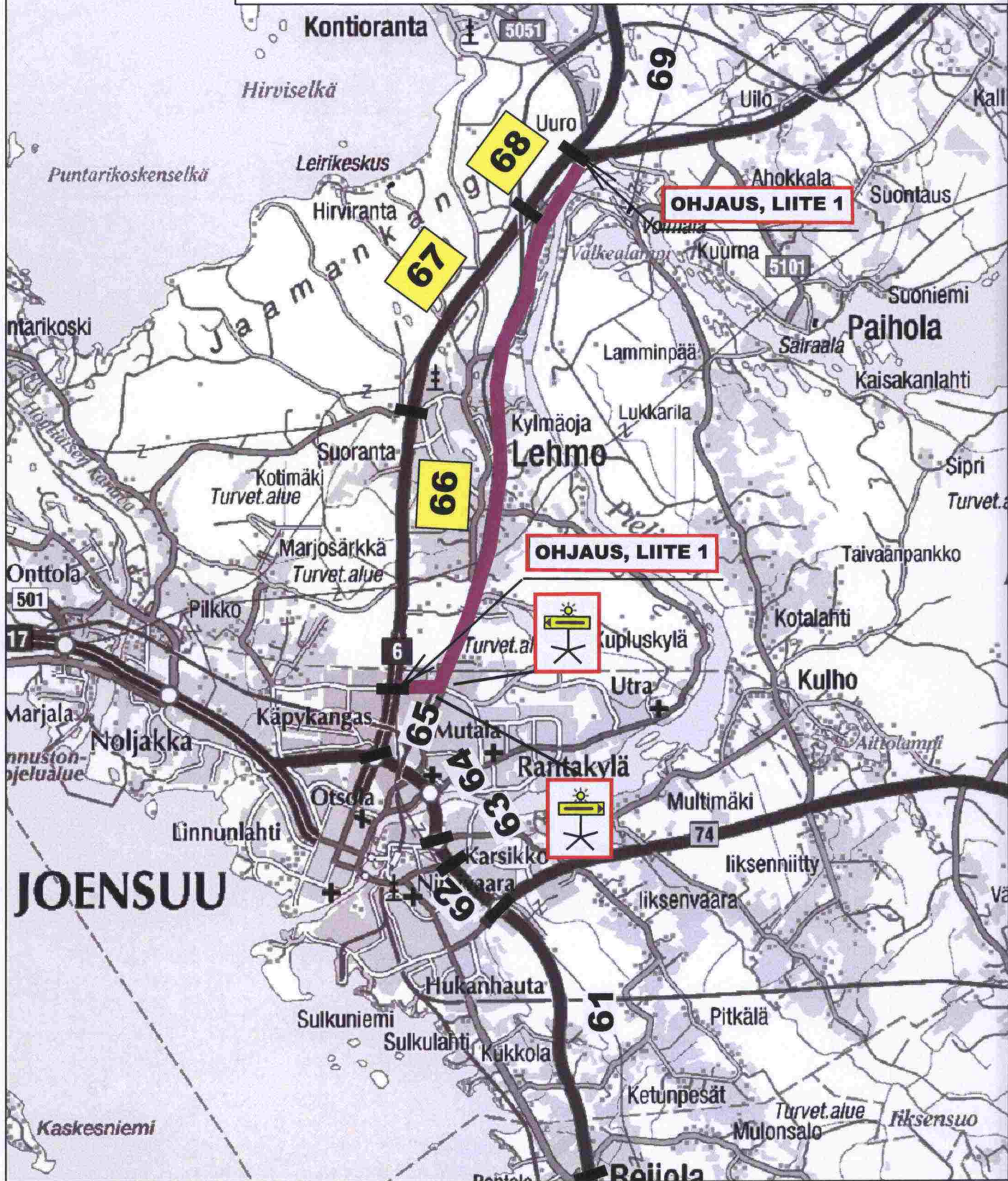
Reitin pituus 5.2 km, lask. viiv. 10 min.



Höytiäinen

Munatsu

1



Kulho - Kuurna varareitti

Kantatie 74 - yhdystie 15717 -

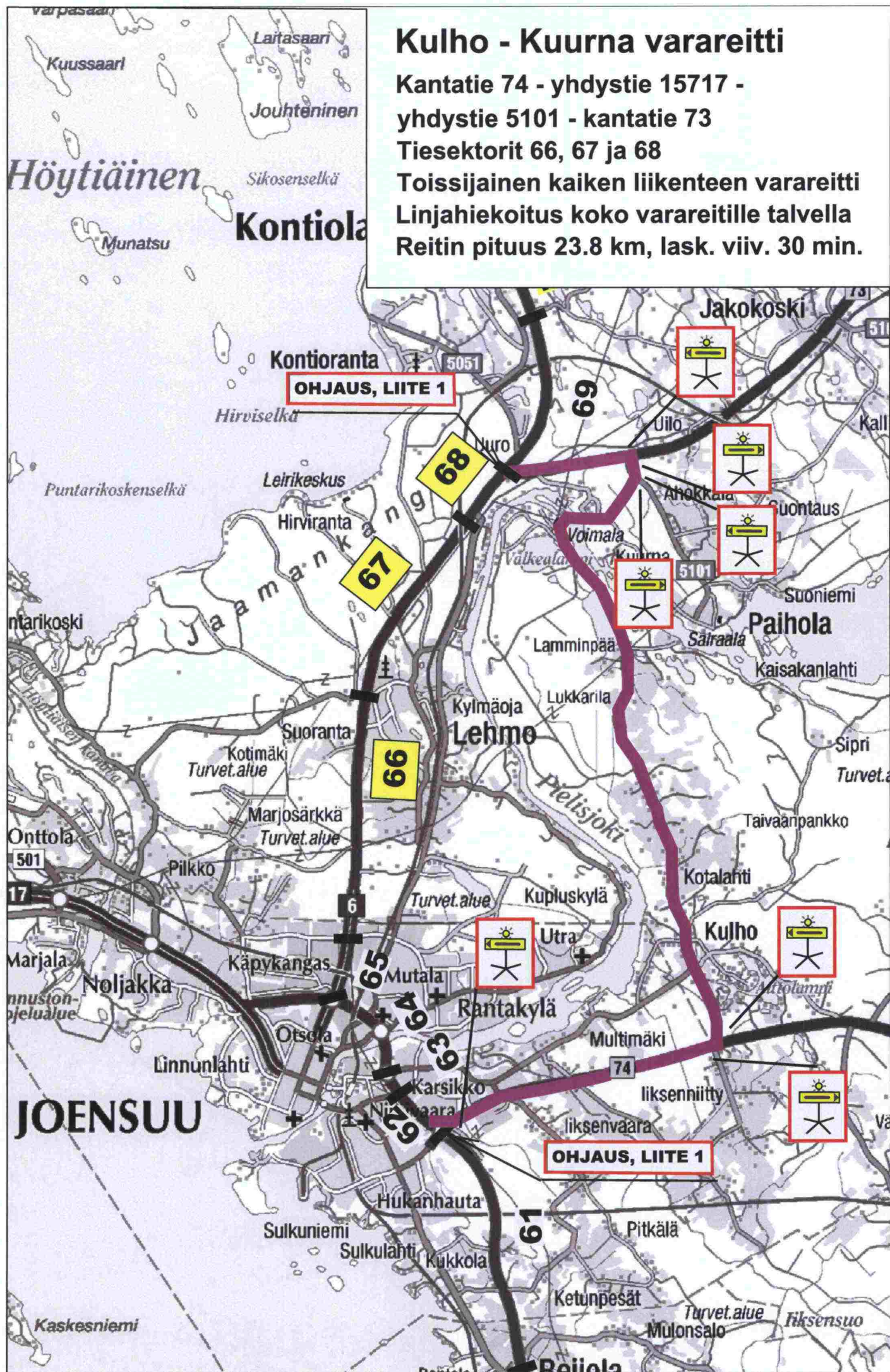
yhdystie 5101 - kantatie 73

Tiesektorit 66, 67 ja 68

Toissijainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 23.8 km, lask. viiv. 30 min.



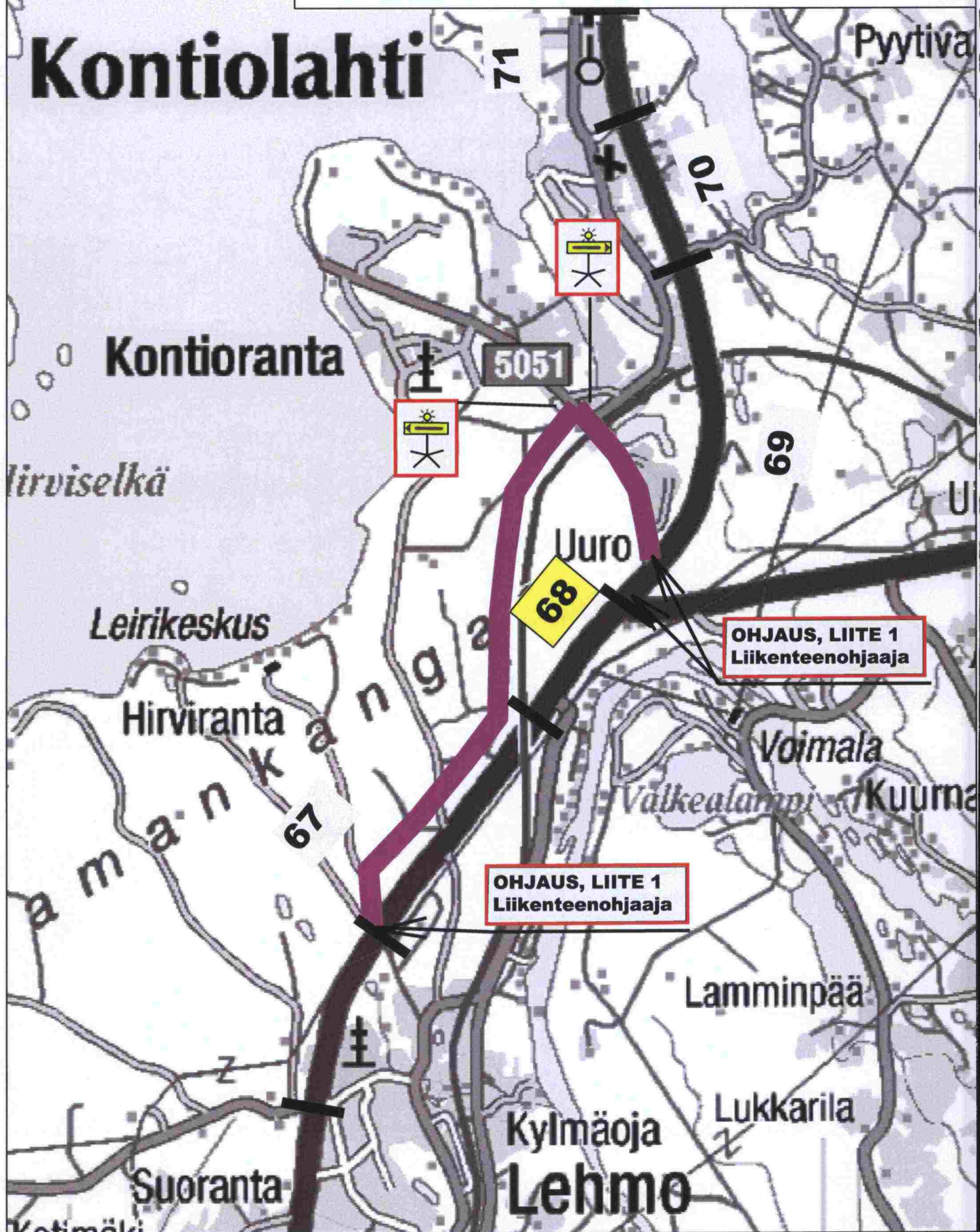
Jaamankankaan varareitti

Hirvirannantie - Napak ympintie - yhdystie 5051
Tiesektori 68

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 7.2 km, lask. viiv. 20 min.



Kontioniemen varareitti

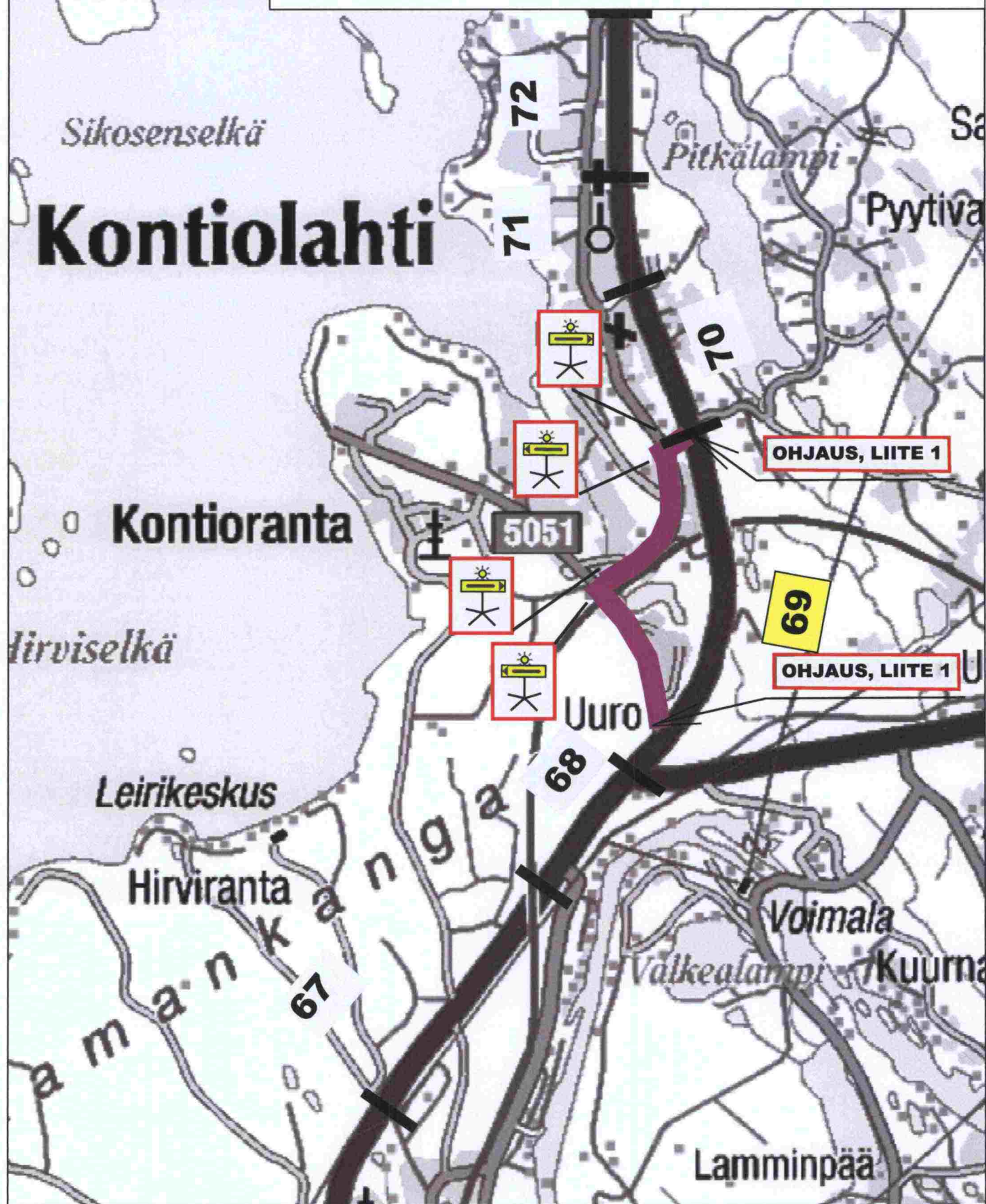
Yhdystie 5051 - yhdystie 15720 - yhdystie 15721

Tiesektori 69

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 3.7 km, lask. viiv. 10 min.



Kontiolahden eteläpuolen varareitti

Yhdystie 15721 - yhdystie 15720 -

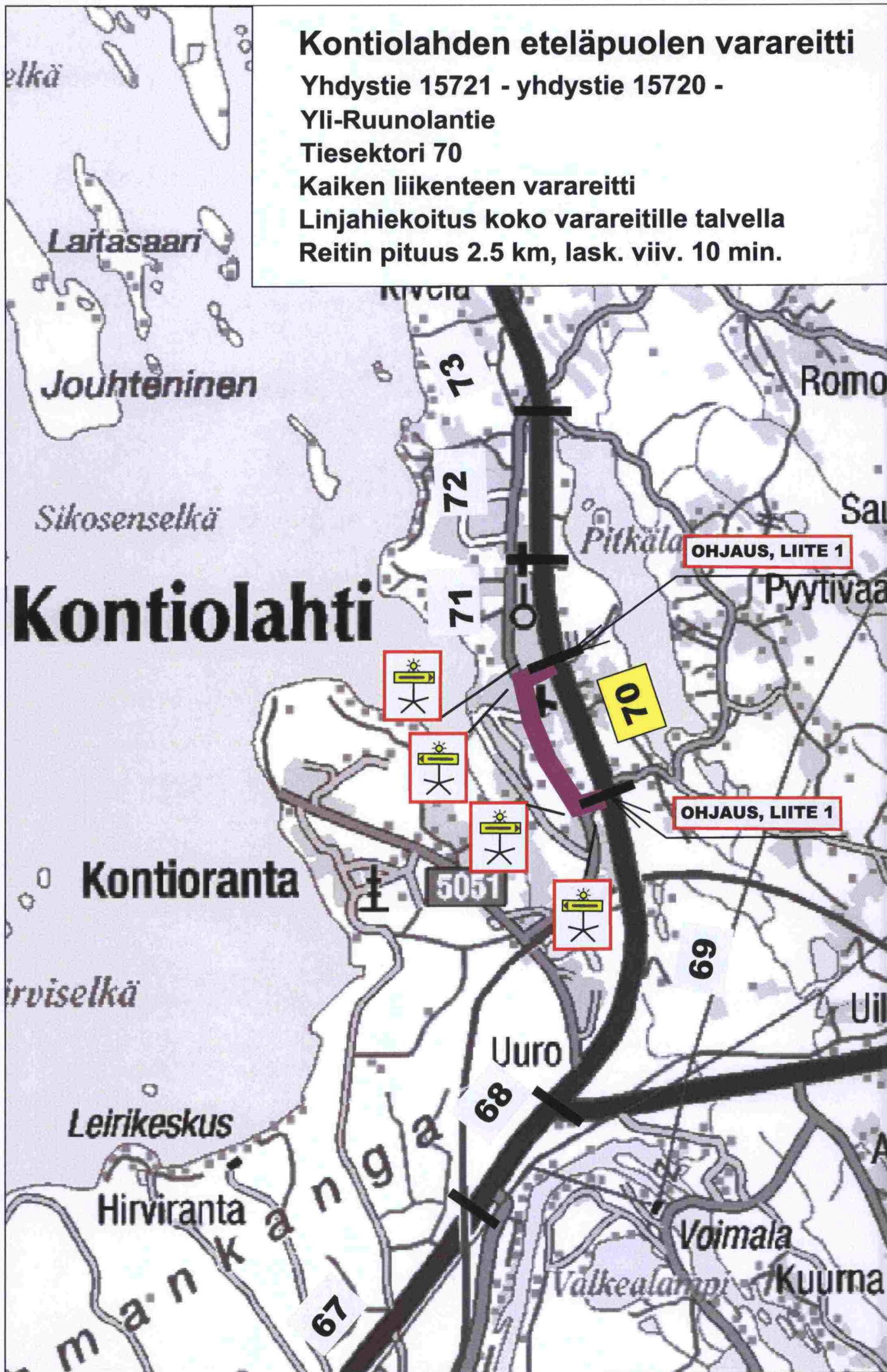
Yli-Ruunolantie

Tiesektori 70

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.5 km, lask. viiv. 10 min.



Kintainen

elkä

Laitasaari

Jouhteninen

Sikosenselkä

Kontiolahti

Kontioranta

irviselkä

Leirikeskus

Hirviranta

a n k a n g a

Vaskelan varareitti

Yli-Ruunolantie - yhdystie 15720 - Yhdystie
Tiesektori 71

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.8 km, lask. viiv. 10 min.

Kivelä

Romolahti

Salmi

Pitkälampi

Yytivä

OHJAUS, LIITE 1

70

69

Uuro

68

Voimala

Välkeälampi

Kuurna

67



71

5051

Yhdystien varareitti

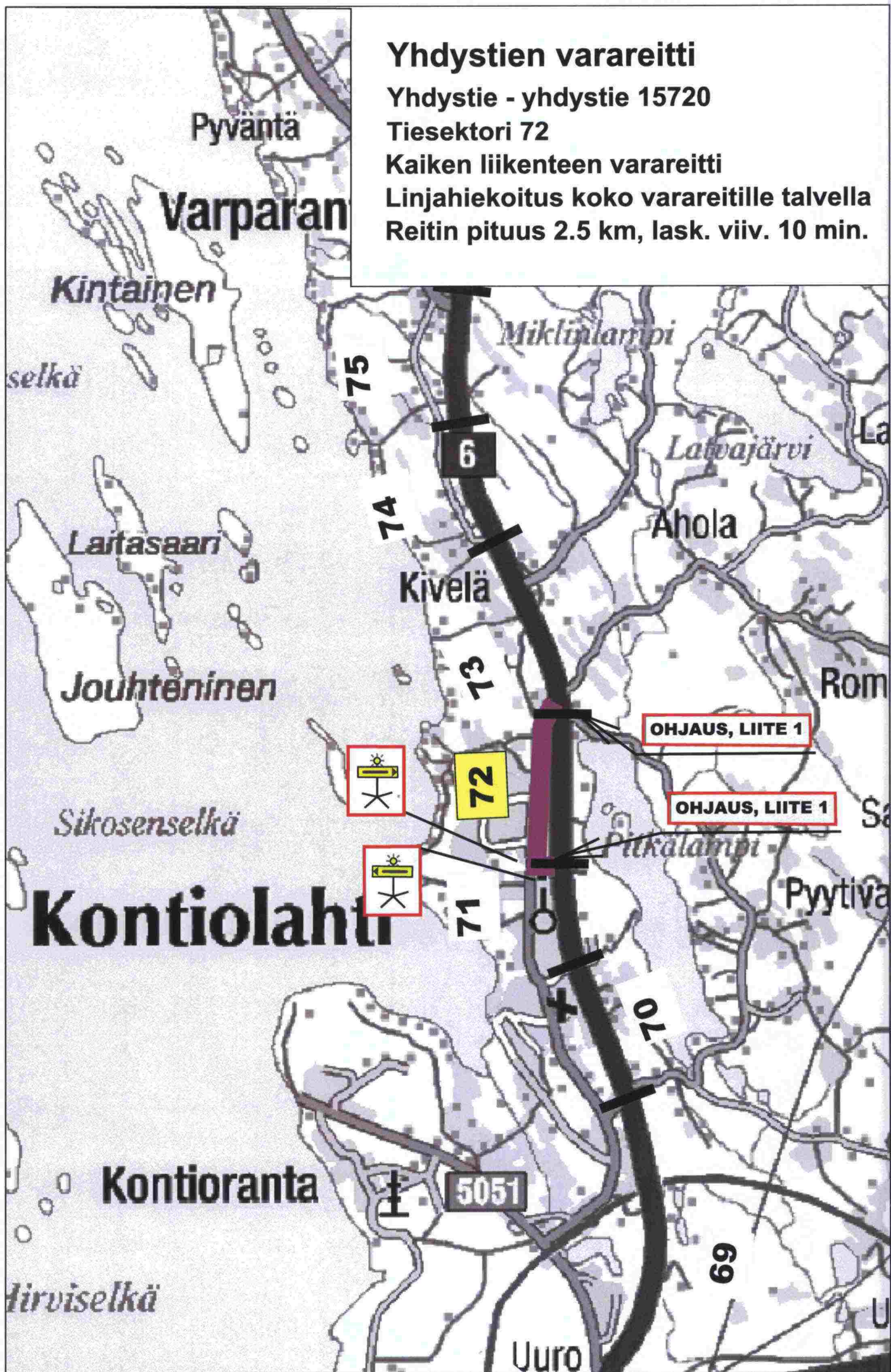
Yhdystie - yhdystie 15720

Tiesektori 72

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.5 km, lask. viiv. 10 min.



Eno - Ahveninen varareitti

Kantatie 73 - seututie 518 - seututie 515

Tiesektori 73

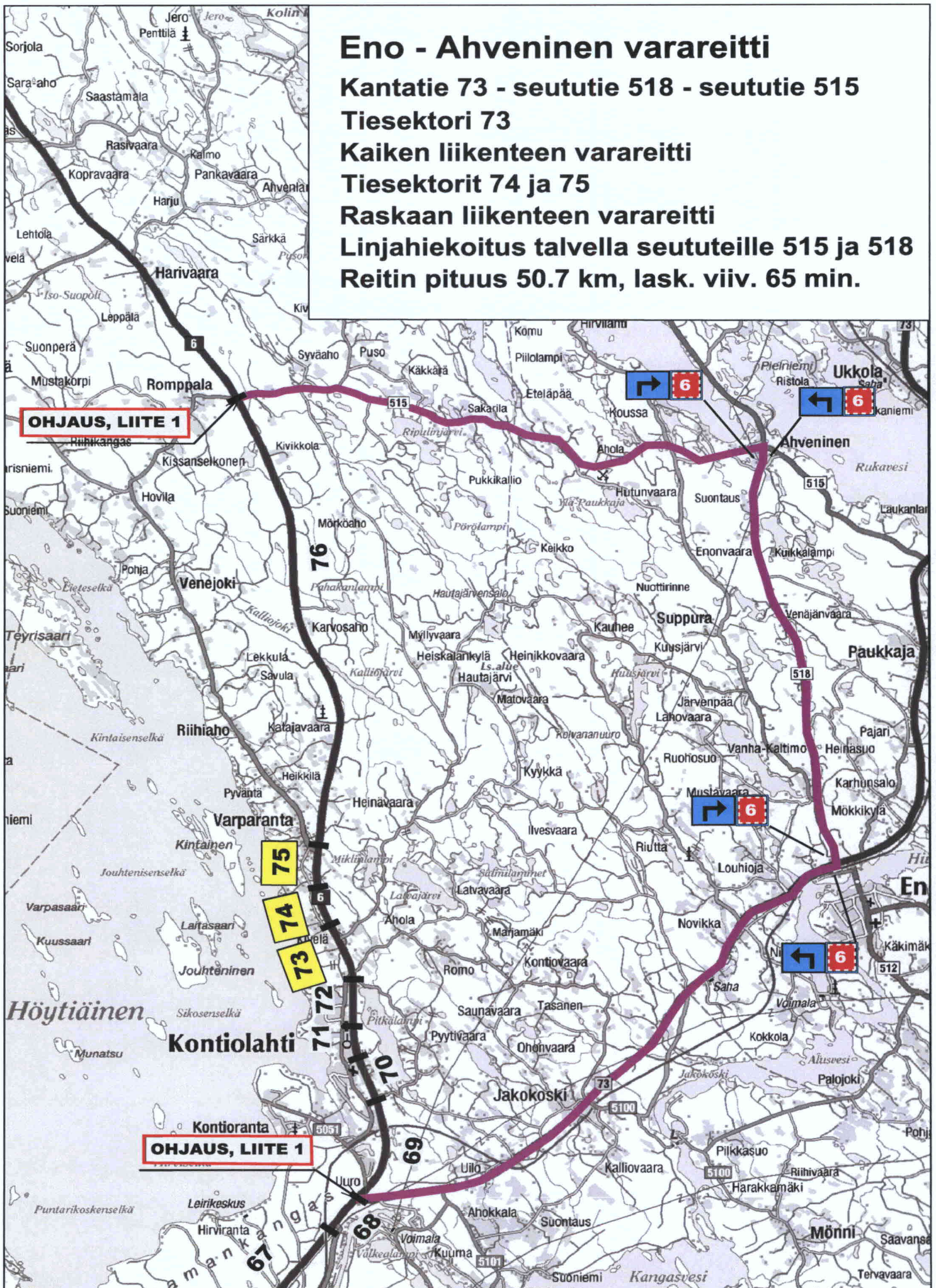
Kaiken liikenteen varareitti

Tiesektorit 74 ja 75

Raskaan liikenteen varareitti

Linjahiekoitus talvella seututeille 515 ja 518

Reitin pituus 50.7 km, lask. viiv. 65 min.



Höytiäisen rantatien eteläpään varareitti

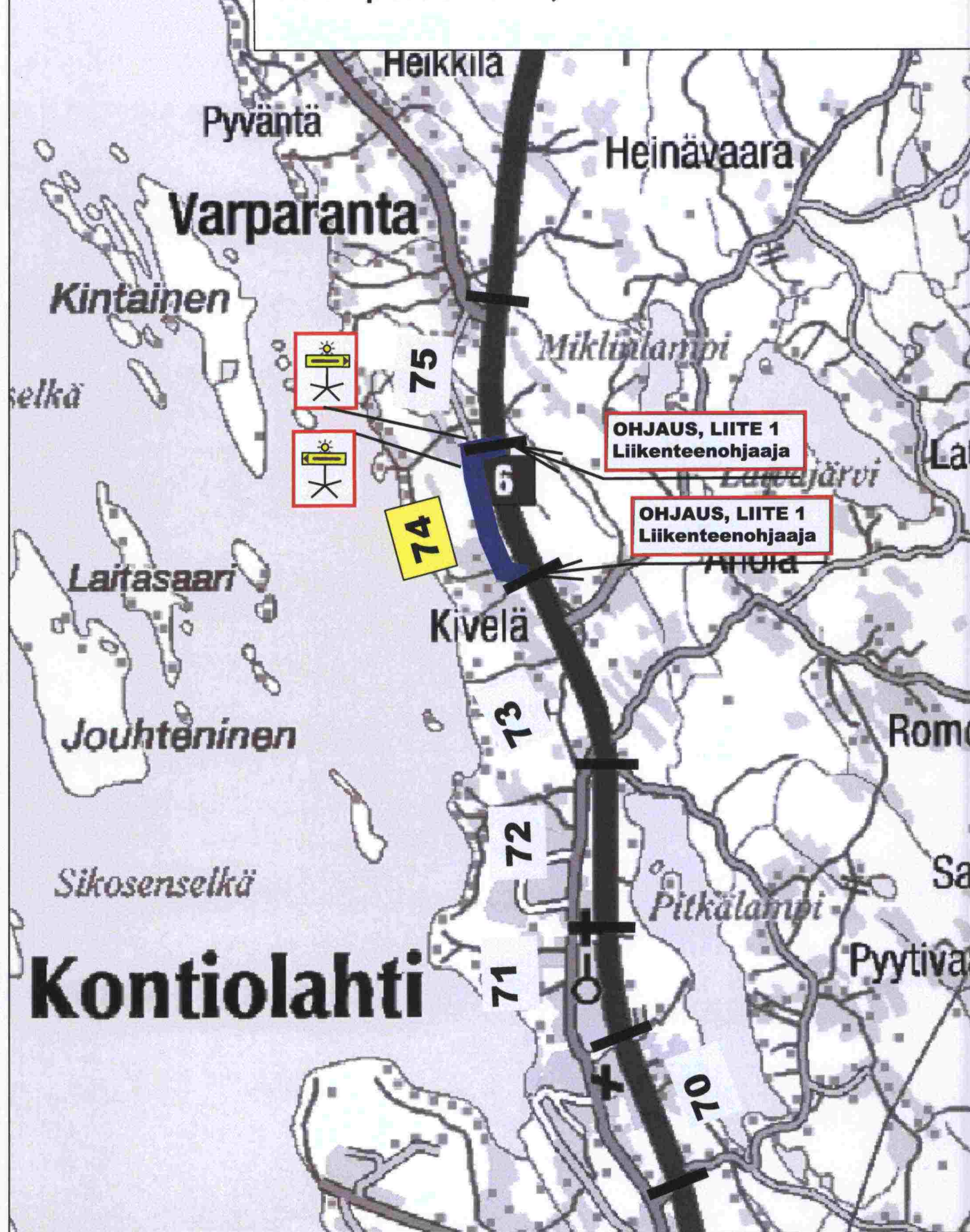
Höytiäisen rantatie

Tiesektori 74

Yksisuuntainen henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.6 km, lask. viiv. 10 min.



Höytiäisen rantatien pohjoispään varareitti

Höytiäisen rantatie

Tiesektori 75

Yksisuuntainen henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.5 km, lask. viiv. 10 min.



Varparanta - Venejoki varareitti

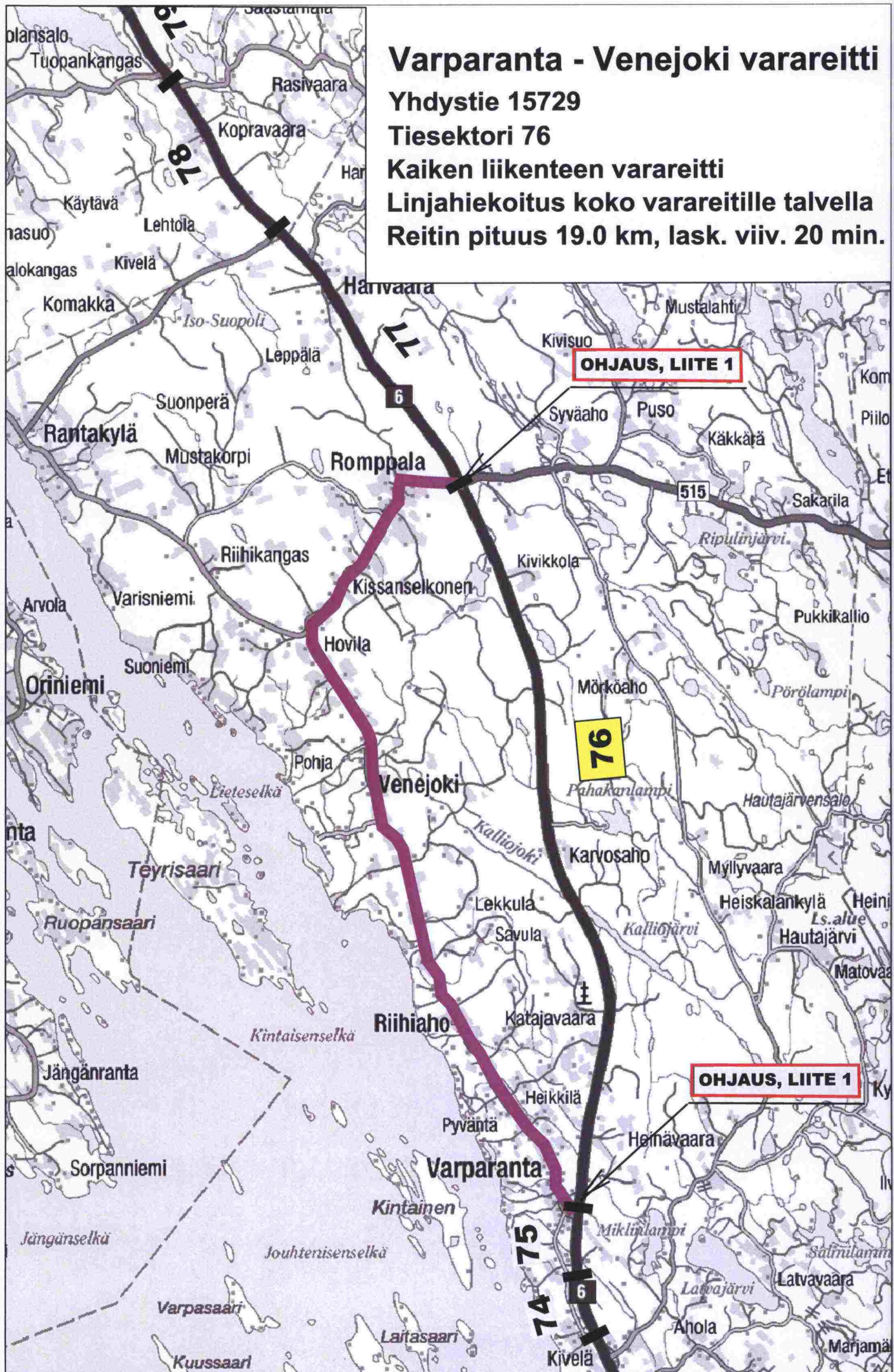
Yhdystie 15729

Tiesektori 76

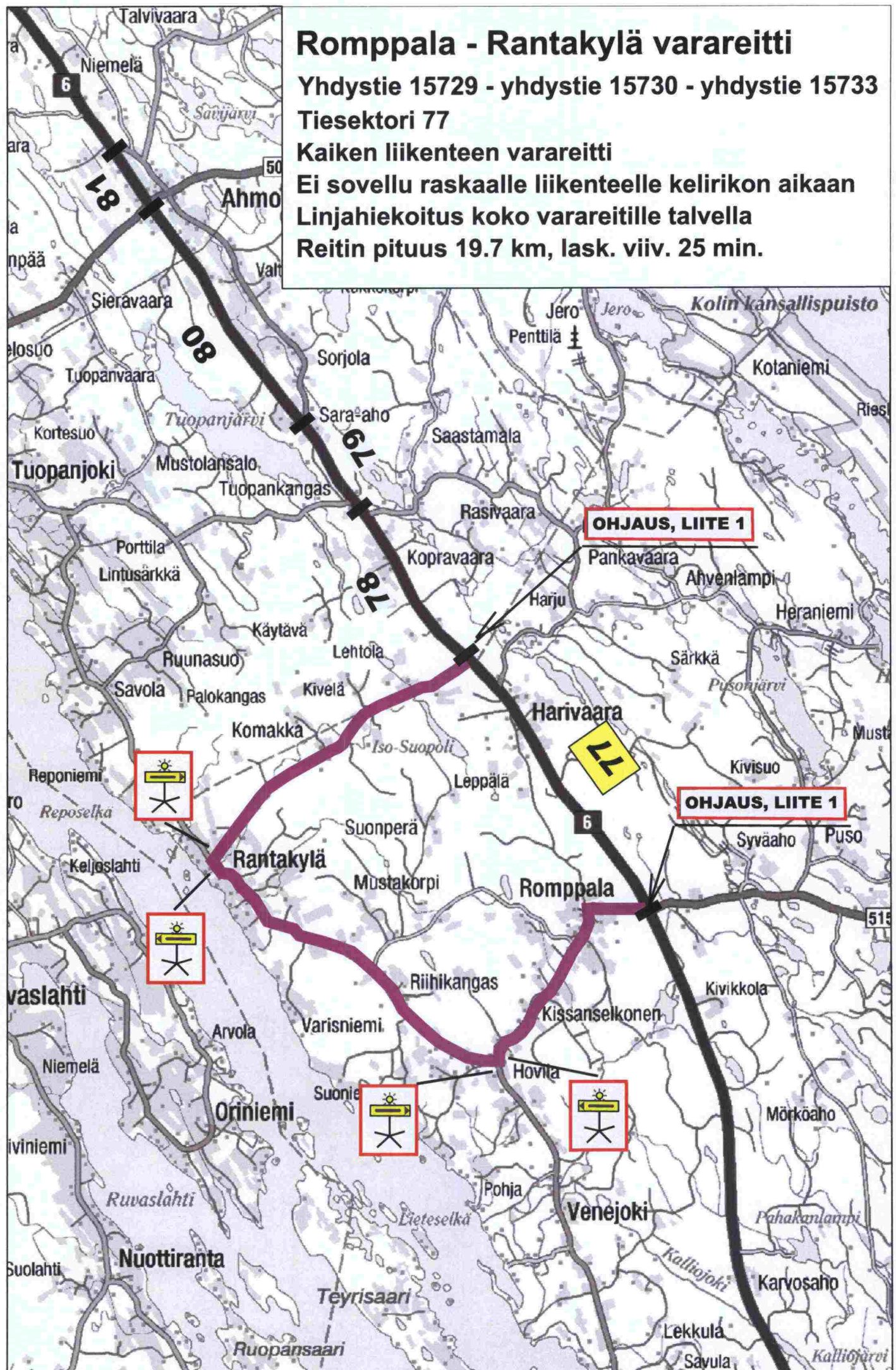
Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 19.0 km, lask. viiv. 20 min.



**Ei sovellu raskaalle liikenteelle kelirikon aikaan
Linjahiekoitus koko varareitille talvella
Reitin pituus 19.7 km, lask. viiv. 25 min.**



Pankavaaran varareitti

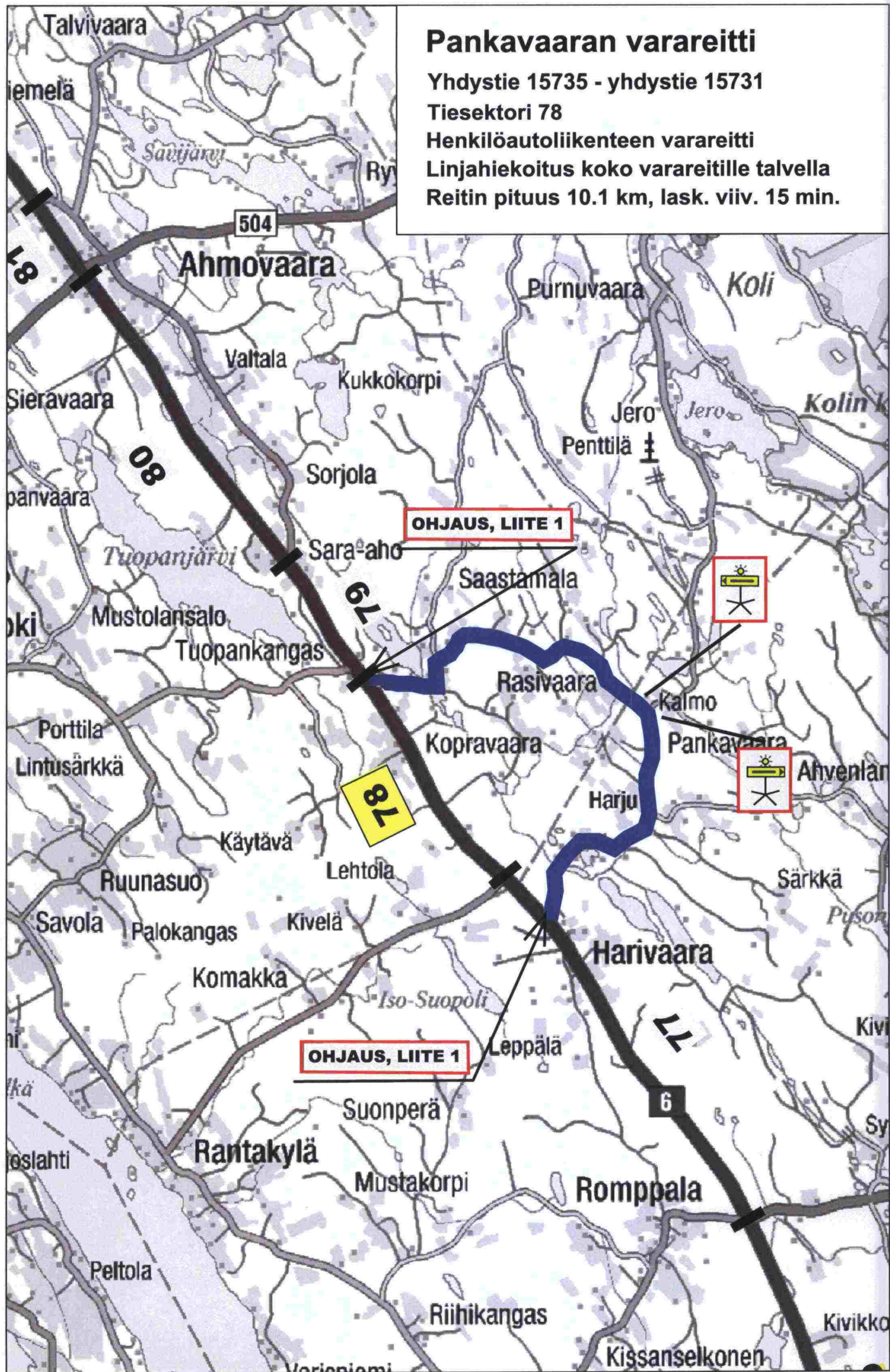
Yhdystie 15735 - yhdystie 15731

Tiesektori 78

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 10.1 km, lask. viiv. 15 min.



Rantakylä - Tuopankangas varareitti

Yhdystie 15733 - yhdystie 15730 -

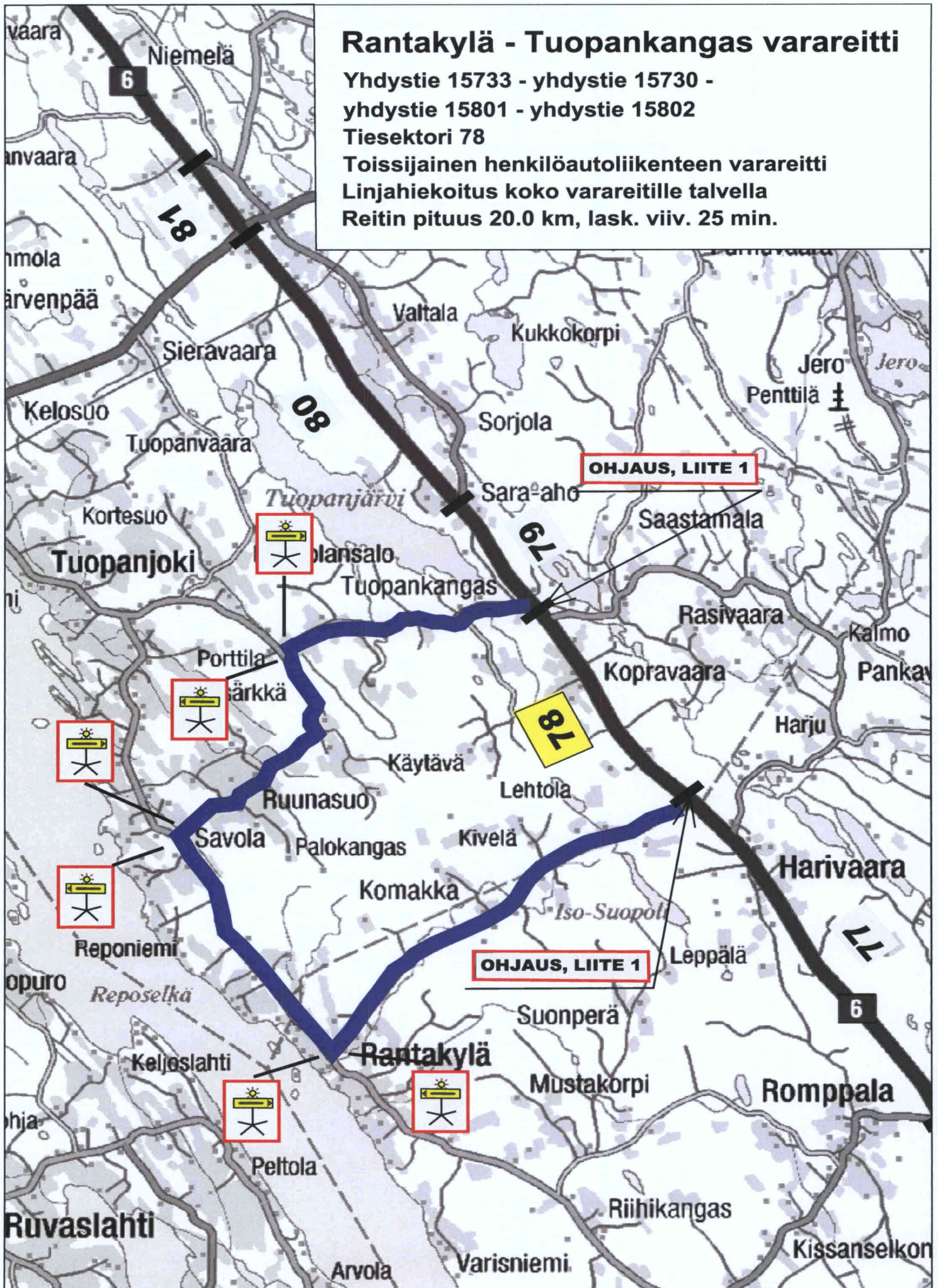
yhdystie 15801 - yhdystie 15802

Tiesektori 78

Toissijainen henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 20.0 km, lask. viiv. 25 min.



Tuopanjoen varareitti

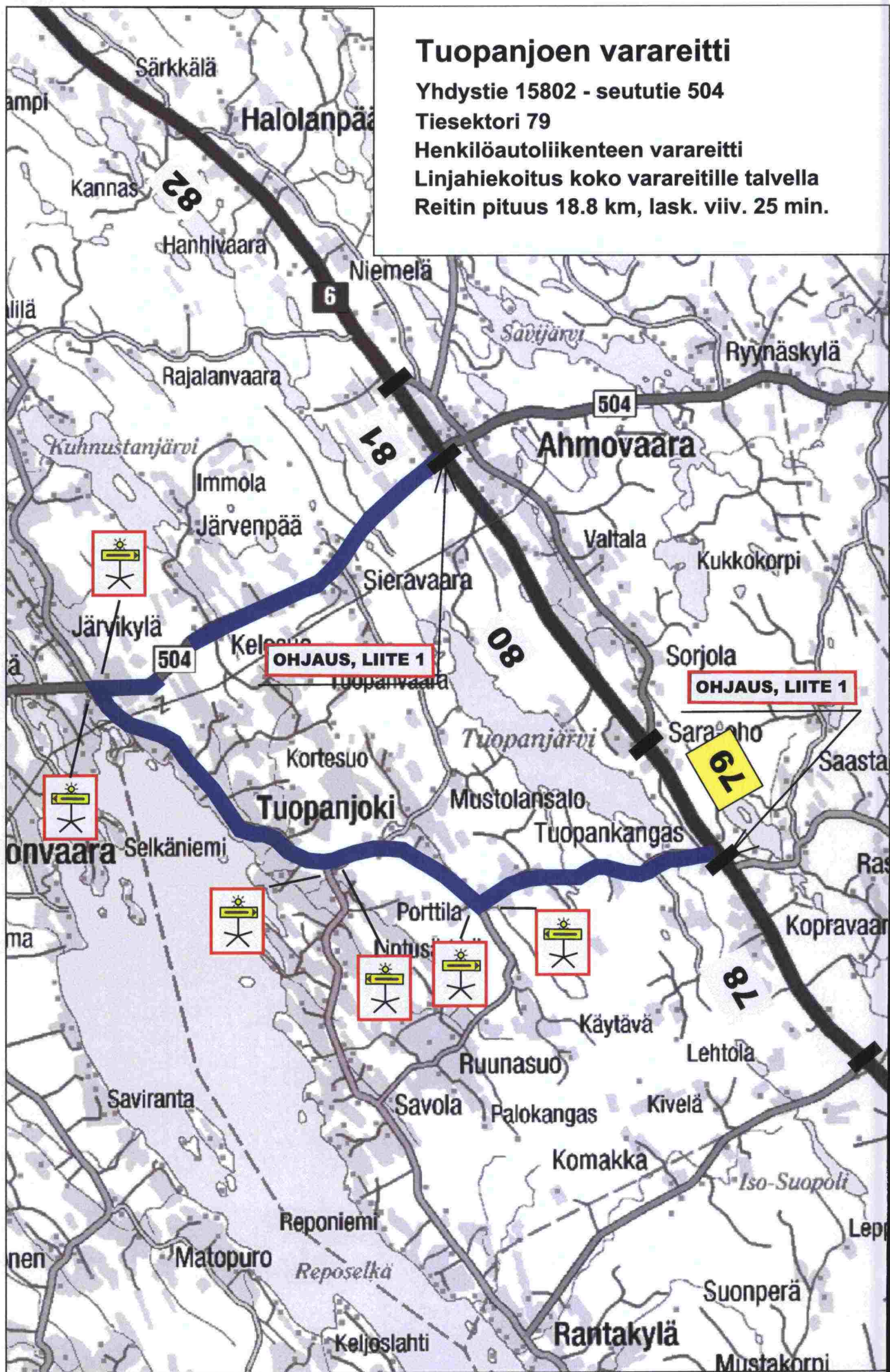
Yhdystie 15802 - seututie 504

Tiesektori 79

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 18.8 km, lask. viiv. 25 min.



Ahmoavaara - Sara-aho varareitti

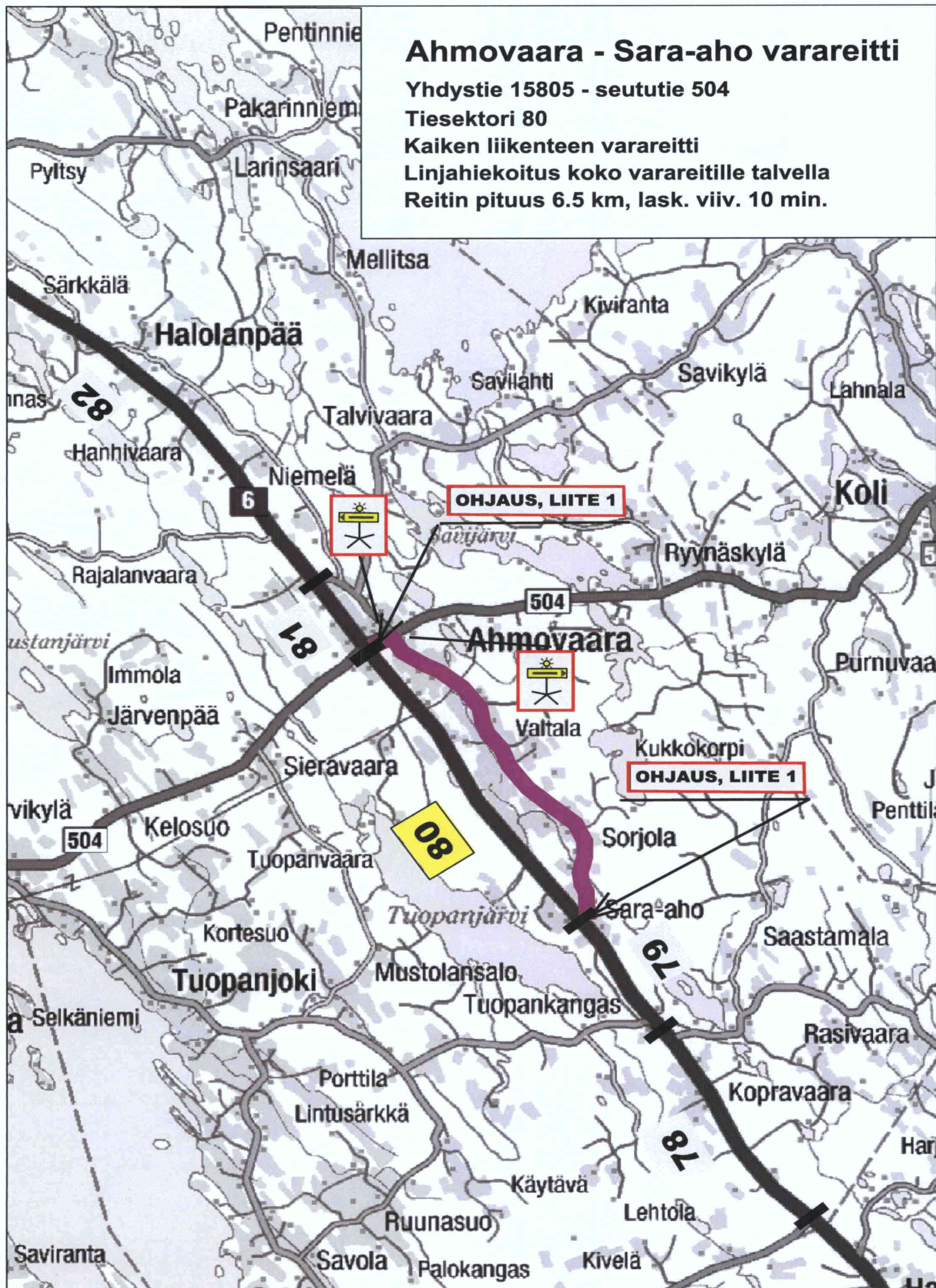
Yhdystie 15805 - seututie 504

Tiesektori 80

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 6.5 km, lask. viiv. 10 min.



Ahmoavaaran pohjoispään varareitti

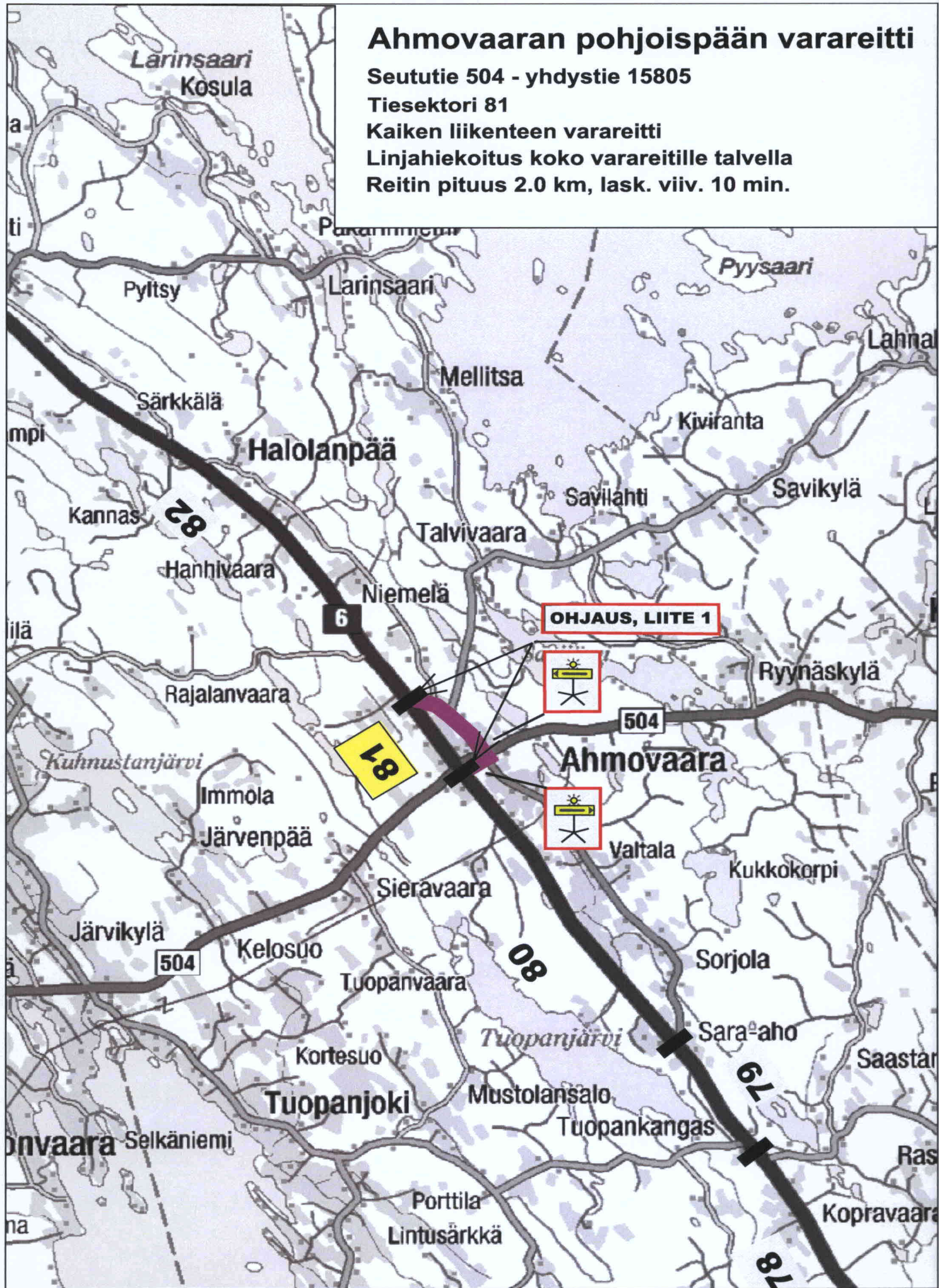
Seututie 504 - yhdystie 15805

Tiesektori 81

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.0 km, lask. viiv. 10 min.



Martonvaara - Nunnanlahti varareitti

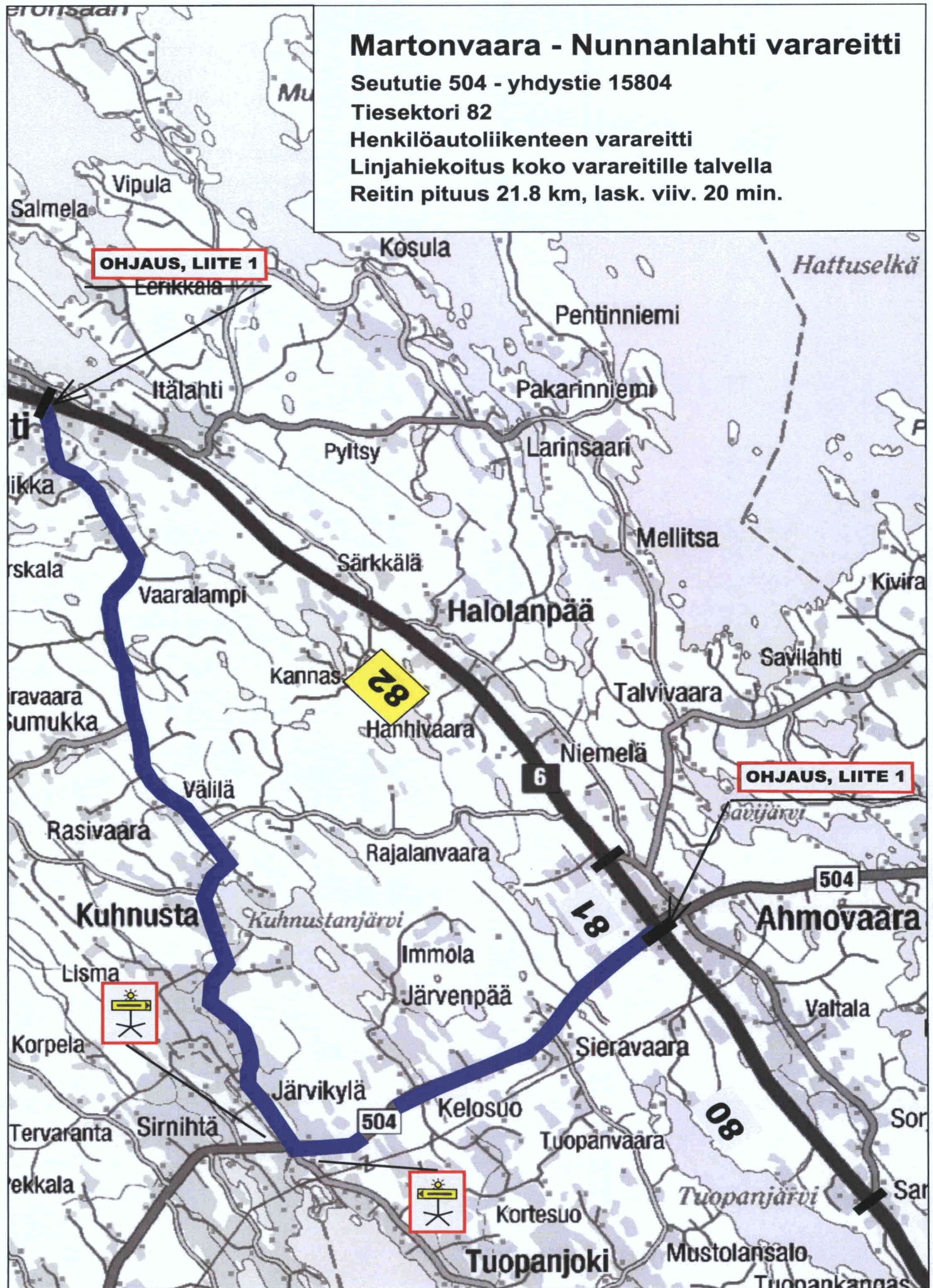
Seututie 504 - yhdystie 15804

Tiesektori 82

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 21.8 km, lask. viiv. 20 min.



Martonvaara - Polvela varareitti

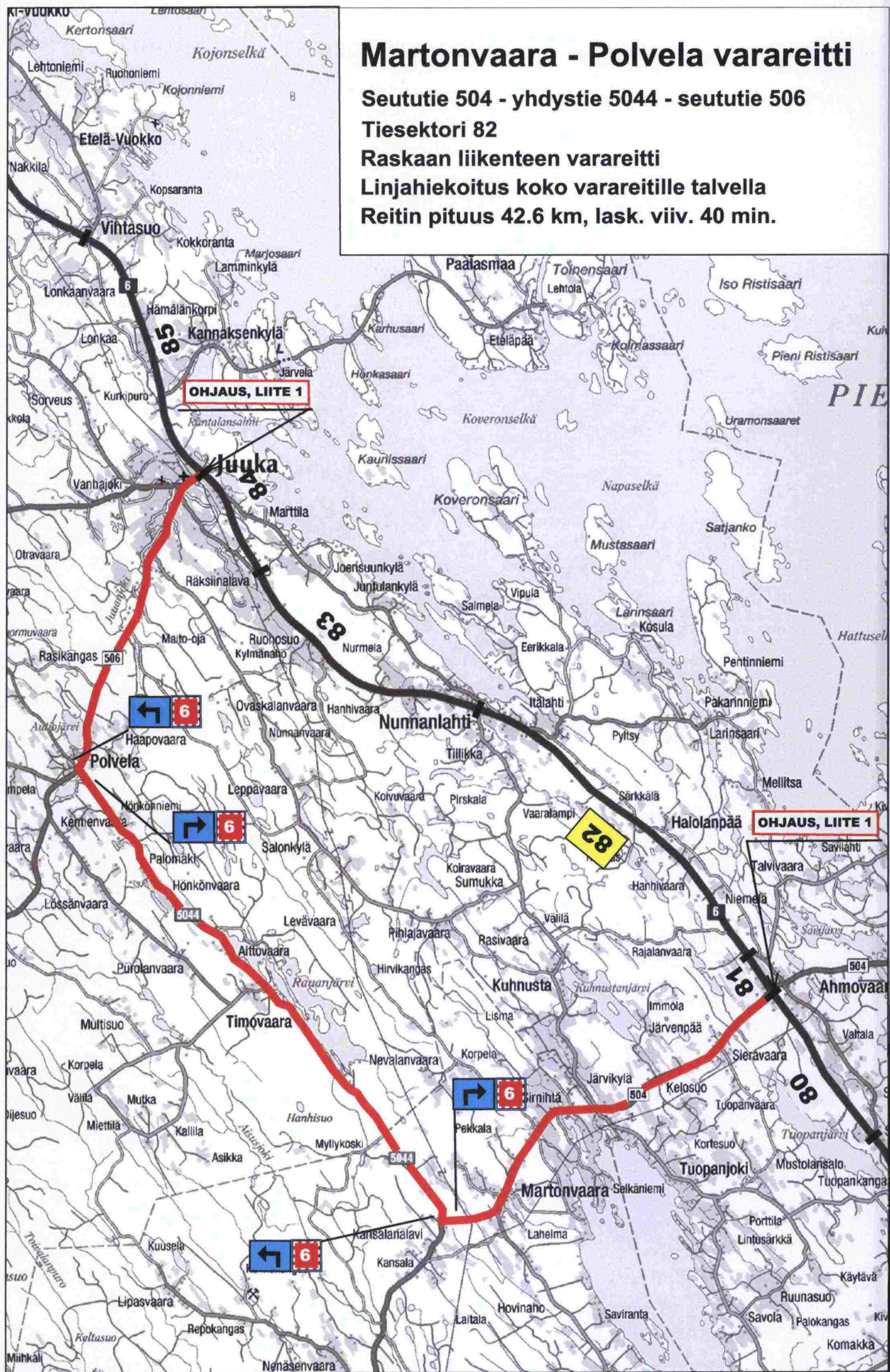
Seututie 504 - yhdystie 5044 - seututie 506

Tiesektori 82

Raskaan liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 42.6 km, lask. viiv. 40 min.



Nunnanlahti - Juuka varareitti

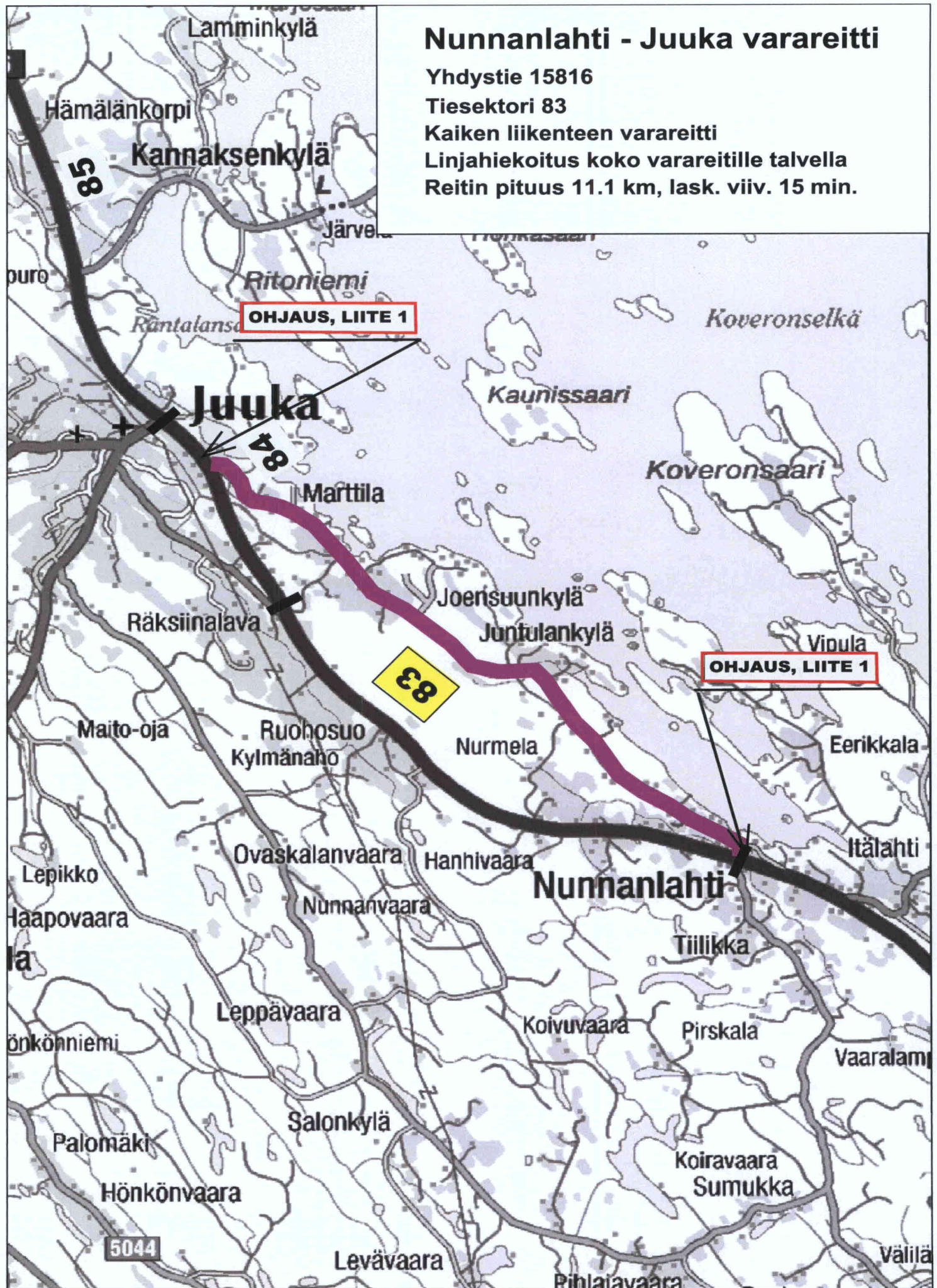
Yhdystie 15816

Tiesektori 83

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 11.1 km, lask. viiv. 15 min.



Räksiinalavan varareitti

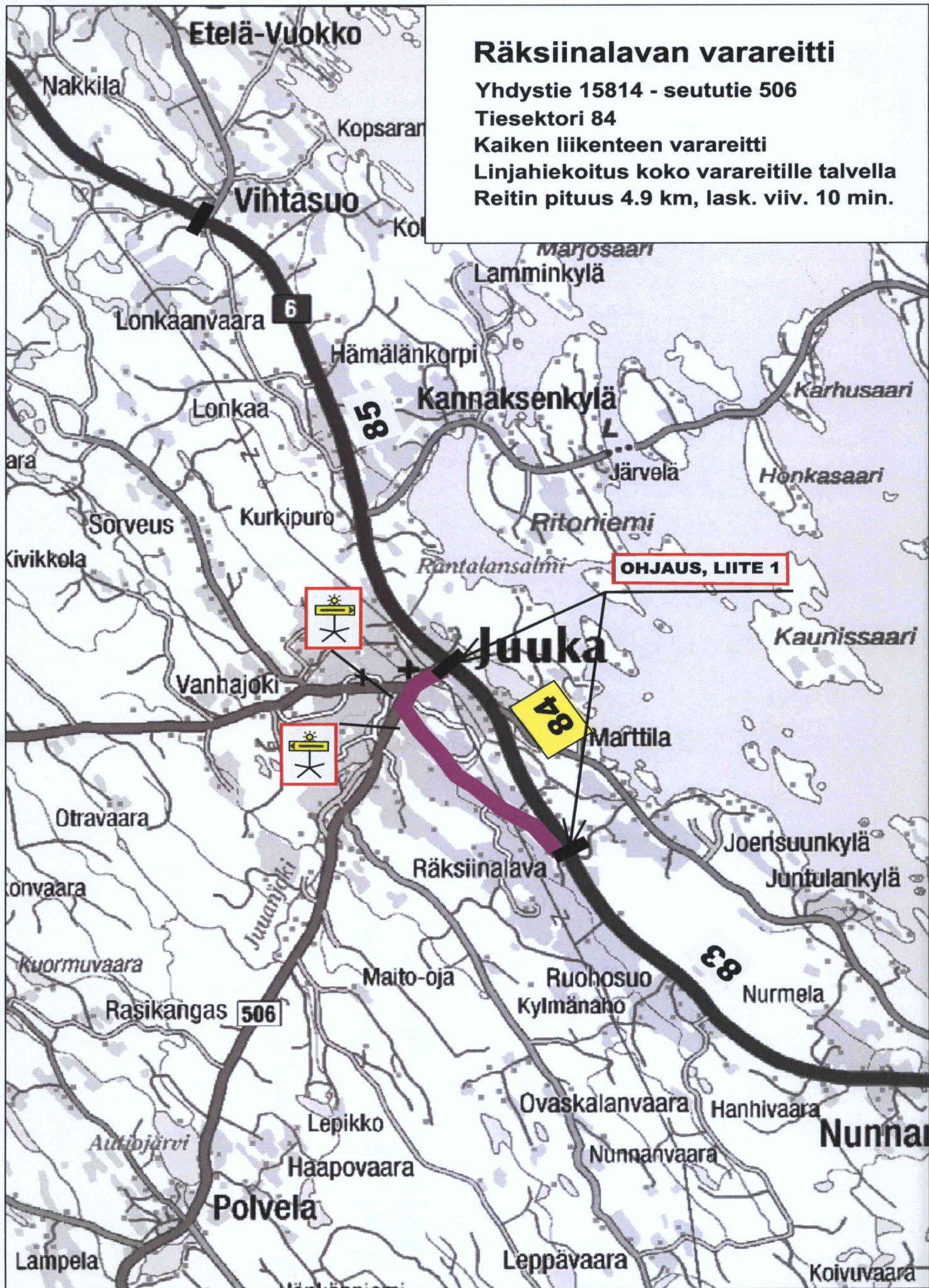
Yhdystie 15814 - seututie 506

Tiesektori 84

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 4.9 km, lask. viiv. 10 min.



Vanhajoki - Vihtasuo varareitti

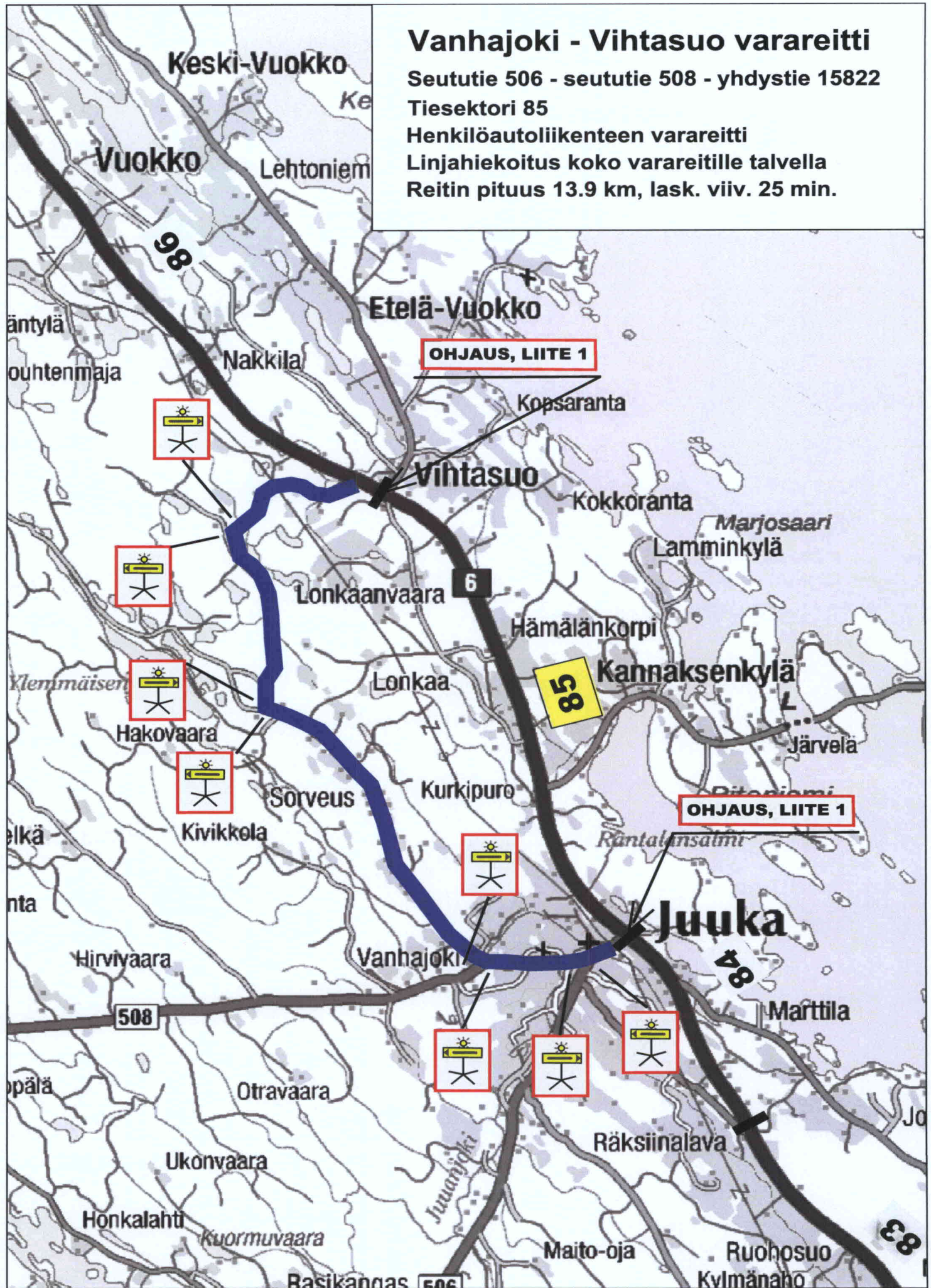
Seututie 506 - seututie 508 - yhdystie 15822

Tiesektori 85

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 13.9 km, lask. viiv. 25 min.



Vuokon varareitti

Yhdystie 15826

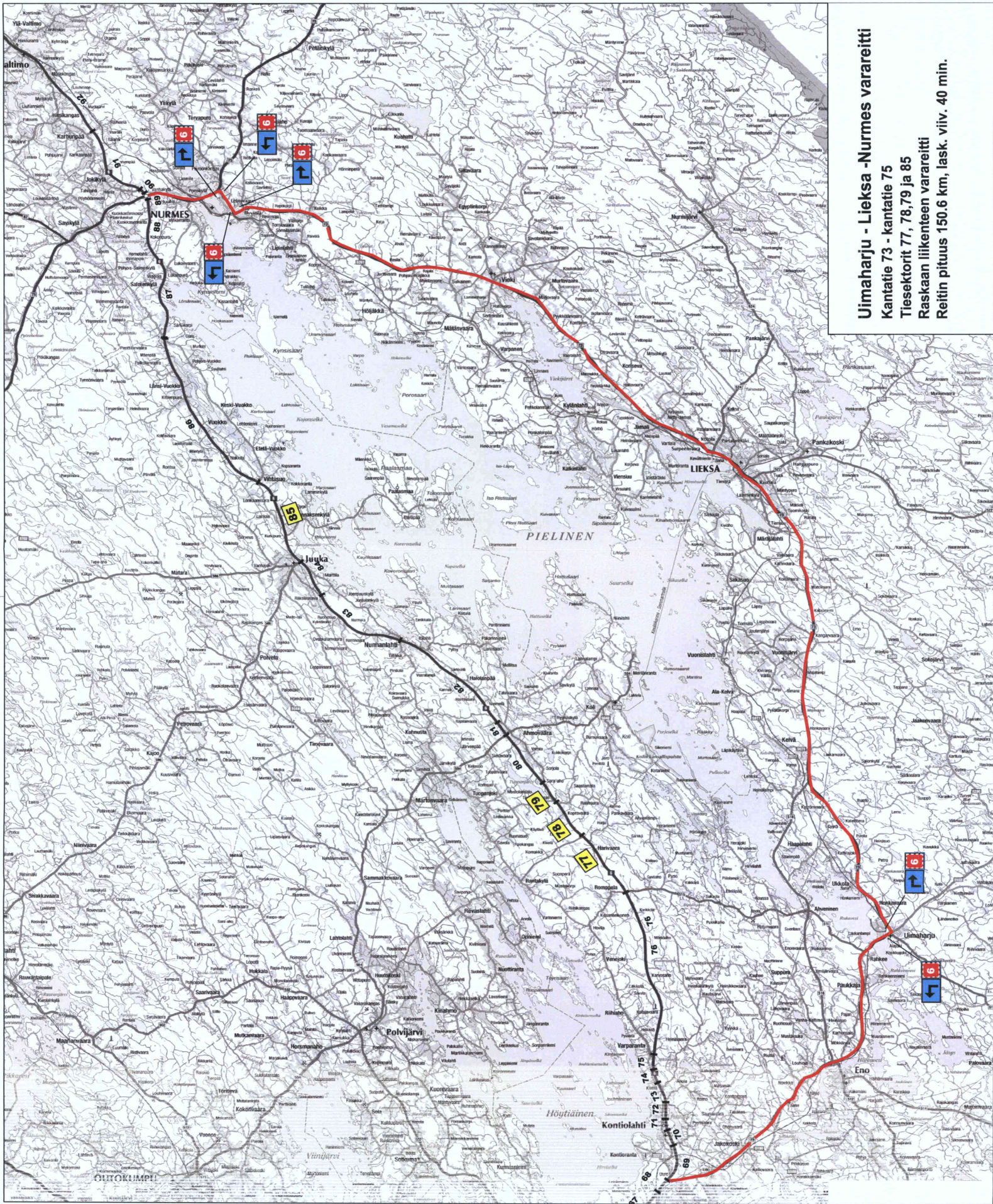
Tiesektori 86

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 16.9 km, lask. viiv. 20 min.





Uimaharju - Lieksa - Nurmestie

Kantatie 73 - kantatie 75

Tiesektorit 77, 78, 79 ja 85

Raskaan liikenteen varareitti

Reitin pituus 150.6 km, lask. viiv. 40 min.

Salmenkylän varareitti

Yhdystie 15904 - kantatie 75

Tiesektori 87

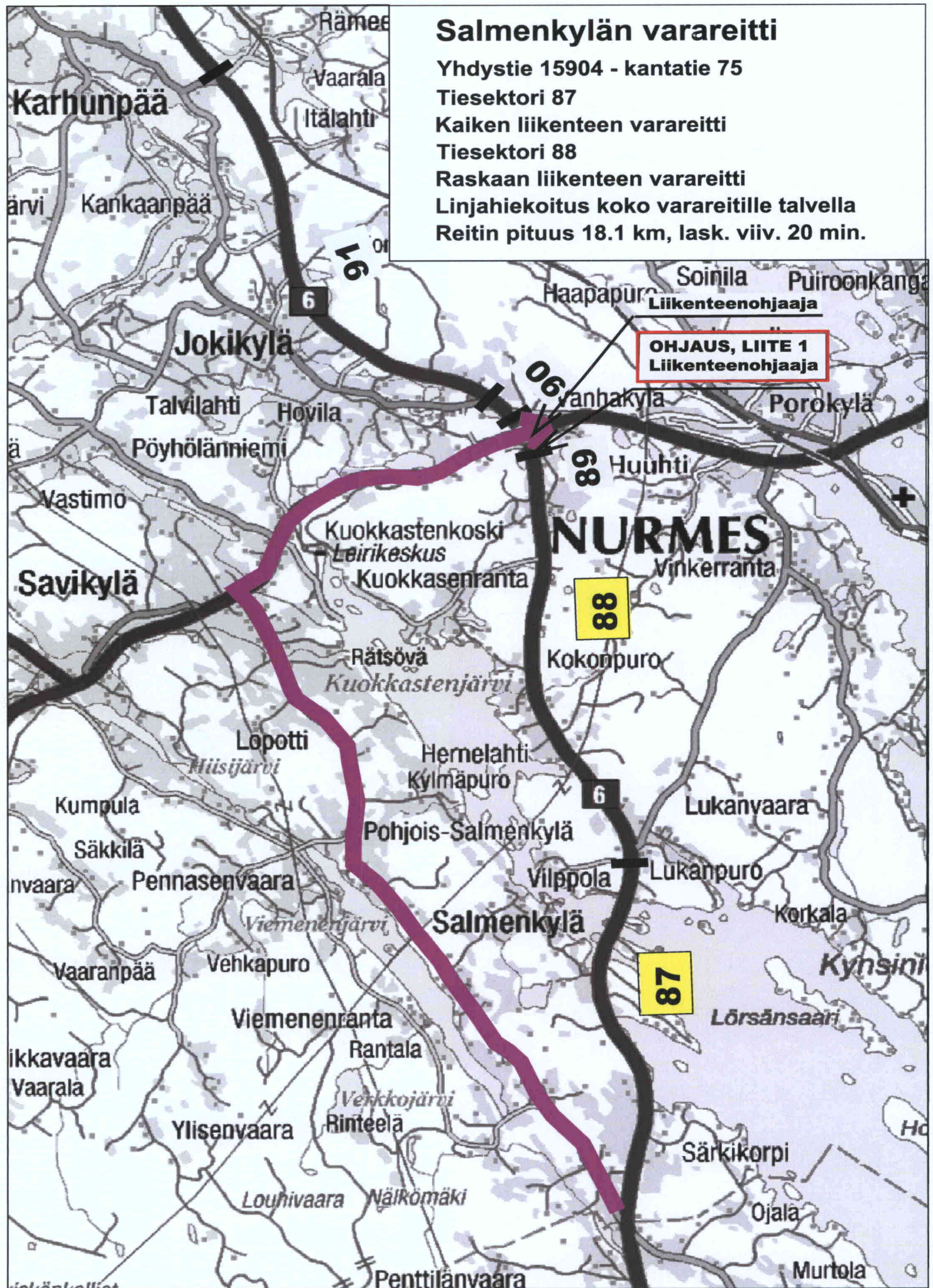
Kaiken liikenteen varareitti

Tiesektori 88

Raskaan liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 18.1 km, lask. viiv. 20 min.



Vinkerrannan varareitti

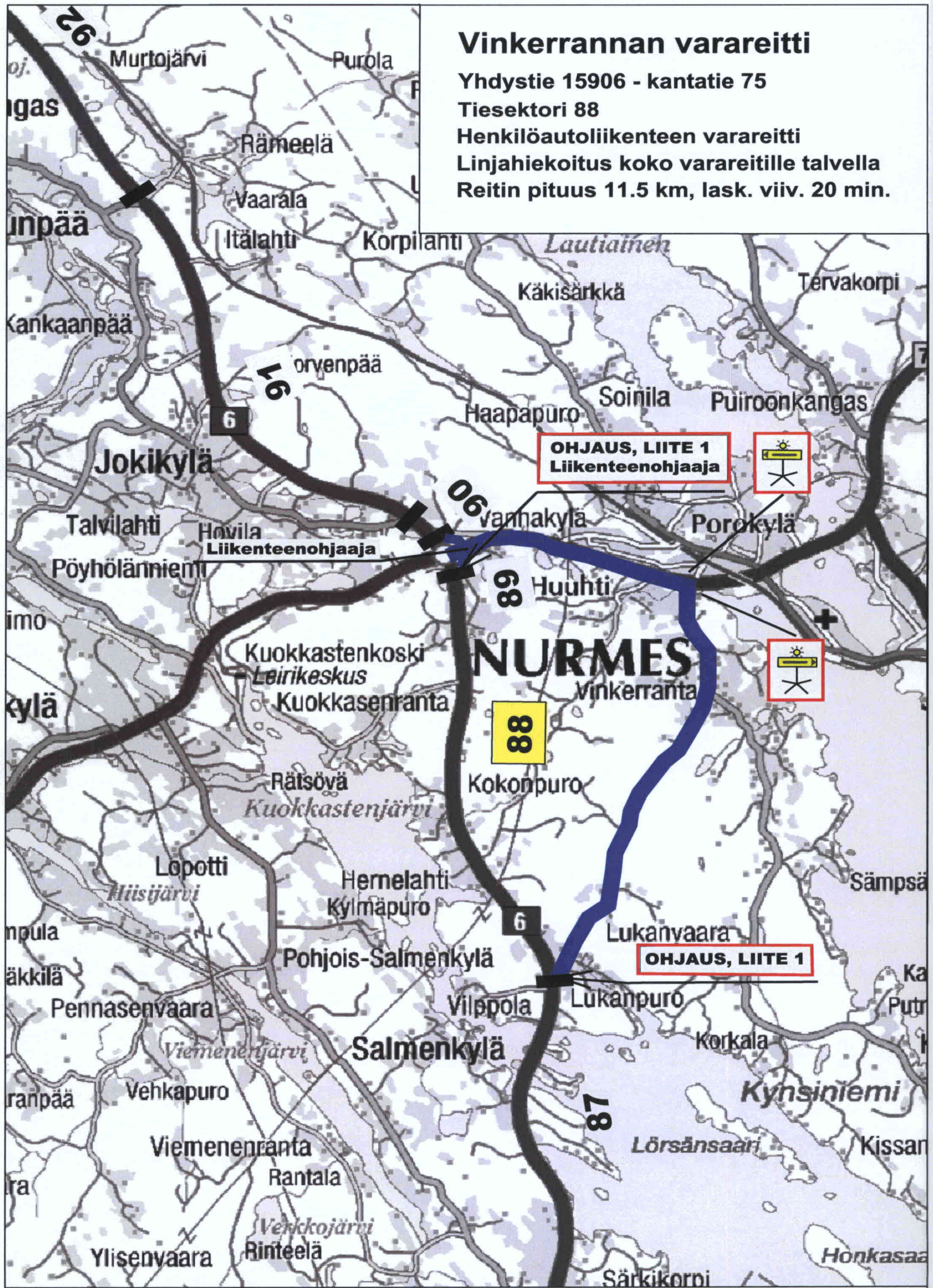
Yhdystie 15906 - kantatie 75

Tiesektori 88

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 11.5 km, lask. viiv. 20 min.



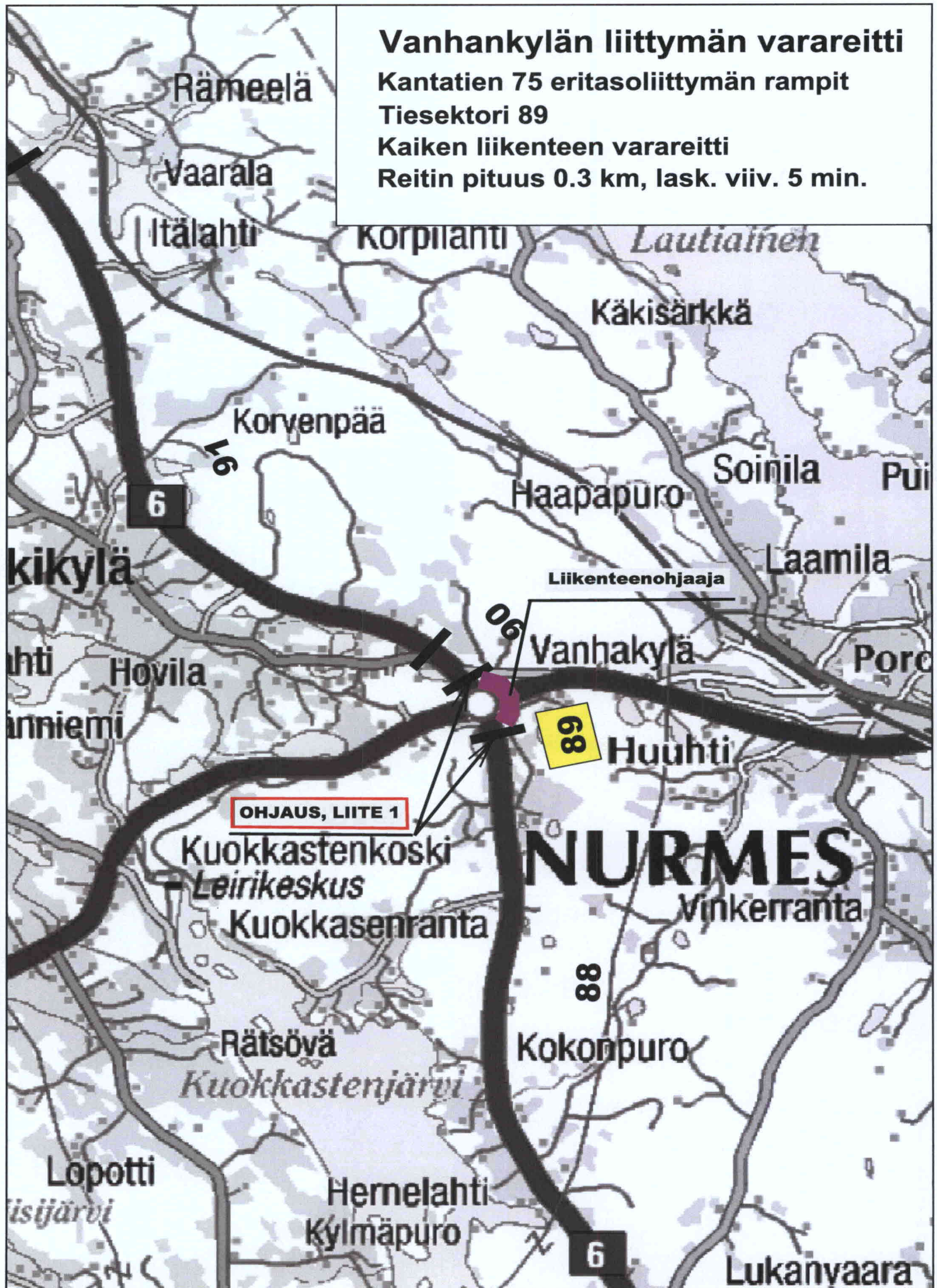
Vanhankylän liittymän varareitti

Kantatien 75 eritasoliittymän rampit

Tiesektori 89

Kaiken liikenteen varareitti

Reitin pituus 0.3 km, lask. viiv. 5 min.



Lamminkankaan varareitti

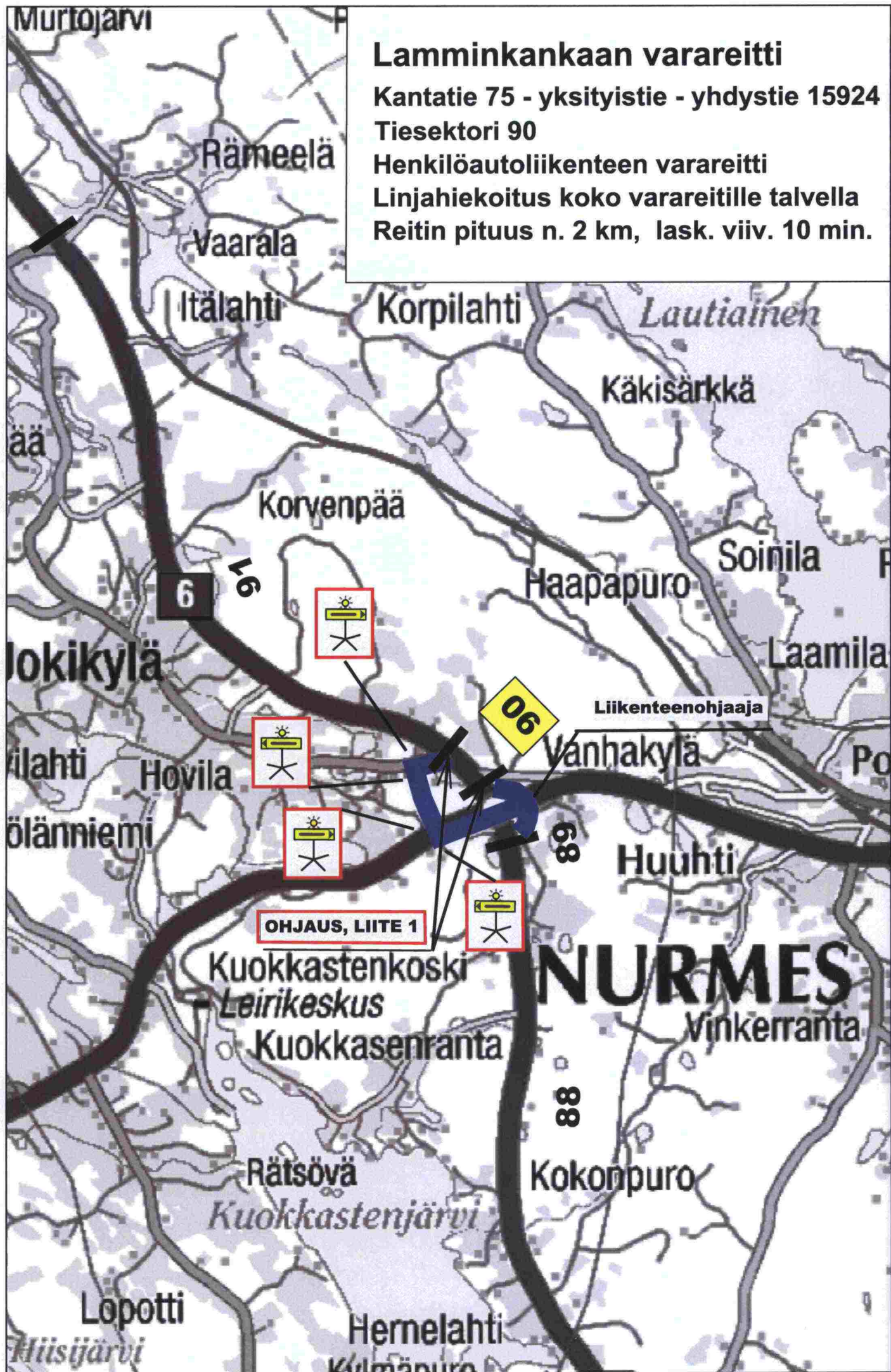
Kantatie 75 - yksityistie - yhdystie 15924

Tiesektori 90

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus n. 2 km, lask. viiv. 10 min.



Jokikylän varareitti

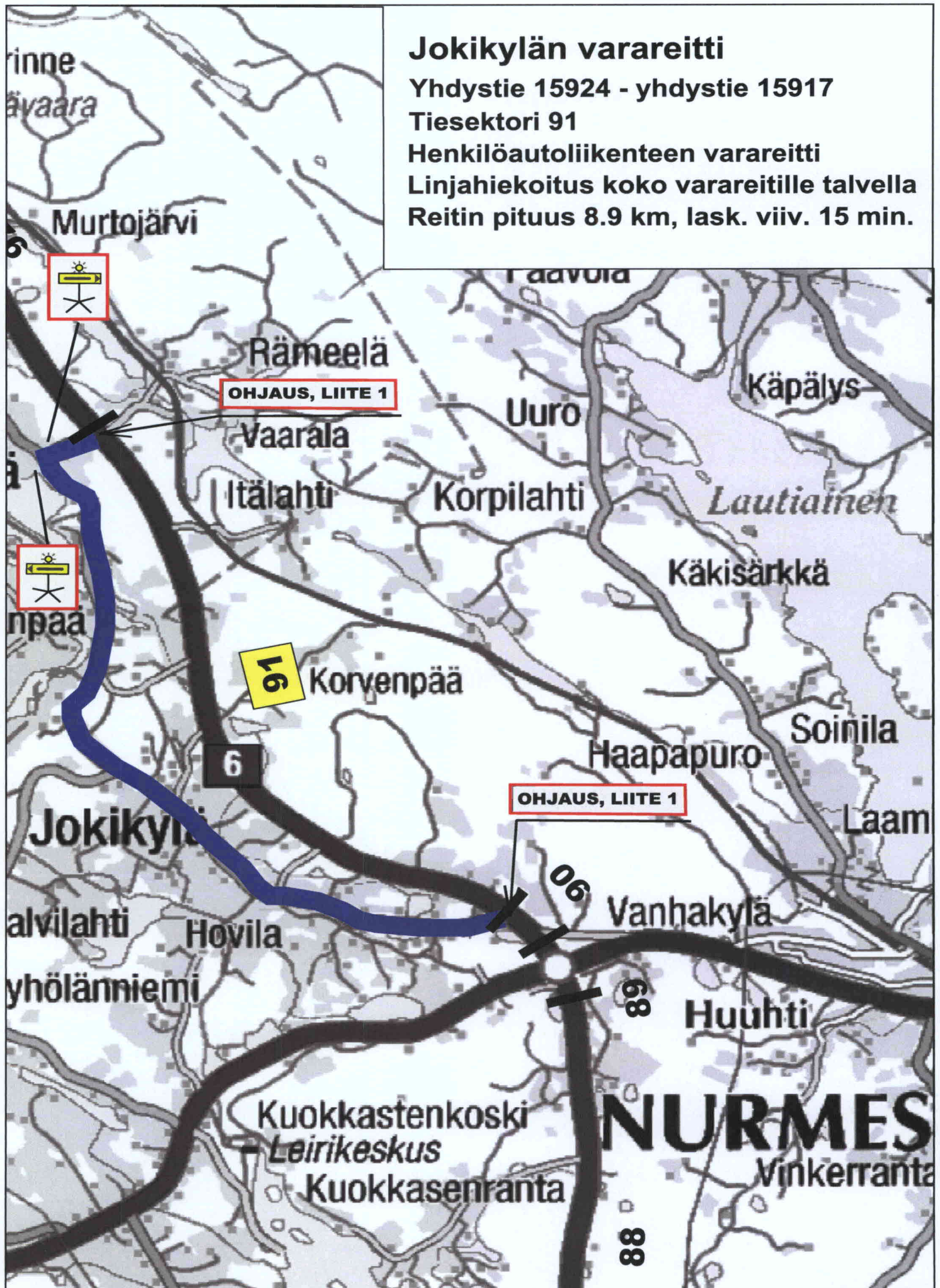
Yhdystie 15924 - yhdystie 15917

Tiesektori 91

Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 8.9 km, lask. viiv. 15 min.



Karhunpään varareitti

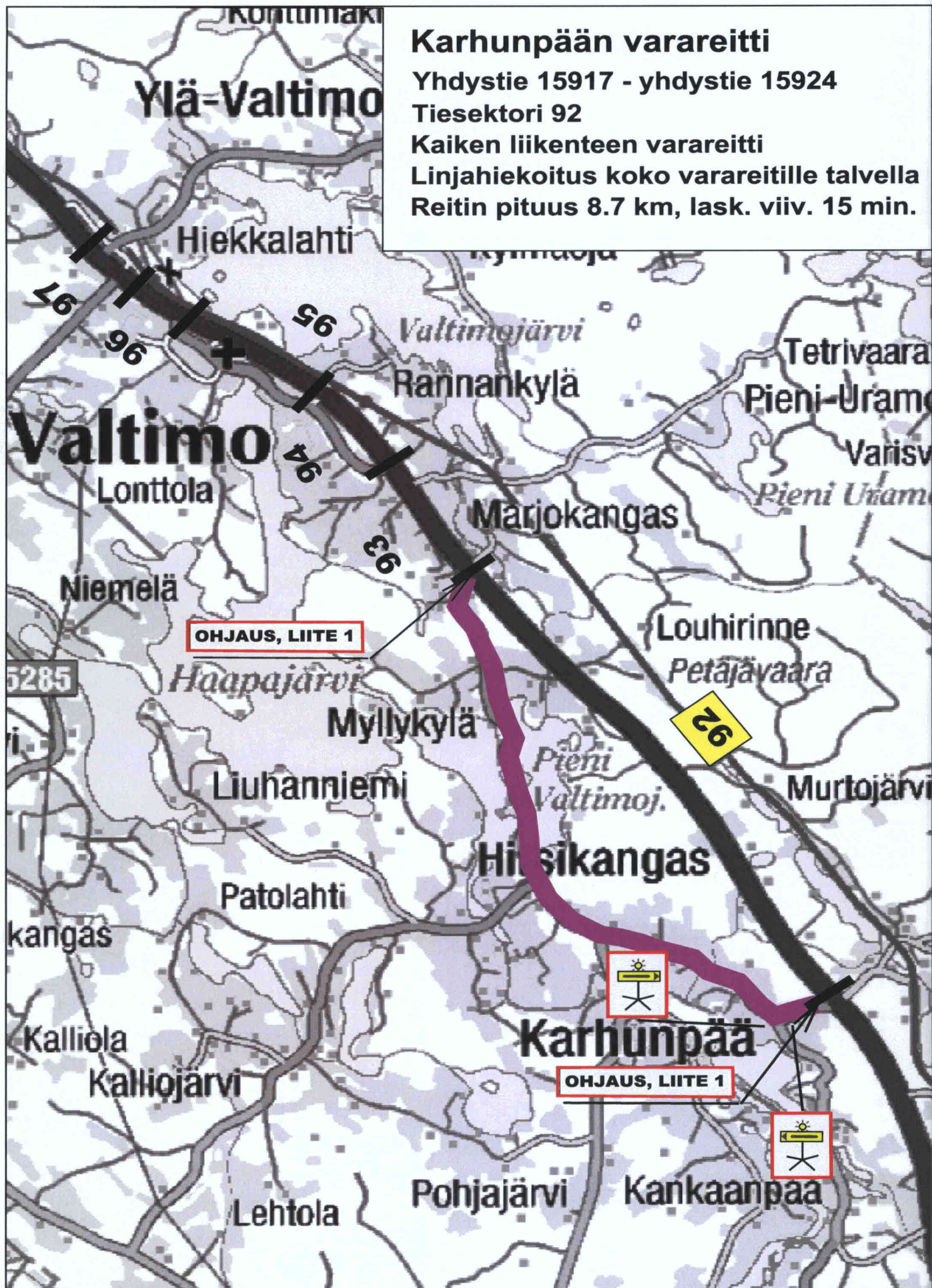
Yhdystie 15917 - yhdystie 15924

Tiesektori 92

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 8.7 km, lask. viiv. 15 min.



Karhunpää - Pajukoski varareitti

Yhdystie 15924 - yhdystie 15922 -
yhdystie 15921 - yhdystie 5285

Tiesektorit 93 ja 96

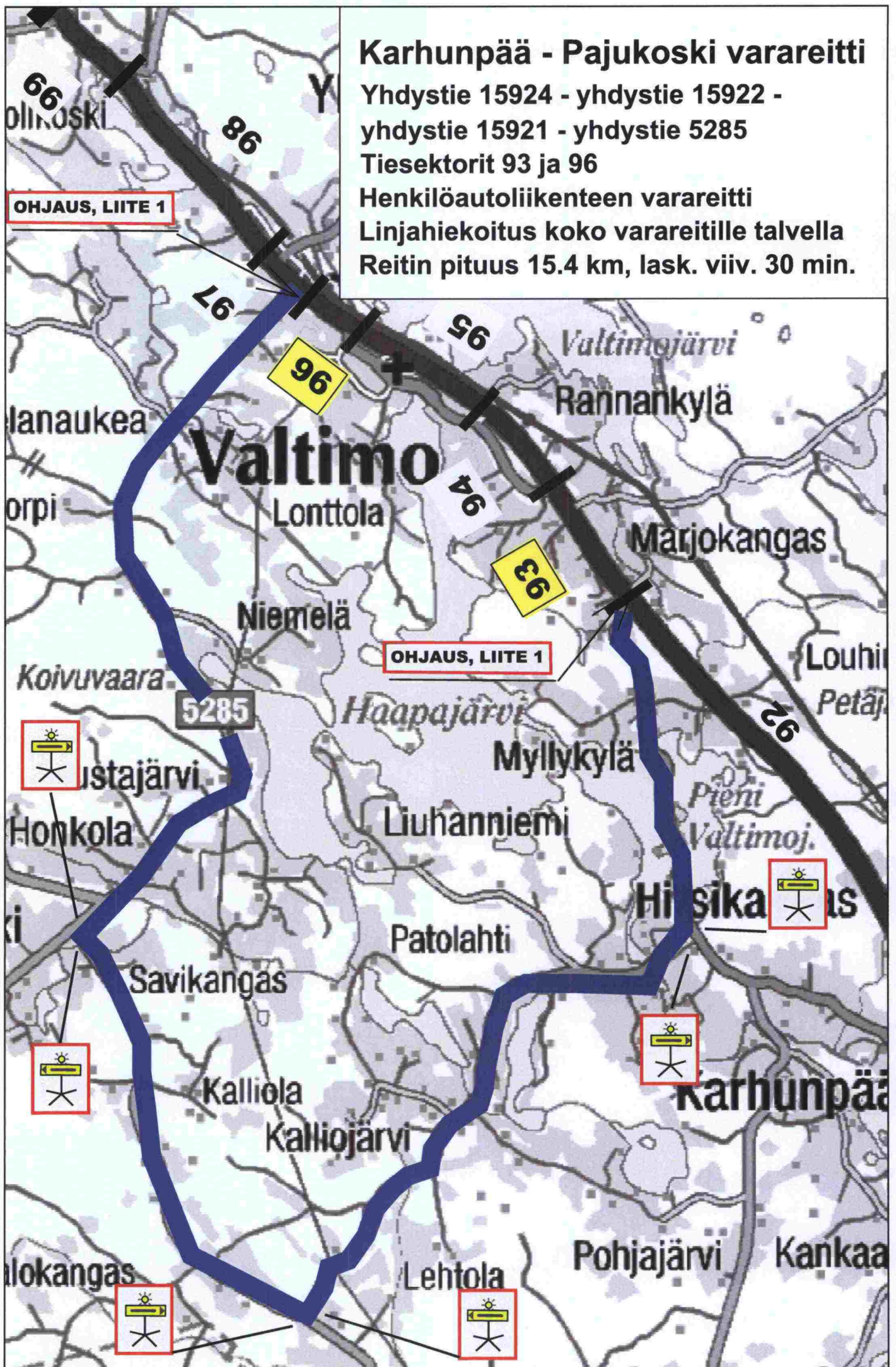
Henkilöautoliikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 15.4 km, lask. viiv. 30 min.

OHJAUS, LIITE 1

OHJAUS, LIITE 1



Juposärkän varareitti

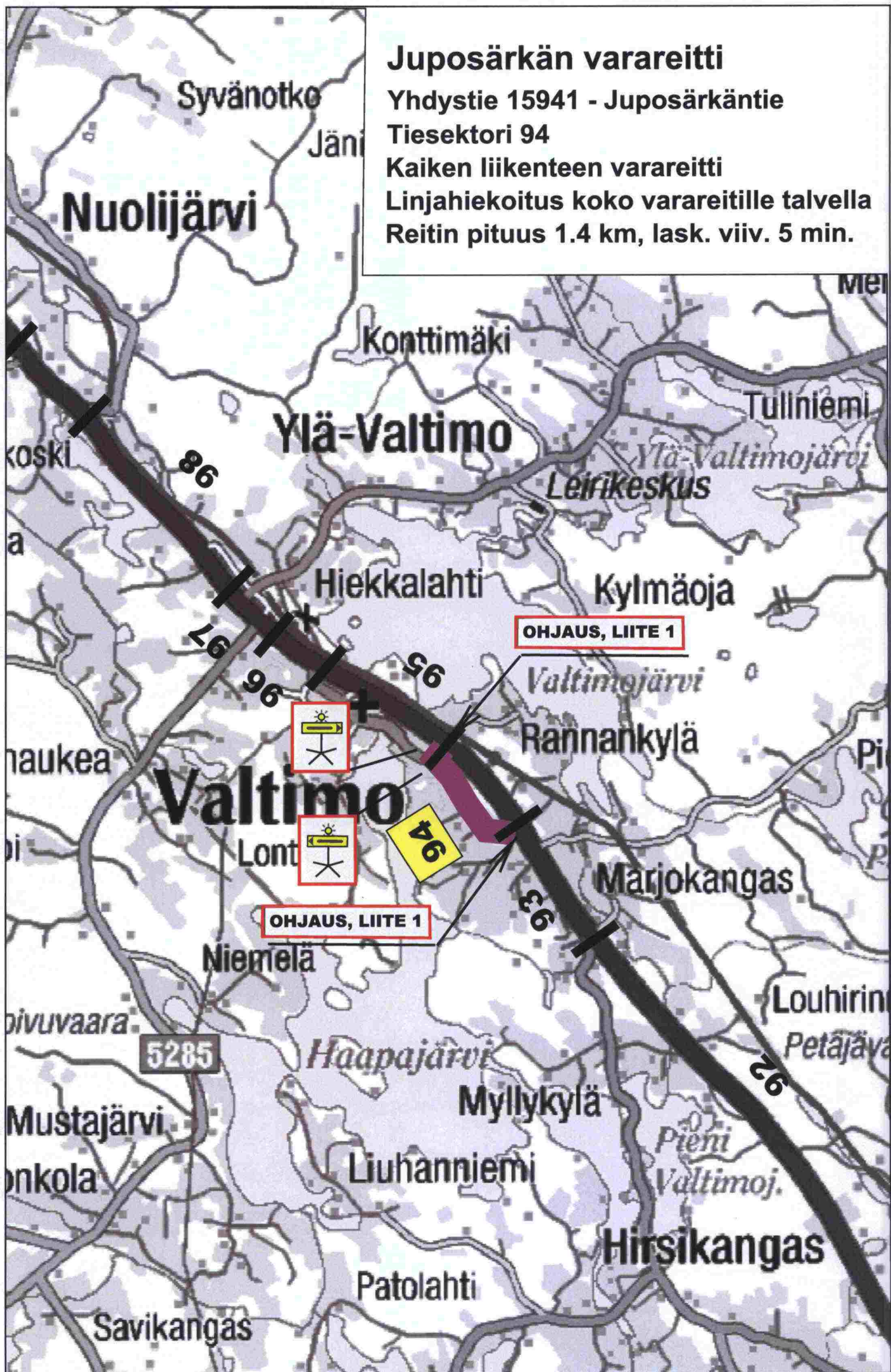
Yhdystie 15941 - Juposärkäntie

Tiesektori 94

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 1.4 km, lask. viiv. 5 min.



Valtimon varareitti

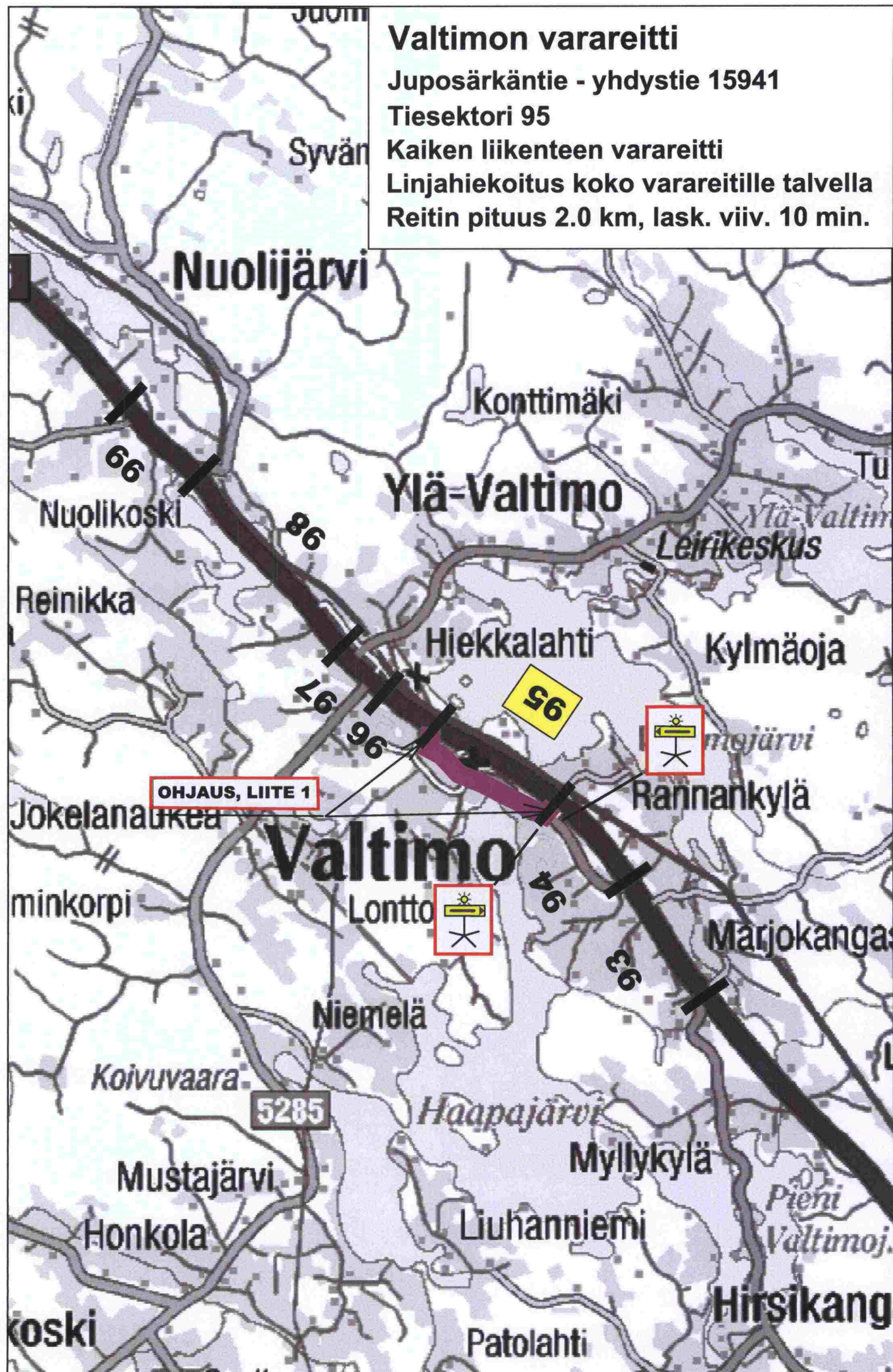
Juposärkantie - yhdystie 15941

Tiesektori 95

Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.0 km, lask. viiv. 10 min.



Savijärvi - Pajukoski varareitti

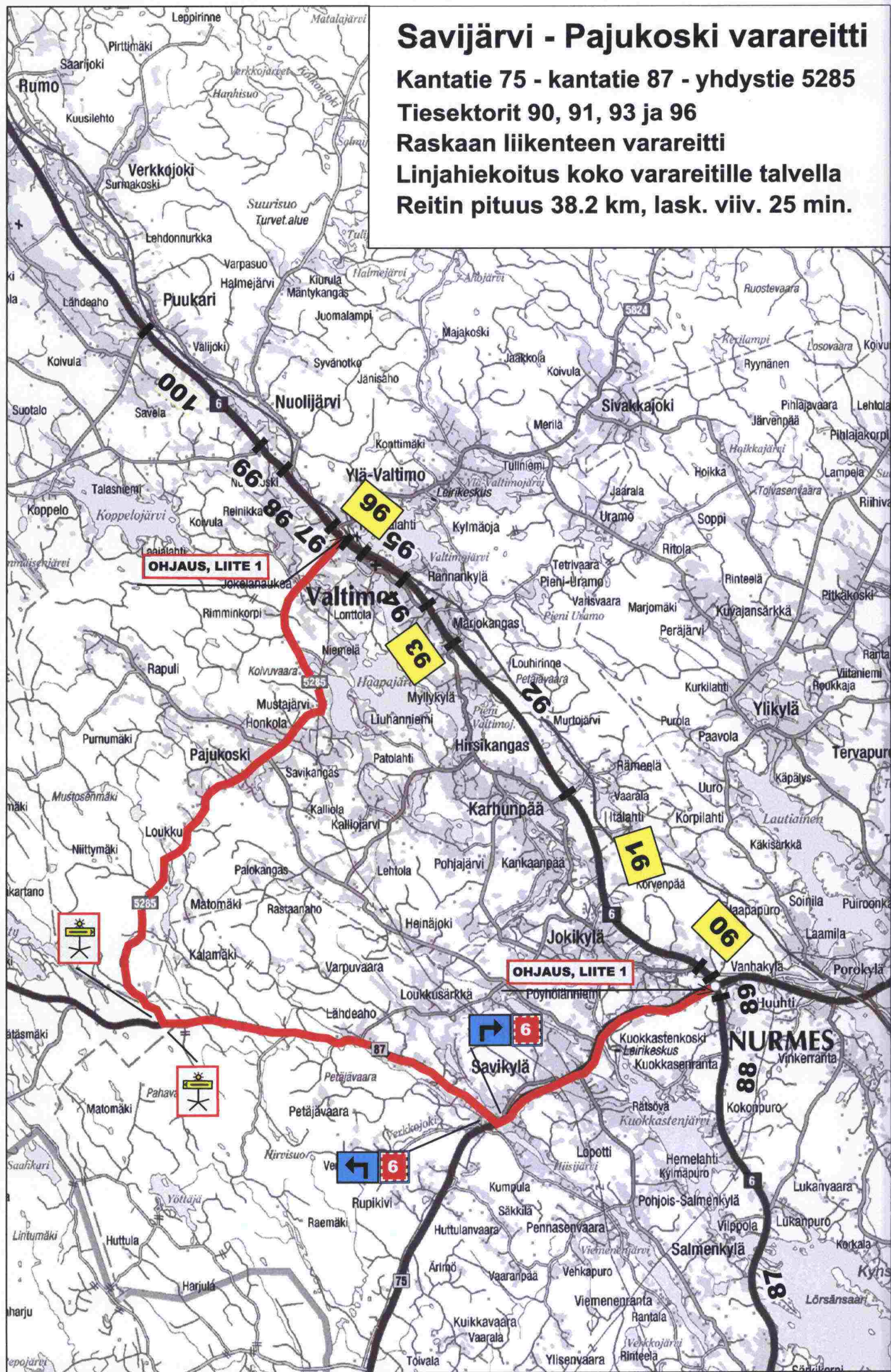
Kantatie 75 - kantatie 87 - yhdystie 5285

Tiesektorit 90, 91, 93 ja 96

Raskaan liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 38.2 km, lask. viiv. 25 min.



Valtimon aseman varareitti

Ratakatu - yhdystie 5284

Tiesektori 97

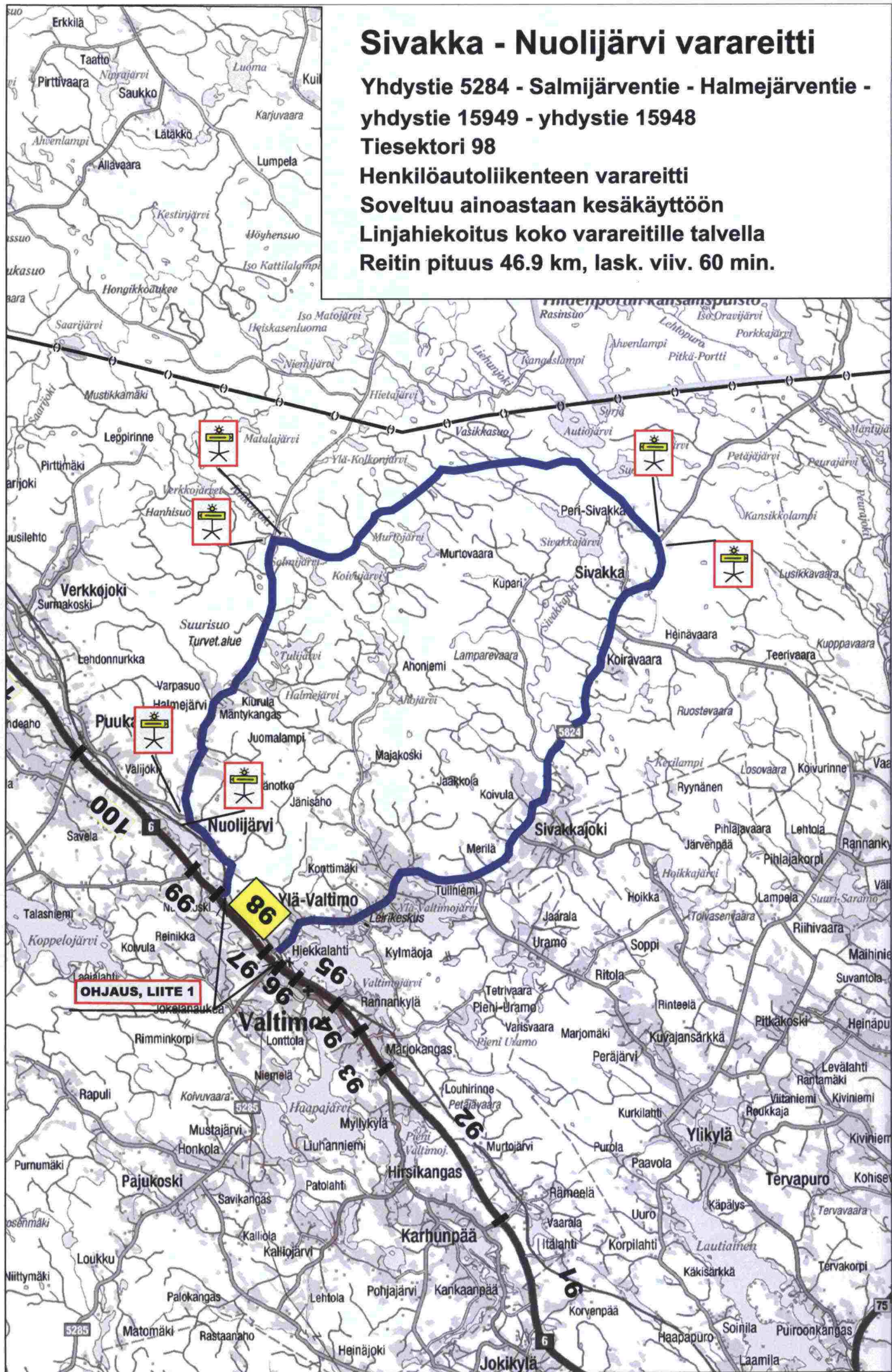
Kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 0.6 km, lask. viiv. 5 min.



Reitin pituus 46.9 km, lask. viiv. 60 min.



Koppelo - Pajukoski varareitti

Yhdystie 5850 - kantatie 87 -

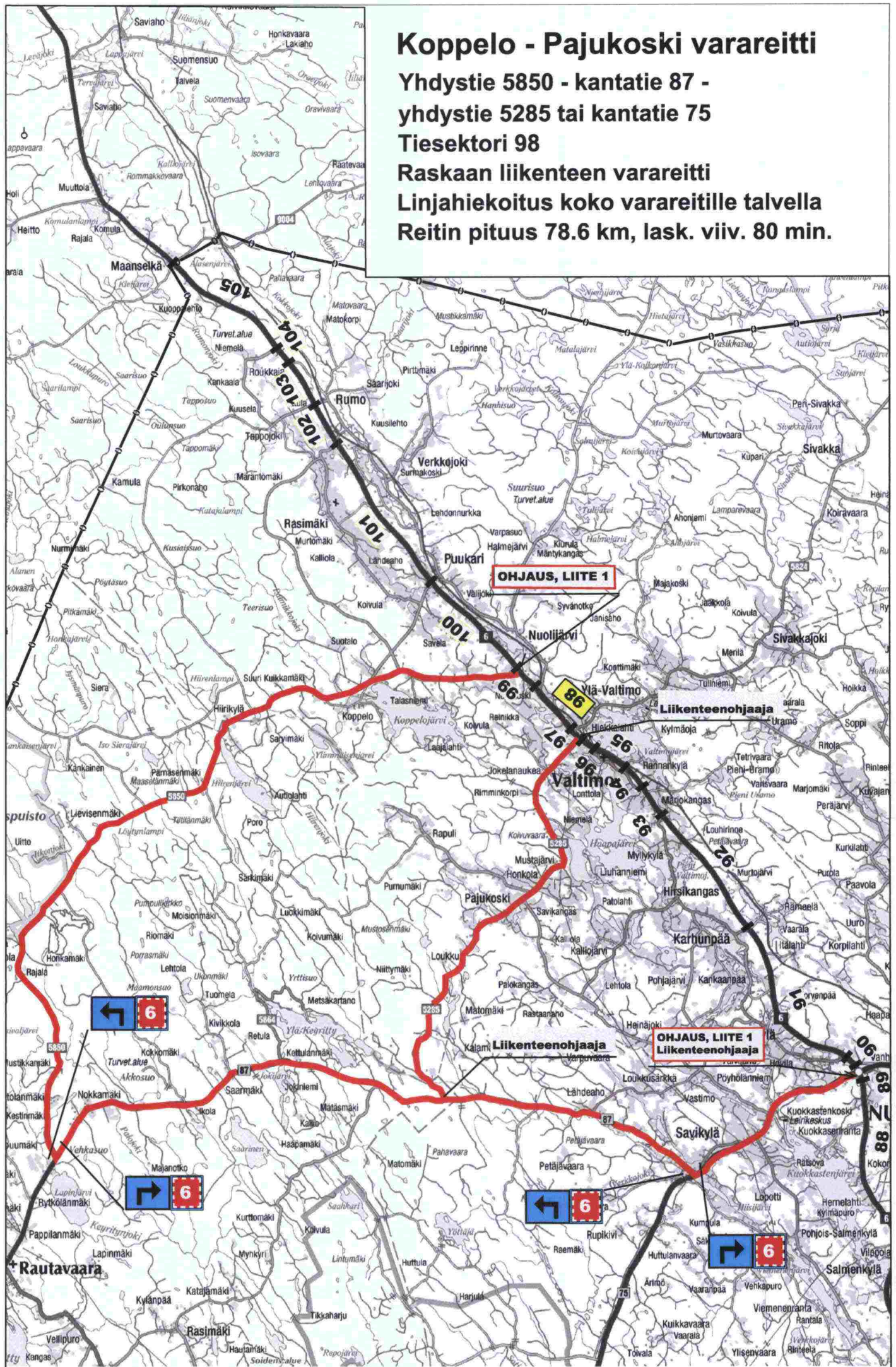
yhdystie 5285 tai kantatie 75

Tiesektori 98

Raskaan liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 78.6 km, lask. viiv. 80 min.



Nuolijärven varareitti

Yhdystie 15948 - yhdystie 15953

Tiesektori 99

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 6.8 km, lask. viiv. 10 min.



Kuusilehti

Nuolijärven varareitti

Yhdystie 15948 - yhdystie 15953

Tiesektori 100

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti pohjoiseen

Reitin pituus 6.8 km, lask. viiv. 10 min.

Koppelon varareitti

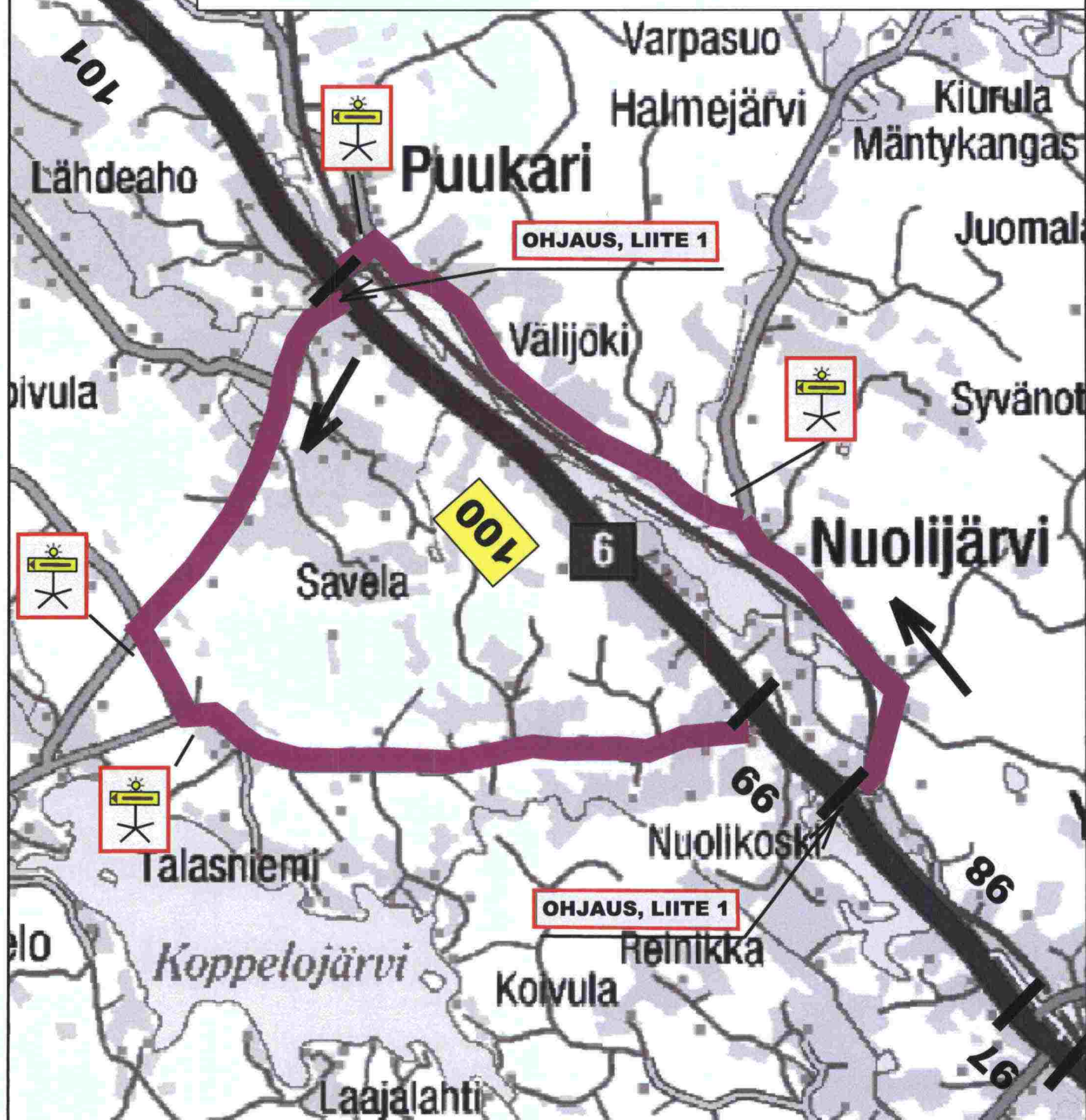
Yhdystie 5850 - yhdystie 15943 - yhdystie 15942

Tiesektori 100

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti etelään

Reitin pituus 9.1 km, lask. viiv. 15 min.

Linjahiekoitus molemmille varareiteille koko pituudelle talvella



Rasimäki - Koppelo varareitti

Yhdystie 15942 - yhdystie 15943 - yhdystie 15945

Tiesektori 101

Yksisuuntainen raskaan liikenteen varareitti etelään
Reitin pituus 17.1 km, lask. viiv. 20 min.

Rasimäen varareitti

Yhdystie 15942 - yhdystie 15945

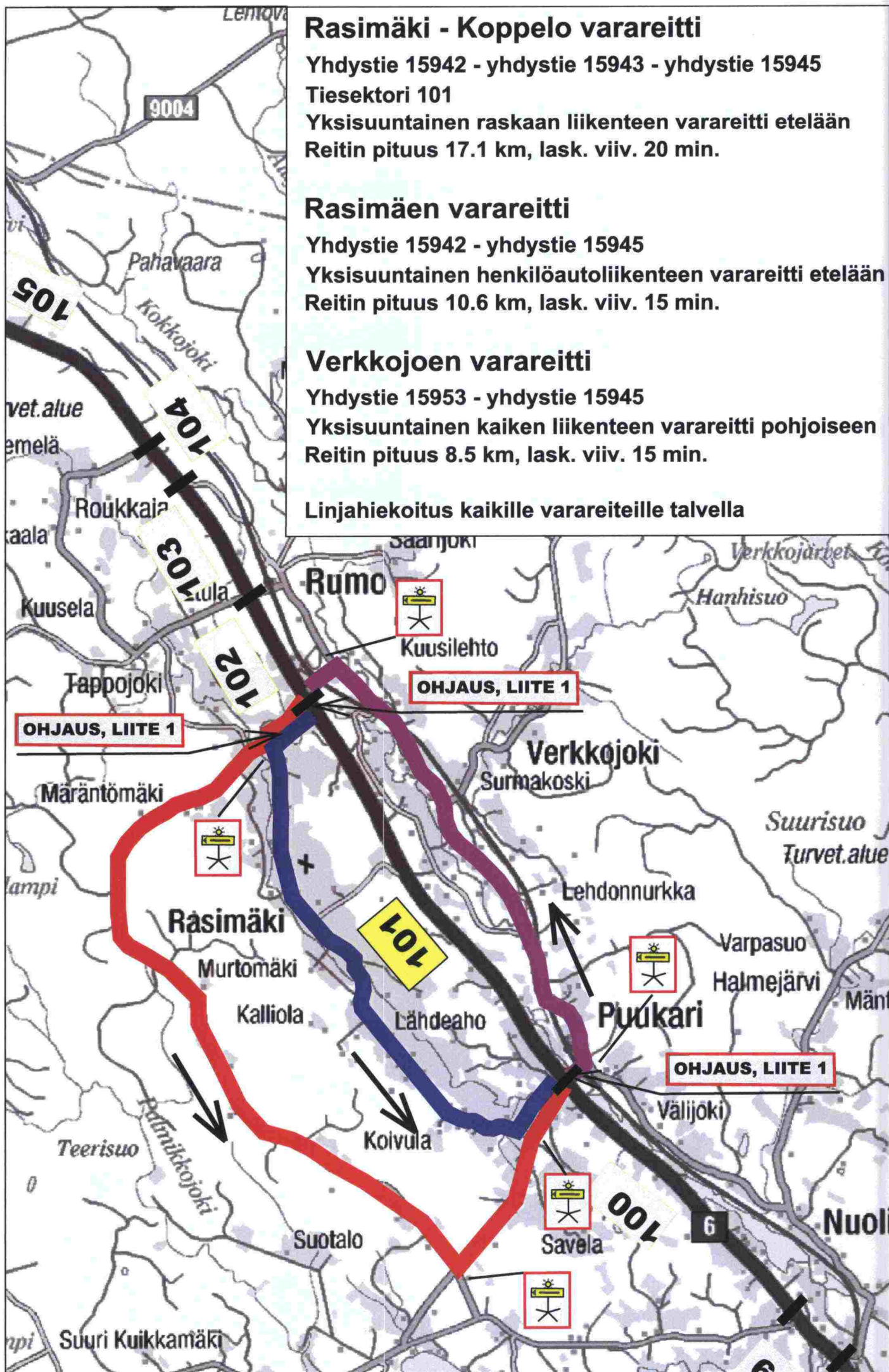
Yksisuuntainen henkilöautoliikenteen varareitti etelään
Reitin pituus 10.6 km, lask. viiv. 15 min.

Verkkojoen varareitti

Yhdystie 15953 - yhdystie 15945

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti pohjoiseen
Reitin pituus 8.5 km, lask. viiv. 15 min.

Linjahiekoitus kaikille varareiteille talvella



Rumon eteläpään varareitti

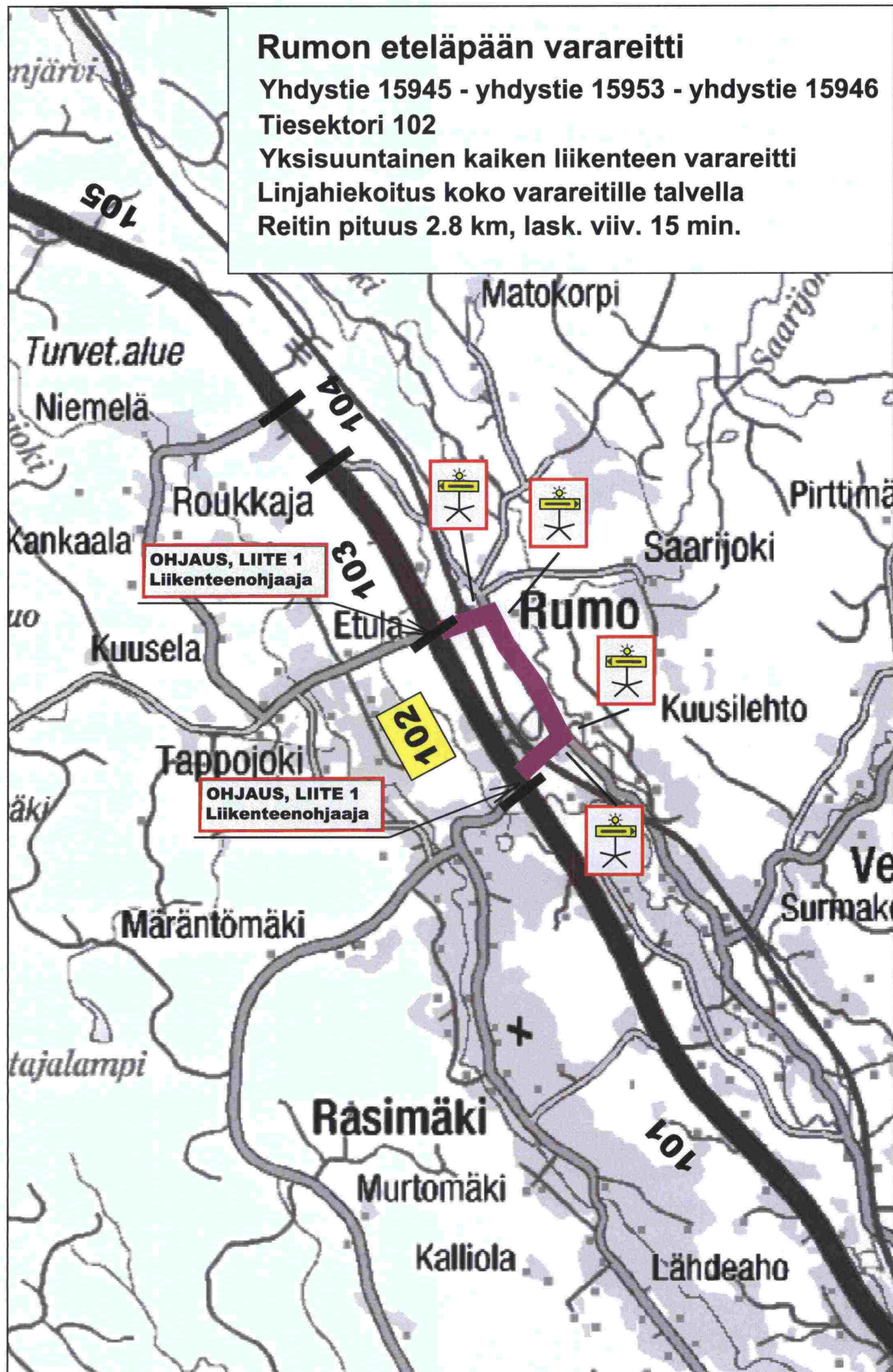
Yhdystie 15945 - yhdystie 15953 - yhdystie 15946

Tiesektori 102

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 2.8 km, lask. viiv. 15 min.



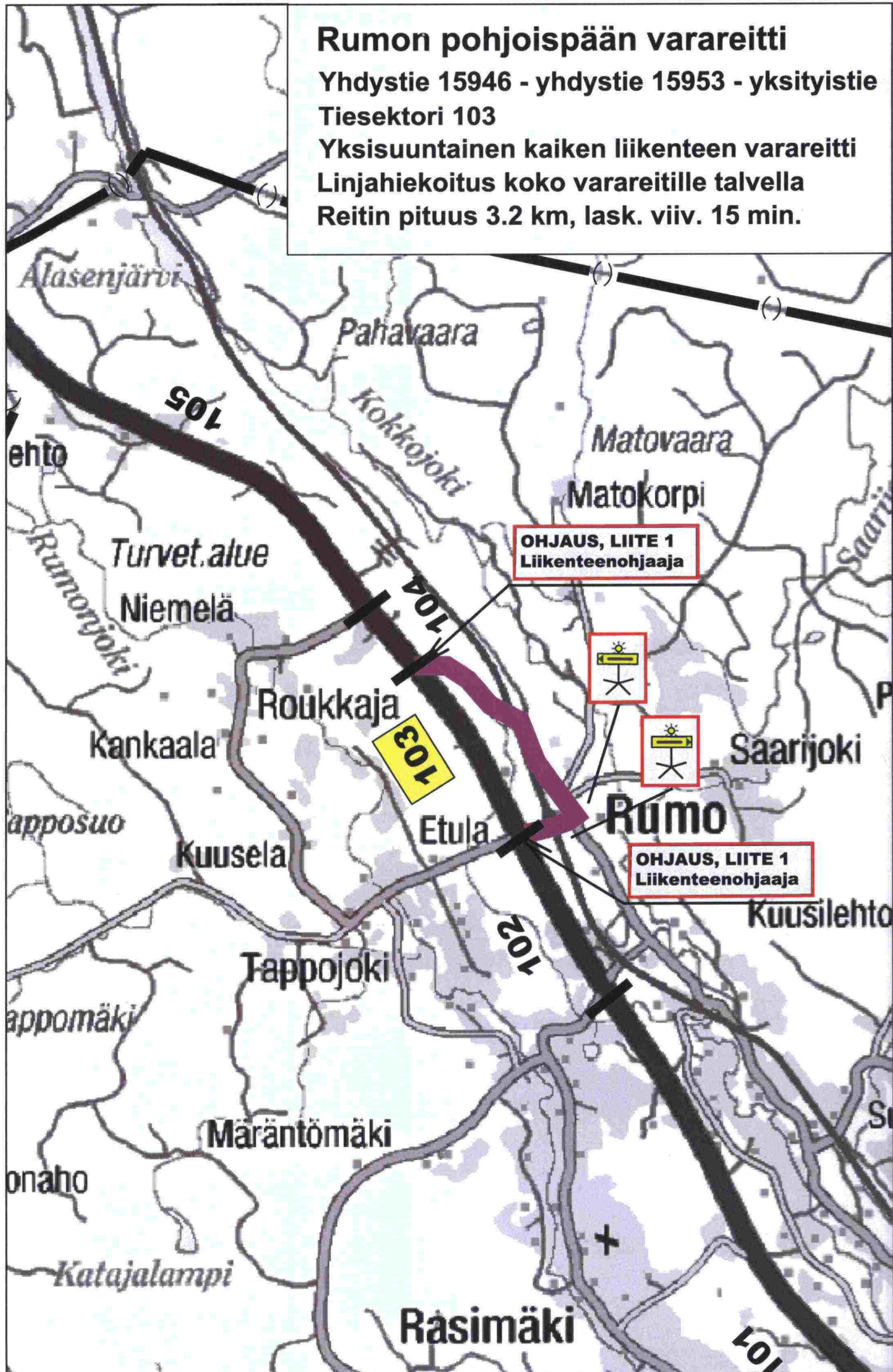
Rumon pohjoispään varareitti

Yhdystie 15946 - yhdystie 15953 - yksityistie
Tiesektori 103

Yksisuuntainen kaiken liikenteen varareitti

Linjahiekoitus koko varareitille talvella

Reitin pituus 3.2 km, lask. viiv. 15 min.



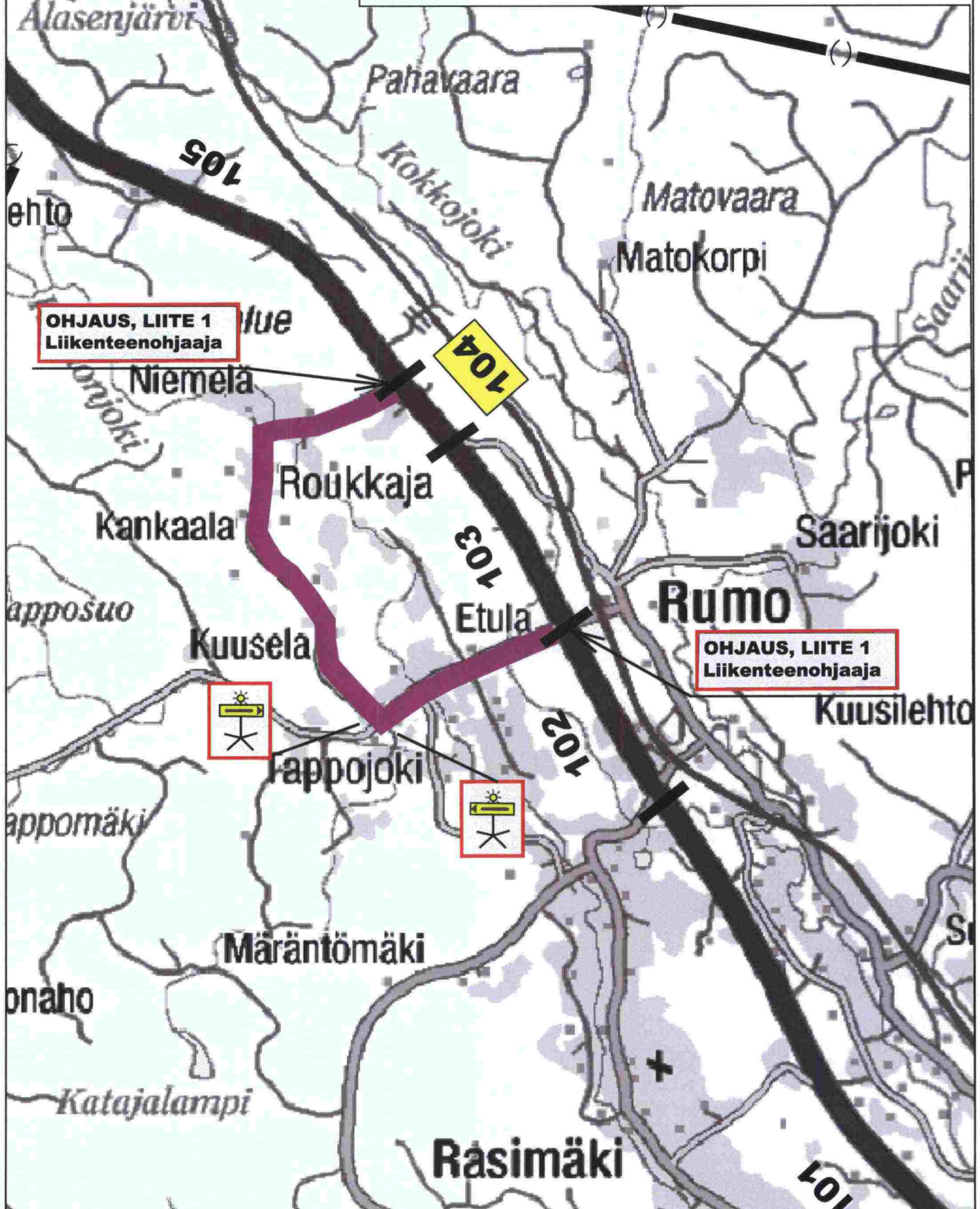
Roukkajan varareitti

Yhdystie 15946

Tiesektori 104

Kaiken liikenteen varareitti, jolle raskas liikenne yksisuuntaisena

Reitin pituus 7.0 km, lask. viiv. 20 min.



Maanselkä - Nuolijärvi varareitti

Yhdystie 9004 - yhdystie 19169 -

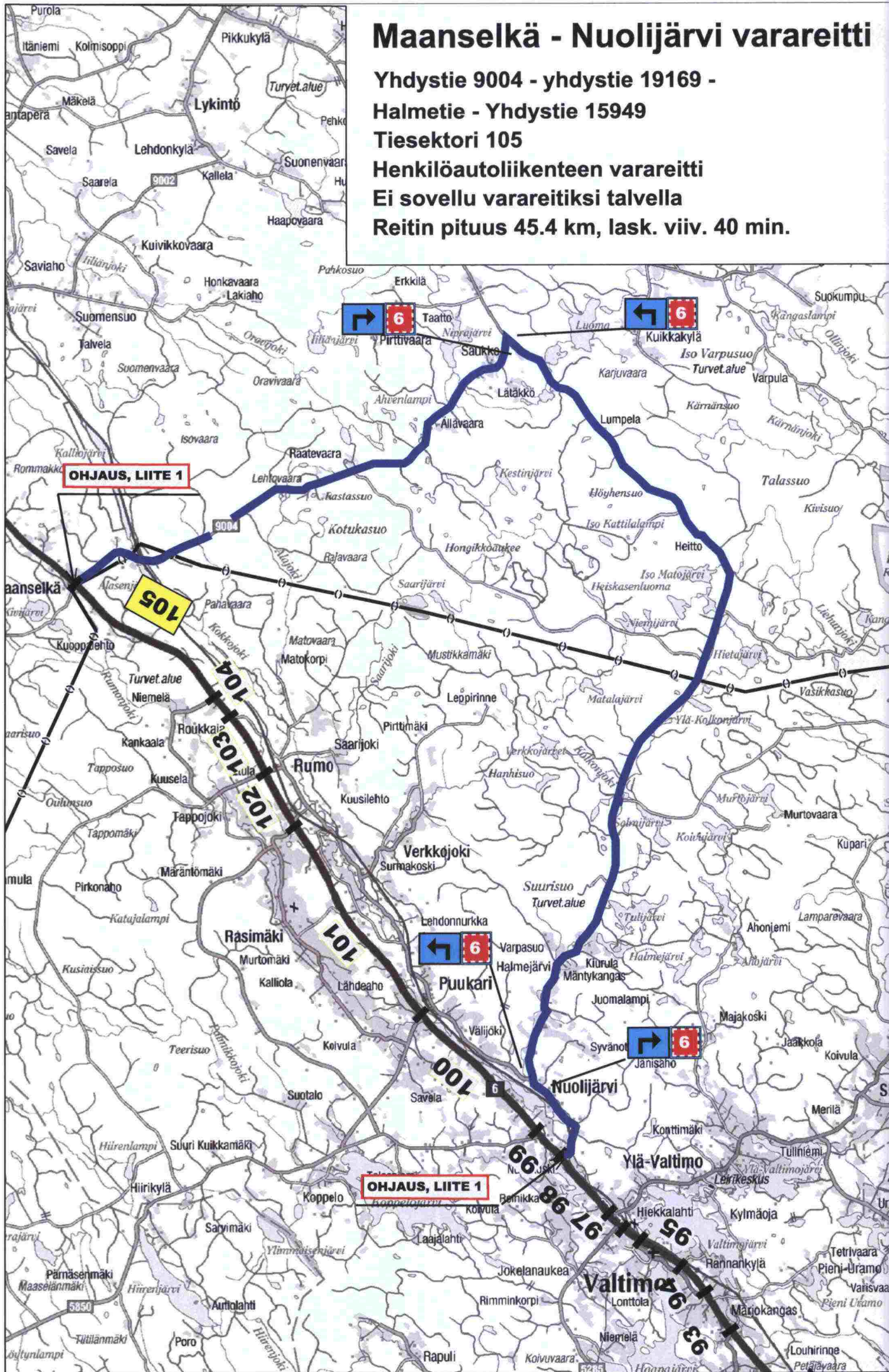
Halmetie - Yhdystie 15949

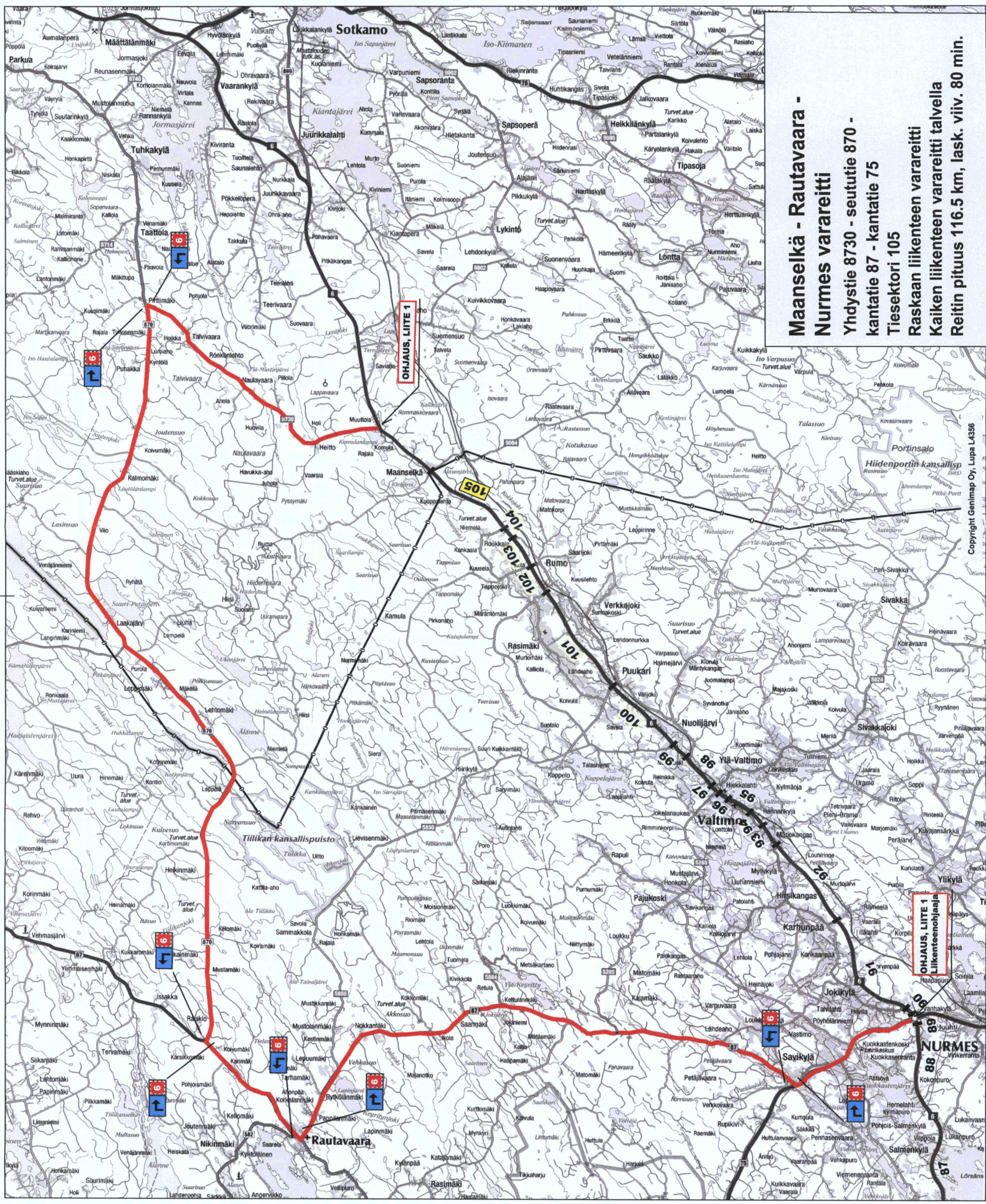
Tiesektori 105

Henkilöautoliikenteen varareitti

Ei sovellu varareitiksi talvella

Reitin pituus 45.4 km, lask. viiv. 40 min.





**Maanselkä - Rautavaara -
Nurmes varareitti**
Yhdystie 8730 - seututie 870 -
kantatie 87 - kantatie 75
Tiesektori 105
Raskaan liikenteen varareitti
Kaiken liikenteen varareitti talvella
Reitin pituus 116.5 km, lask. viiv. 80 min.

4 TOIMINTASUUNNITELMA

4.1 Nykyinen yhteistyö

Hätäkeskuslaitos

Viranomaisten yhteistyötä tiedonkulun ja tiedotuksen parantamiseksi liikenteen häiriötilanteessa kehitetään parhaillaan valtakunnallisella tasolla Hätäkeskuslaitoksen ja Tiehallinnon yhteistyön toimintamallin avulla. Hätäkeskustoiminta siirretään poliisin ja pelastustoimen keskuksista valtion hätäkeskuksiin vuoteen 2006 mennessä. Hätäkeskuksia on silloin yhteensä 15. Tiehallinnon liikennekeskuksella on neljä toimipistettä. Savo-Karjalan tiepiiri kuuluu Tampereen liikennekeskuksen alueeseen.

Yhteistyön toimintamalli käsittää yhteistyösopimuksen, jonka osapuolet ovat allekirjoittaneet ja jota sovelletaan myös paikallisella tasolla hätäkeskusten ja liikennekeskusten yhteistyön sekä tiedonvälityksen edistämiseksi. Yhteistyösopimuksessa määritellään Hätäkeskuslaitoksen ja Tiehallinnon välinen tiedonvaihto, sen sisältö ja välittämistavat. Sopimus käsittää seuraavat asiat:

- Tieliikennettä koskevien hälytys- ja onnettomuustietojen välittäminen
- Tiestötietokanta ja paikannimistö yhteistoiminta
- Tie-, keli- ja liikennetiedon toimittaminen hätäkeskuksiin

Sopimukseen on kirjattu tiedonvaihdon onnistumisen seuranta ja tiedotuksen vaikutuksen tutkinta molempien osapuolten toimesta. Sopimuksessa on määritelty sopijapuolien yhteyshenkilöt ja yhteistyön organisointi.

Viranomaisten tehtävät ja roolit häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteen hoitaminen nopeasti vaatii selkeän tehtäväjaon eri viranomaisten kesken.

Hätäkeskus

Hätäkeskus ottaa vastaan hätäilmoituksen ja lähettää avun onnettomuuspaikalle. Hätäkeskuksesta lähtee tieto liikennekeskukseen, että pelastuslaitos on lähtenyt onnettomuuspaikalle. Hätäkeskus on poliisin ja palo- ja pelastusviranomaisten viestikeskus, josta liikennekeskus saa ajantasaista tietoa onnettomuuspaikalta. Hätäkeskus ottaa yhteyden liikennöitsijään, jos osallisena oleva ajoneuvo vaatii ajoneuvon noston.

Pelastuslaitos

Pelastuslaitos vastaa lisäonnettomuuksien estämisestä, loukkaantuneiden ensihoidosta ja kuljetuksesta sairaalaan sekä onnettomuuspaikan raivauksesta. Pelastuslaitos hoitaa ympäristölle vaarallisten aineiden torjuntatoimet. Pelastuslaitos tuo liikenteenohjausvaunun onnettomuuspaikalle.

Poliisi

Poliisi kirjaa onnettomuuden kulun, osalliset ja olosuhteet. Poliisi hoitaa liikennejärjestelyt ja liikenteenohjauksen. Poliisi tekee päätöksen varareitin käyttöönotosta yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa. Poliisi ilmoittaa liikennöitsijän hätäkeskukselle. Poliisi tiedottaa tilanteen kehittymisestä liikennekeskukselle.

Tiehallinnon liikennekeskus

Tiehallinnon liikennekeskus vastaa liikenteelle tiedottamisesta. Liikennekeskus välittää tiedon ajantasaisesti tarvittaessa radioille ja internetiin. Liikennekeskus avustaa viranomaisia varareitin käyttöönottoon liittyvässä päätöksenteossa, välittää virka-avun pyyntöjä sekä ilmoittaa urakoitsijalle, mikäli häiriötilanteessa tarvitaan kunnossapitoa. Liikennekeskus seuraa tilannetta ja pyrkii hallitsemaan liikennehäiriötä tiedottamalla tilanteen kestosta ja päättymisestä.

Kunnossapitourakoitsija

Kunnossapitourakoitsija hoitaa varareitin kunnossapidon kaikilla varareiteillä. (Tiehallinto ja kunnossapitourakoitsija sopivat asiasta keskenään).

4.2 Tiedonkulku ja varareitin päätöksentekoprosessi

Tiedonkulun ja tiedottamisen on tapahduttava nopeasti. Tiedonkulun on oltava jatkuvaa ja ajantasaista. Hätäkeskus toimii viestikeskuksena. Tiedonkulun kannalta on tärkeää, että jokainen osallistaho hoitaa oman osuutensa tiedotuksesta. Onnettomuuspaikalla yhteydenpito tapahtuu joko matkapuhelimilla tai viranomaisverkossa.

Varareitin käyttöönoton prosessi (luonnos tulevasta)

- Häiriötilanne, josta hätäkeskus on saanut ilmoituksen.
- Hätäkeskus ilmoittaa tilanteesta poliisille, pelastuslaitokselle ja tiehallinnon liikennekeskukseen.
- Pelastuslaitos kuljettaa liikenteenohjausvaunun häiriöpaikalle.
- Poliisi arvioi häiriön keston.
- Poliisi selvittää varareittivaihtoehdot varareittisuunnitelmasta.
- Poliisi, pelastuslaitoksen ja liikennepäivystäjän kanssa yhteistyössä tekee päätöksen varareitistä/reiteistä.
- Pelastuslaitos laittaa liikenteenohjauksen toimintavalmiiksi
- Kunnossapitourakoitsija suorittaa tarvittaessa kunnossapitotimet.
- Poliisi ilmoittaa hätäkeskukseen varareitistä ja sen käyttöönotosta.
- Liikenteen ohjataan varareitille ja varareitistä tiedotetaan.
- Häiriötilanne päättyy, poliisi ilmoittaa hätäkeskukseen tai liikennekeskukseen.
- Hätäkeskus ilmoittaa tiedon tilanteen päättymisestä liikennekeskukselle.
- Pelastuslaitos purkaa varareitin tilapäisen liikenteenohjauksen.

Varareitin käyttöön ottoa harkittaessa huomioidaan häiriön kesto, varareittien pituus, vuorokauden ja vuodenaika sekä sää- ja keliolosuhteet. Karkea nyrkisääntö voisi olla, että jos häiriön arvioidaan kestävän yli tunnin, kannattaa ruveta selvittämään varareittivaihtoehtoja.

5 JATKOTOIMENPITEET

Varareitti- ja häiriötilanteiden liikenteenohjaussuunnitelmaa laadittaessa on esille tullut seuraavia jatkotoimenpiteitä:

- varareitti- ja liikenteenohjaussuunnitelman toimittaminen kaikille varareittien käyttöprosessissa mukana oleville tahoille
- kaikki varareittisuunnitelmien käyttöprosessin tahot järjestävät perehdyttämiskoulutuksen omassa organisaatiossaan kaikille, jotka ovat tekemisissä varareittien käyttöön otossa.
- varareittien kiinteän liikenteenohjauksen toteuttaminen
- liikenteenohjausperävaunun varustaminen varareittien liikenteenohjauksen vaatimin varustein sekä kahden uuden liikenteenohjausperävaunun hankintaa.
- liikenteenohjausperävaunun käyttäjien koulutus toteuttamaan varareittien liikenteenohjaus nopeasti tässä suunnitelmassa osoitetulla tavalla.
- Tiepiiri esittelee varareittisuunnitelman tiedotusvälineille ja käy läpi radioiden edustajien kanssa häiriötilanteiden tiedottamisen.
- yhteispalaverit vuosittain varareittien käyttöön otossa mukaan olevien tahojen kesken
- varareittien viitoituksen kehittäminen esim. niin, että varareittien viitat sekä normaaliviitoituksesta että kiertoteiden viitoista.